
Benelli
Benelli

Tartalom 2
Emlékeztető 5
Előszó 6
● Biztonsági figyelmeztetések 7
● Biztonságban az úton 7
Védő ruházat 8
Vázszám 9
Kezelőszervek helye 10
● Többfunkciós kijelző 12
● Többfunkciós kijelző kezelése 16
Elsődleges kezelőszervek 21
● Gyújtáskapcsoló 21
● Bal markolat 22
● Jobb markolat 24
● Tank 24
● Hátsó felfüggesztés 26
● Fékpedál 27

- Váltópedál 27
- Szerszámtáska 28

Tüzelőanyag és motorolaj 28
Bejáratás 29
Indulás előtt 29

- Hűtőfolyadék 31
- A motor beindítása 33
- A sima elindulásért 34

Átvizsgálás és karbantartás 36

- Szervizintervallumok 36
- Olajszint ellenőrzés & Olajcsere 37
- Gyújtógyertya 38
- Katalizátor 38

- Akkumulátor 39
- Gázbovden joltjáték beállítás 40
- Kuplung beállítás 40

- Lánc beállítás 41
- Fékek 43
- Légszűrő 45

- Biztosíték csere 46
- Kenési pontok 47
- Szelephézag beállítás 47
- Gumiabroncs 48

Tárolás 49
Műszaki jellemzők 50

Figyelem: Csak a megfelelő méretű és kapacitású biztosítékok használata megengedett. Elektromos áramütés és tűz veszély!

A biztosítéktábla helye: az akkumulátor mellett.

Ha kiég egy biztosíték, ne csak pótoljuk egy megfelelővel, hanem mindig keressük meg, hogy mi okozta a túláramot! Így a hiba valódi okát fogjuk megtalálni, és óvjuk a motor elektromos hálózatát is.

Megjegyzés:

Biztosítékcsere előtt a kulcsot fordítsuk "  " állásba, a rövidzárlat megelőzése érdekében.

* Mindig ellenőrizzük a késes biztosítékok érintkezéseit a megfelelő elektromos csatlakozás miatt.

A motorkerékpáron a gyártó jóváhagyása nélküli mindennemű változtatás tilos, különös tekintettel a jármű elektromos hálózatára. Az ilyen cselekedet a garancia azonnali megszűnését jelenti. Az ebből adódó balesetért, személyi sérülésért és/vagy anyagi kárért a gyártó semmilyen módon nem tehető felelőssé.

Megjegyzés
A motor bejáratása:
A motor élettartamának legfontosabb szakasza az első 1,000km, a bejáratás időszaka. Minél alaposabban végzi ezt el, annál tovább élvezheti a motorkerékpár megfelelő működését, valamint a motor teljesítménye is így lesz optimális.

Előszó

Köszönjük,hogy a BENELLI termékét választotta. A motorozás egy nagyon izgalmas sport,de mielőtt útra kelne, kérjük tanulmányozza figyelmesen ezt az útmutatót. Ez az útmutató leírja a jármű helyes használatát, az üzemeltetését, szerviz ciklusokat, karbantartási eljárást, egyéb f ontos tudnivalókat. Bármilyen kérdése van, kérje a műszaki osztályunk segítségét. Csapatunk küldetése a vásárló tökéletes kiszolgálása. Az Ön járműve apró részletekben eltérhet a leírásban szereplőtől, mert termékeinket folyamatosan fejlesztjük. Köszönjük megértését. Kérjük figyelmesen olvassa el a kezelési leírást, és tartsa be az abban foglaltakat. A kezelési utasítást tartsa mindig a jármű mellett. Amennyiben eladja a járművet, a használati útmutatót is mellékelje.
A "Vigyázat" , "Figyelem" és "Megjegyzés" jelölésekkel megkülönböztetett tudnivalókat a következőképpen kell értelmezni:

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

Vigyázat----- Azok a teendők, melyek elmulasztása, elhanyagolása veszélyezteti a vezető biztonságát, testi épségét.

Figyelem----- Azok a teendők, melyek elsődlegesek a motorkerékpár helyes működése szempontjából.

Megjegyzés----- Karbantartási teendők.

Biztonságban az úton

Vigyázat:
A vezetőnek mindenkor tisztában kell lennie a rá vonatkozó jogszabályokkal, valamint be kell tartania a KRESZ előírásait, és figyelembe kell vennie a látási-, és útviszonyokat a saját-, és közlekedőtársai biztonsága érdekében.

1. A motor beindítása előtt vizsgáljuk meg, hogy elkerüljük az alkatrészek meghibásodását.

2. A legtöbb baleset a vezető tapasztalatlanságából ered. Csak a megfelelő kategóriájú jogosítvány birtokában lévő személy vezetheti a járművet.

3. A balesetek megelőzése érdekében mindig tartsuk szem előtt a "látni és látszani" elvet:

- Viseljünk feltűnő színű és fényvisszaverő ruházatot;
- Ne vezessük járművünket az előttünk haladó holtterébe.

4. Mindig tartsuk be a vonatkozó törvényeket és jogszabályokat.

- A balesetek egyik leggyakoribb oka a gyorshajtás. Tartsuk be a sebességhatárokat.
- Mindig használjunk irányjelzőt, hogy a többi közlekedő számíthasson a manőverünkre.

5. Vezetés közben mindig két kézzel fogjuk a kormányt, és mindkét lábunk legyen a lábtartókon. Ha utast is szállítunk, ő is tartsa a lábait a számára kialakított lábtartókon, és mindig kapaszkodjon a vezetőbe, vagy a motoron elhelyezett fogantyúkba.

6. Bármyely alkatrész engedély nélküli átalakítása tilos és balesetveszélyes.

7. Az utángyártott alkatrészek és kiegészítők nem befolyásolhatják a vezetés biztonságát. Az elektromos rendszer túlterhelése veszélyezteti a jármű üzemszerű működtetését.

8. Ne járassa a motort zárt helyen. A feldúsuló kipufogógáz életveszélyt okozhat!

Védő ruházat

1. A végzetes motorbalesetek okai nagyrészt fejsérülések. A motorkerékpár vezetőjének és utasának mindig kötelező megfelelő sisakot, és védő felszerelést viselnie.

2. A kiáramló forró gázok miatt a kipufogó még jóval a motor leállítása után is képes égési sérüléseket okozni. Soha ne érjen a kipufogódobhoz, és viseljen a lábat eltakaró hosszú motoros nadrágot.

3. Ne viseljen túl bő ruházatot, ami beleakadhat a kezelőszervekbe, pedálokba, kerekekbe. Balesetveszély!

Vázszám

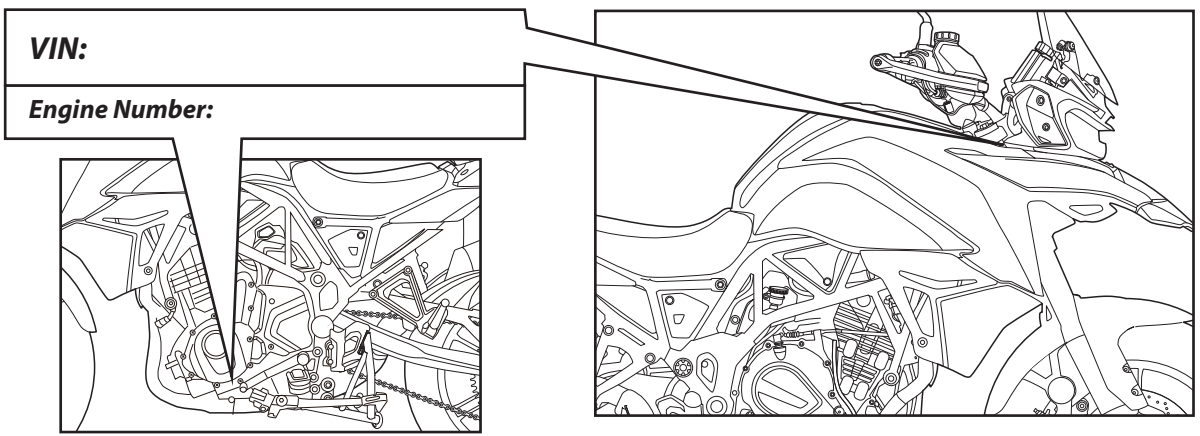
A vázszám (VIN) és a motorszám (Engine Number) a jármű egyedi azonosítói. Bármilyen manipulációjuk törvénybe ütközik.

Helyzete a motoron:

A váznyak jobb oldalán. Lásd az ábrát.

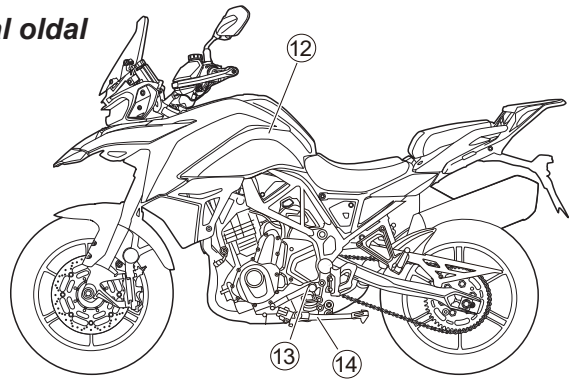
A motorszám a blokk bal alsó részén található. Lásd az ábrát.

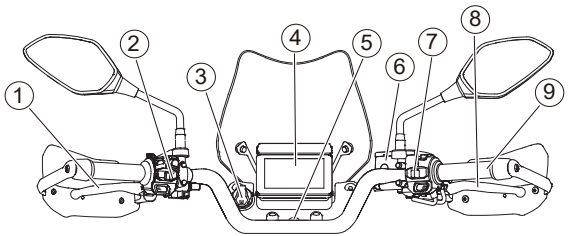
Javasoljuk, hogy a motor azonosítóit jegyezze erre az oldalra a kijelölt helyekre.



TRK702

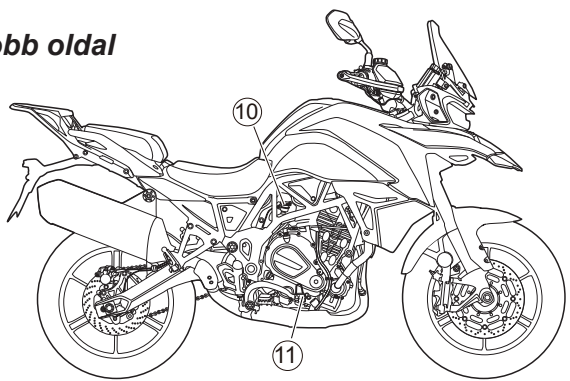
Bal oldal





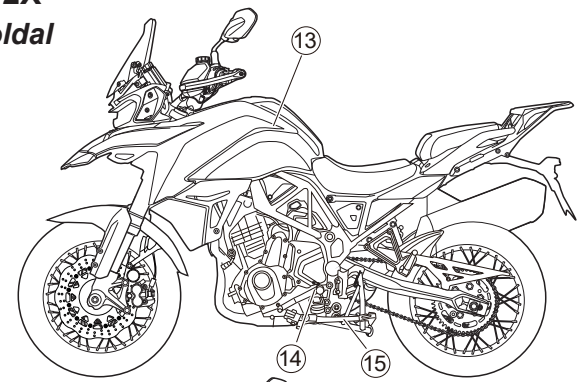
① Kuplungkar
② Bal kormánykapcsolók
③ USB töltő aljzat
④ Multifunkciós kijelző
⑤ Gyújtáskapcsoló
⑥ Első főfékhenger fedél
⑦ Jobb kormánykapcsolók
⑧ Első fékkar
⑨ Gázmarkolat
⑩ Hátsó fékfolyadék tart.fed.
⑪ Hátsó fékpedál
⑫ Tank
⑬ Váltókar
⑭ Oldaltámasz

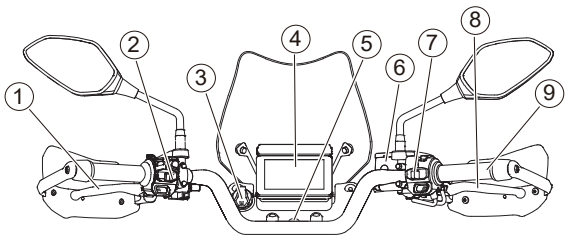
Jobb oldal



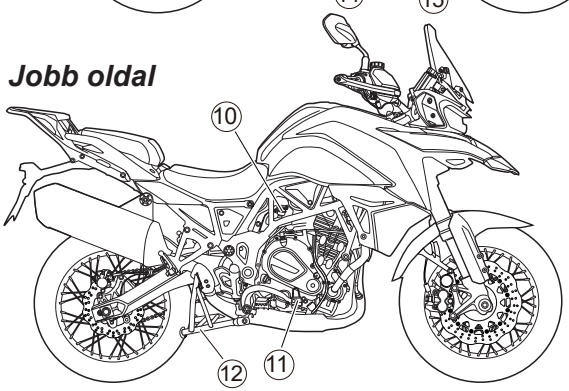
TRK702X

Bal oldal





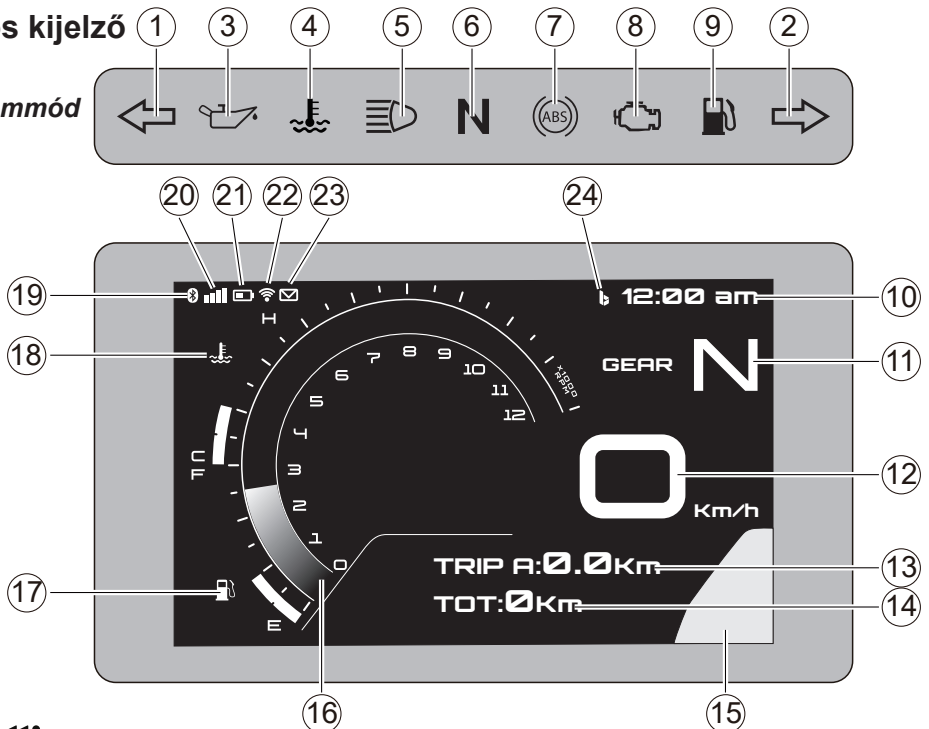
Jobb oldal



① Kuplungkar
② Bal kormánykapcsolók
③ USB töltő aljzat
④ Multifunkciós kijelző
⑤ Gyújtáskapcsoló
⑥ Első főfékhenger fedél
⑦ Jobb kormánykapcsolók
⑧ Első fékkar
⑨ Gázmarkolat
⑩ Hátsó fékfolyadék tart.fed.
⑪ Hátsó fékpedál
⑫ Középtámasz
⑬ Tank
⑭ Váltópedál
⑮ Oldaltámasz

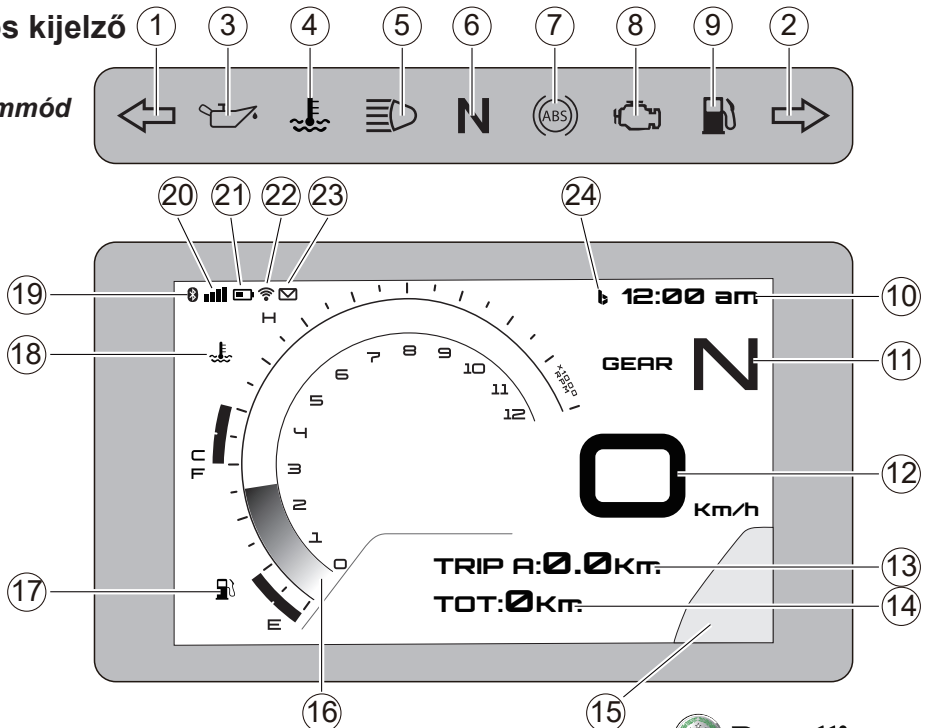
Multifunkciós kijelző

Éjszakai üzemmód



Multifunkciós kijelző

Nappali üzemmód



1. Irányjelző balra
Az irányjelző működtetésével egyidejűleg a visszajelző is villog.

2. Irányjelző jobbra
Az irányjelző működtetésével egyidejűleg a visszajelző is villog.

3. Olajnyomás visszajelző
Ha kigyullad, azonnal állítsa le a motort. Elégtelen kenés hiányában ugyanis végzetesen meghibásodhat. A legrövidebb időn belül keressen fel egy márkaszervizt.

4. Hűtőfolyadék hőmérséklet visszajelző
Ha kigyullad, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét, szükség esetén töltse fel.

5. Távfény visszajelző
A távfény működtetésével egyidejűleg felkapcsol.

6. Üres sebességi fokozatjelző
Ha a sebességváltó üresben van, a visszajelző világít.

7. ABS Visszajelző
A gyújtás ráadásával egyidejűleg üzemszerűen kigyullad (NEM villog!).
Amint a jármű eléri az 5km/h-t, a visszajelző elalszik, jelezve, hogy az ABS normálisan működik.
Ha az ABS visszajelző égve marad (NEM villog!), akkor az ABS rendszer diagnosztikai állapotban van.
Ha kikapcsol a visszajelző, a normál működés helyreállt.
Ha az ABS visszajelző villog, az ABS rendszer nem működik (vagy meghibásodott).
Ha a visszajelző a gyújtás ráadásától kezdve folyamatosan villog, az ABS nem működik. Ellenőrizze, hogy a szenzor csatlakozója a helyén van-e, illetve az ABS szenzor és a tárcsa között megfelelő-e a távolság: 0,5-1,5mm.
Ha az ABS szenzor meghibásodott, vagy a tárcsa sérült, az ABS visszajelző villogni fog és a rendszer nem működik.
Mivel az ABS szenzor valamenniyre mágneses, normális ha apró mágnesezhető fémrészecskék rátapadnak. Kérjük, tartsa a szenzort amennyire lehet tisztán és lerakódásmentesen, a kosz részecskék ugyanis zavarhatják a szenzor működését.

Az ABS meghibásodása esetén kérjük, forduljon egy Benelli márkaszervizhez.
Amennyiben az ABS rendszer meghibásodik, de a fék egyéb, mechanikus/hidraulikus alkatrészei sértetlenek, az ABS ugyan nem működik, de a jármű - hagyományos módon - fékezhető marad.

8. Motor hibakód visszajelző

Amennyiben menet közben világítani kezd, kérjük, haladéktalanul keressen fel egy márkaszervizt.

9. Alacsony üzemanyagszint visszajelző

A benzin fogyásával először csak világít a kijelző, ha már csak minimális tüzelőanyag maradt a tankban, a kijelző villog. Haladéktalanul keressen fel egy benzikutat és töltse fel a tankot.

10. Óra

Mutatja az aktuális időt.

11. Fokozatjelző

Az aktuális sebességi fokozatot mutatja: 1, N, 2, 3, 4, 5, 6.

12. Sebességkijelző

Mutatja az aktuális sebességet: km/h, vagy mérföld/h.

13. Napi km számláló

A napi km számláló nullázható, a legutolsó nullázás óta megtett távolságot mutatja.

14. Össz km számláló

Az összes megtett távolságot mutatja.

15. Meghibásodás visszajelző

A jármű meghibásodása esetén villogni kezd.

16. Fordulatszámmérő

A motor percenkénti fordulatszámát mutatja.

17. Tüzelőanyag- szint jelző

A tankban lévő benzin mennyiségét mutatja.

18. Hűtőfolyadék hőmérséklet visszajelző

A hűtőfolyadék aktuális hőmérsékletét mutatja. A C és H jelzések között a jelzett érték normális/ üzemszerű. Ha a jelzett érték a H jelzés felett van, ellenőrizze a hűtőfolyadékot.

19. Bluetooth

Ha a jármű csatlakoztatva van egy Bluetooth eszközhöz, az ikon aktív.

20. Mobil térerő

Ha a jármű csatlakozik egy mobil eszközhöz Bluetooth-on keresztül, a mobiltelefon térerősség jelét mutatja.

21. Mobil eszköz akkumulátor töltöttség

Ha a jármű csatlakozik egy mobil eszközhöz Bluetooth-on keresztül, a mobil eszköz akkumulátorának töltöttsége itt kerül kijelzésre.

22. WIFI

WIFI házózatra csatlakozásnál az ikon kijelzésre kerül. WIFI hálózat hiányában az ikon sem világít.

23. Nem fogadott hívás

Ha a jármű csatlakozik egy mobil eszközhöz Bluetooth-on keresztül, és egy nem fogadott hívás történik, ez az ikon jelzi.

24. B-BOX

Ha a B-Box (GPS jelvevő) csatlakoztatva van, ez az ikon jelzi. Ha a B-Box nincs csatlakoztatva, az ikon sem világít.

Multifunkciós kijelző

BEÁLLÍTÁSOK

A következő elemek állíthatók:

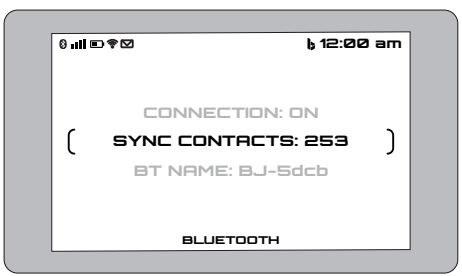
- BLUETOOTH
- WIFI
- NAVIGÁCIÓ
- MEGJELENÉS
- VILÁGOSSÁG
- INFO
- ÓRA
- MÉRÉSI EGYSÉG
- NYELV

1. BLUETOOTH

Válassza az "ON" állást a bekapcsoláshoz, vagy az "OFF" állást a kikapcsoláshoz. Az "OFF" választásával a Bluetooth kapcsolat inaktívvá válik. Újra bekapcsolni az "ON" beállításával lehet.

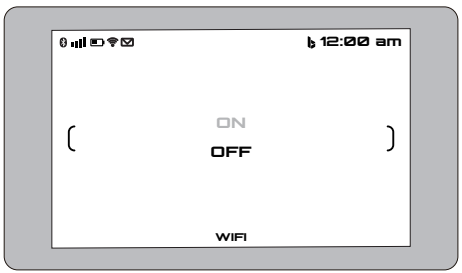
Kapcsolja be a mobiltelefonját, keresse meg a “BJ-5dcb” Bluettoth eszközt, és párosítsa a telefonjával.

A sikeres párosítás után a Bluetooth ikon égve marad. Miután sikeresen párosítottuk a mobiltelefonunkat, a multifunkciós kijelzőn értesülünk a bejövő/kimenő hívásokról.



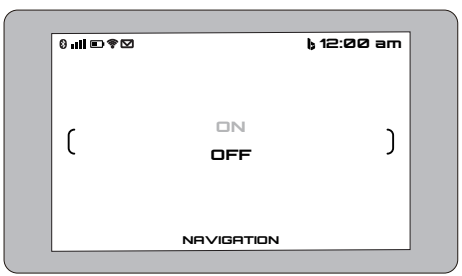
2. WIFI

Bekapcsolható az "ON", kikapcsolható az "OFF" állásban.



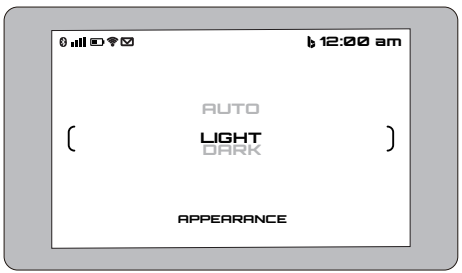
3. NAVIGÁCIÓ

Bekapcsolható az "ON", kikapcsolható az "OFF" állásban.



4. Megjelenés

Három üzemmód közül választhatunk: LIGHT (nappali), DARK (éjszakai), és AUTO (automata).
Automata módban, a fényérzékeny szenzor automatikusan állítja a kijelzőt nappali, vagy éjszakai üzemmódba, a külső fényerő függvényében.



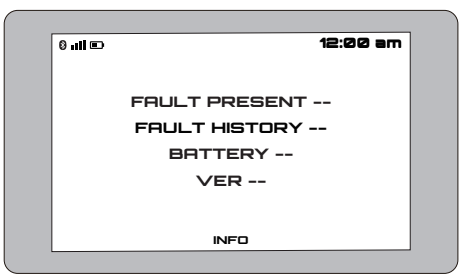
5. Világosság

A kijelző háttérvilágításának fényerejét 1-5-ig terjedő skálán állíthatjuk manuálisan, vagy választhatjuk az automata üzemmódot is. Ilyenkor a fényérzékeny szenzor a külső fényerőnek megfelelően állítja be a kijelző világosságát.



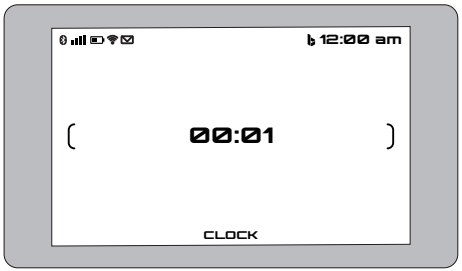
6. INFO

A következő adatok jeleníthetőek meg:
aktuális hibakód (ha van), tárolt hibakód (ha van), akkumulátor feszültség, verzió, mikrokontroller verzió, jármű felhasználó neve és jelszava, a jármű azonosítói



7. Óra

Az idő 24 órás formátumban kerül kijelzésre. Beállításkor az éppen állítható számjegy villog. Ha a járműhöz csatlakoztatjuk a mobiltelefonunkat, a kijelzett idő szinkronizálásra kerül a mobiltelefon által jelzett idővel.



8. Mérési egység

A kijelzett értékeket állíthatjuk Metrikus, vagy Imperial (angolszász) egységekre.



9. Nyelv

A multifunkciós kijelző nyelvét változtathatjuk olasz, angol, francia, német, vagy spanyolra.



Mobiltelefon tükrözése a multifunkciós kijelzőre

A nyitóképernyőn az ENTER gomb lenyomva tartásával be-, és kiléphetünk a tükrözési menübe. A SELECT gombbal választhatunk Android vagy Apple módok közül. Szkenneljük be akijelzőn látható QR kódot a telefonunkkal és töltsük le a vonatkozó applikációt.

A tükrözési menübe belépve és ott az ENTER-t egyszer megnyomva beléphetünk a teljes képernyős navigációs üzemmódba.

Ebből az üzemmódból az ENTER hosszú megnyomásával térhetünk vissza az alap kijelzőhöz a kisképernyős navigációval.



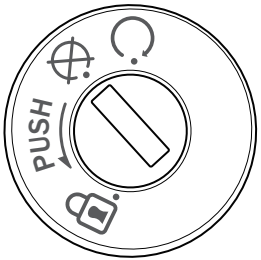
(ANDROID)



(IPHONE)

Megjegyzés:
A készülékünktől függően szükségünk lehet különböző tükrözési applikációkra az üzemmód aktiválásához.

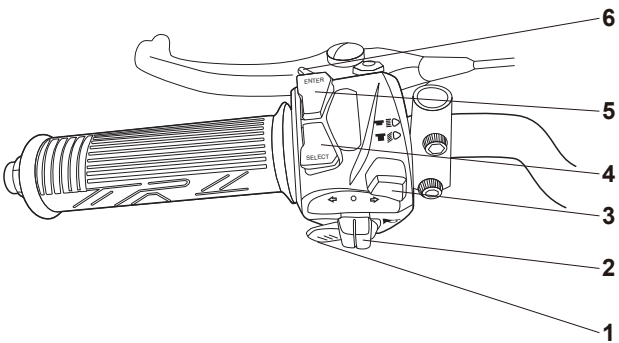
Gyújtáskapcsoló



"◯" (Be) pozíció: A motor indítható.
" 🔓 " Pozíció: A kormány teljes balra forgatása után, a kulcsot lenyomva, " 🔓 " állásig fordítjuk, majd kihúzzuk a gyújtáskapcsolóból. A kormányzár aktív.
A kormányzárat a kulcs behelyezésével és jobbra forgatásával nyithatjuk.
"⊗" (Ki) pozíció: A motor nem indítható.

Megjegyzés:
Soha ne fordítsa a kulcsot menet közben a "ki", vagy a kormányzár pozíciójába! Balesetveszély! A kulcsot mindig végállásig tolja a zárnyílásba.

Bal markolat



1. Kürt gomb

Lenyomására a kürt megszólal.

2. Irányjelző választógomb

Húzza balra, a "⇦" pozícióba húzva a bal oldali irányjelzőt; jobbra húzva a gombot a "⇨" pozícióba, a jobb irányjelzőt hozhatjuk működésbe.

3. Tompított-, és távfény kapcsoló

A kapcsolót a "≡D" pozícióba nyomva aktiváljuk a távfényt, ilyenkor a kijelzőn automatikusan égni kezd a visszajelző lámpa; a kapcsolót újra, a "≡D" pozícióba nyomva visszaváltunk tompított fényre.

4. SELECT gomb

A fő képernyő állásban röviden megnyomva válthatunk az A és B napi számláló értékei között. A gombot hosszan nyomva (legalább 3 mp-ig) az aktuális napi számláló értékét nullázhatjuk.

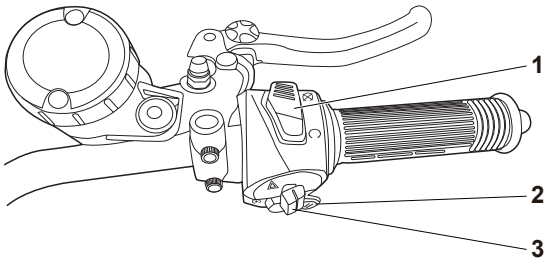
5. ENTER gomb

A jármű álló helyzetében a gombot megnyomva beléphetünk a kijelző menüjébe, ahol választhatunk a "BLUETOOTH", "WIFI", "NAVIGATION"(navigáció), "APPERANCE"(megjelenés), "BRIGHTNESS"(fényerő), "INFO", "CLOCK"(óra), "UNIT"(mérési egység), "LANGUAGE"(nyelv), "EXIT"(kilépés) és más menüpontok közül.
A Bluetooth csatlakozás után a bejövő hívásokat fogadhatjuk az ENTER és elutasíthatjuk a SELECT gombbal, a kimenő hívásokat és az aktuális beszélgetést megszakíthatjuk a SELECT gomb megnyomásával.

6. Fénykürt

Megynomására a fénykürt működésbe lép, és a fényszóróban felvillan a távfény izzója.

Jobb markolat



1. Vészleállító

Ha a kapcsoló a jelzett "◯" pozícióban van és a gyújtást ráadtuk, a motor indítható. A kapcsoló "⊗" helyzetbe állítva a járó motor leáll, és nem indítható.

2. Elektromos önindító gomb

A kuplung behúzásával egyidejűleg, vagy üresbe téve a sebességváltót, a gombot megnyomva működésbe hozzuk az önindítót, ami beindítja a motort.

3. Elakadásjelző

A kapcsoló a jelzett " " állásában a négy irányjelző egyszerre villog. Kikapcsoláshoz tolja vissza a kapcsolót.

TANK

A tank kapacitása (tartalékkal együtt) kb. 20L.

A tanksapka nyitásához helyezze be a kulcsot a tanksapka zárjába, és fordítsa jobbra. Záráskor hajtsuk vissza a tanksapkát, majd nyomjuk be, amíg a kattanást nem halljuk.

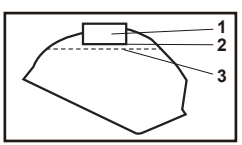
Kerüljük a tankolást szakadó esőben fedetlen helyen, vagy ha sűrű port fúj a szél. A benzinbe kerülő víz, vagy por károsíthatja az üzemanyagellátó rendszer elemit és a motort is. Csak a következő oldalon lévő jelölésekkel ellátott benzint tankoljon.

1. Maximum 5% etanol tartalmú benzin min. 95 oktánszámmal.
2. Maximum 10% etanol tartalmú benzin min. 95 oktánszámmal.



Vigyázat:
A benzin egy rendkívül gyúlékony, adott körülmények között akár robbanásveszélyes anyag. Tankolás előtt mindig vegyük le a gyújtást, közben pedig tilos a dohányzás és a nyílt láng használata. Győződjünk meg róla, hogy a hely jól szellőzött és semmilyen szikra, vagy láng képződésére nincs lehetőség. Sose töltsük teljesen tele a tankot.
Ha így teszünk a hőtágulás következtében a benzin a tanksapka szellőzőjáratain kicsordulhat. Tankolás után alaposan zárjuk vissza a tanksapkát. Ha benzin fröccsen a tankra, azonnal töröljük le.

Megjegyzés:
Soha ne töltsük fel a tankot a betöltőnyílás tetejéig. A fentieken kívül ez azzal is járhat, hogy benzingőz kerül az emissziós elpárologtató rendszerbe, ami nehéz indításhoz, a járó motor dadogásához, és az emissziós korlátok áthágásához vezethet. Töltse a tankot az ábrán jelölt szintig.



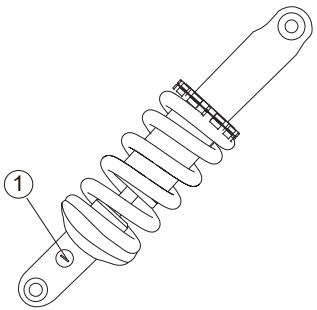
1. Betöltő nyílás
2. Betöltő nyílás alja (maximum benzinszint)
3. Ajánlott maximális szint

Hátsó lengéscsillapító

TRK702

A lengéscsillapító állító gombja (①) : Tekerje egy lapos csavarhúzóval az óramutató járásával egyező irányba, hogy növelje a csillapítás erejét, és tekerje az óramutató járásával ellentétesen, hogy csökkentse a csillapítást.

A rugó előfeszítésének növeléséhez és a rugóstag keményítéséhez a körmös anyát egy megfelelő kulccsal tekerje lejjebb; az előfeszítés csökkentéséhez, és a rugóstag lágyításához tekerje feljebb a körmös anyát. Mindkét esetben a kontraanyát zárni kell a beállítás végeztével.



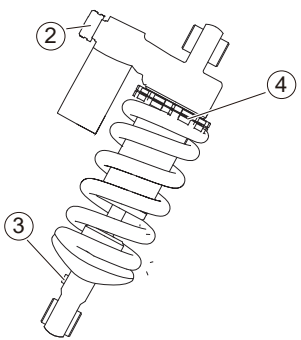
TRK702X

Állítható a berugózás, a kirugózás csillapítása, és az előfeszítés is.

Berugózás csillapítás csavarja (②) : Óramutató járása szerint állítva, a berugózás csillapítása erősödik; Ellentétesen tekerve, a berugózás csillapítása csökken.

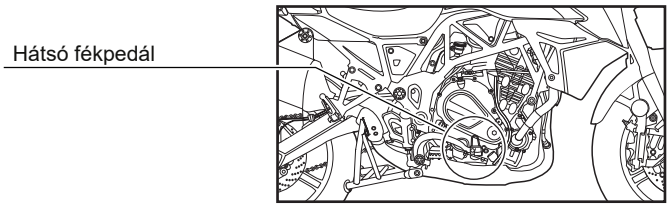
Kirugózás csillapítás csavarja (③) : Óramutató járása szerint állítva, a kirugózás csillapítása erősödik, Ellentétesen tekerve, a kirugózás csillapítása csökken.

Rugó (lágy, kemény) előfeszítés állítás (④) : A rugó előfeszítésének növeléséhez és a rugóstag keményítéséhez a körmös anyát egy megfelelő kulccsal tekerje lejjebb; az előfeszítés csökkentéséhez, és a rugóstag lágyításához tekerje feljebb a körmös anyát. Mindkét esetben a kontraanyát zárni kell a beállítás végeztével.



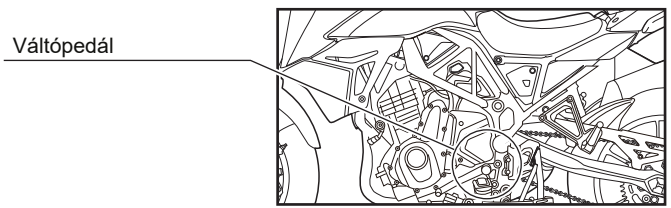
Hátsó fékpedál

Nyomja le a hátsó fék működtetéséhez. A fék működésével egyidejűleg a féklámpa felvillan.



Váltópedál

Működteti a hatsebességes sebességváltót.



Alacsonyabb sebességfokozat választásához lassítsuk le a motort. Ilyenkor segíthet, ha visszaváltáshoz adunk egy kis gázfröccsöt. A fogaskerekek szinkronizációját segítjük ezzel elő, így a kopást minimalizáljuk.

Vigyázat:
Amikor a sebességváltó üresben van, a műszeren az üresjelző világítani fog. A kuplungot óvatosan engedjük ki, hogy meggyőződjünk, hogy a váltó valóban üresben van-e.

Szerszámtáska
Az ülés alatt található. A benne található szerszámokkal alap szintű javításokat és beállításokat végezhetünk a motoron, illetve kicserélhetünk néhány alkatrészt, ha szükséges.

Tüzelőanyag és motorolaj

Tüzelőanyag
Kizárólag ólommentés benzint tankoljon. Ajánlott oktánszám: Minimum 95

Motorolaj
Az alábbi specifikációjú és mennyiségű olajat használjon.

Típus
Full szintetikus olaj
API SN
SAE 15W-50

Mennyiség
Teljes mennyiség: 2.6L±0.1L
Olajcsere alkalmával: 2.2L±0.1L

A motorkerékpár első 1,000km-e alatt kerüljük a maximális fordulat 80%-nál magasabb fordulatszámmal való használatot, a teljes gázállást, és váltsunk mindig időben sebességet. Általánosságban, nagyon óvatosan kezeljük a járművet, így van időnk fokozatosan megszokni a motorkerékpár menettulajdonságait.
Megjegyzés: Az első 300km alatt rendszeresen ellenőrizzük az olaj tisztaságát. Indulás előtt mindig ellenőrizzük az olajszintet.

Indulás előtt

Kérjük mindig ellenőrizze az alábbiakat, különösen a bejáratás ideje alatt.

Kormány	1) Stabil, nem kottyan 2) Könnyen és akadásmentesen fordítható végállástól végállásig 3) Nem csúszkál, nem laza
Fékek	1) A fékkar és a fékpedál is megfelelő holtjátékkal rendelkezik 2) Nincs szivacsos, nyúlós érzés

Gumik	1) Légnyomás megfelelő 2) Mintázat elegendő 3) Nincs repedés, vágás
Benzin	Van-e elegendő benzin a tankban
Világítás	Ellenőrizze a világítótestek működését: főfényszóró, hátsó helyzetjelző-, féklámpa, minden izzó működik-e.
Visszajelző lámpák	Távfény, fokozatkijelző (üres), index visszajelző.
Kürt-, és féklámpa kapcsoló	Megfelelő működés
Motorolaj	Megfelelő szint
Kuplung	1) Megfelelő holtjáték a karnál 2) Akadásmentes működés
Gázmarkolat, gázbovden	1) Megfelelő holtjáték a markolatnál 2) Akadásmentes működés, akadásmentes visszatérés alaphelyzetbe
Lánc	1) Megfelelő holtjáték 2) Megfelelő kenés

Hűtőfolyadék

Indulás előtt mindig ellenőrizzük, hogy megfelelő-e a hűtőfolyadék szintje. Adott szervizintervallumonként pedig cserélni szükséges. Erről tájékozódjon márkaszervizeinkben.

Hűtőfolyadék-szint ellenőrzés

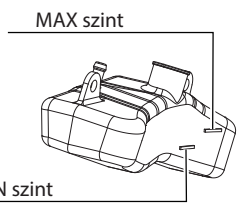
1. Állítsa a motort sima, vízszintes felületre. Tartsa függőlegesen a járművet.

> **Megjegyzés**:
>
> ● A szintet mindig hideg motornál ellenőrizzük, hogy elkerüljük a fals értékek leolvasását.
>
> ● A függőlegestől való legkisebb eltérés is hibás érték leolvasásához vezethet. Ügyeljünk rá, hogy a leolvasáskor a motor függőleges helyzetben legyen. Szükség esetén kérjünk meg valakit, hogy segítsen.

2. Ellenőrizzük a tartályban a folyadék szintjét. Akkor megfelelő, ha a minimum (MIN) és a maximum (MAX) jelölések között van.

3. Ha a folyadék szintje a MIN jelzés alatt van hideg motornál, vegyük le a betöltő nyílás fedelét.

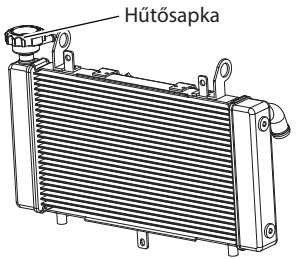
> **Vigyázat:**
> Csak a tartály fedelét vegyük le, soha ne a hűtő tetelyén lévő fedelet. Különösen igaz ez meleg motor esetén. Forrázásveszély!



4. Töltsünk be megfelelő mennyiségű fagyállót, és tegyük vissza a fedelet.

Megjegyzés:
Fagyálló helyett desztillált vizet is tölthetünk a szint pótlására, de csak igen kis mennyiségben, hogy a folyadék fagyálló képességét ne rontsuk számottevően. Csapvizet tilos a tartályba tölteni! A kicsapódó vízkő és rozsda eltömíti a motor hűtőjáratait és a motor visszafordíthatatlanul károsodik!

A hűtőfolyadék cseréje



1. Állítsa a motort sima, vízszintes felületre. Tartsa függőlegesen a járművet.
2. Tegyen a motor alá egy edényt amibe felfogja a kicsurgó folyadékot.
3. Vegye le a hűtősapkát.

Vigyázat:
Soha ne vegye le a hűtősapkát, ha a motor meleg.

4. Távolítsa el a leengedő csavart és a tömítést, engedje le a folyadékot.
5. Ezután öblítse ki a hűtőt.
6. Száradás után tekerje be a leeresztő csavart az új tömítéssel, majd húzza a megfelelő nyomatékra.
7. Töltse fel a rendszert friss hűtőfolyadékkal a megfelelő szintig.

Típus	Mennyiség
50% desztillált víz és 50% etilén-glikol bázisú fagyálló	Hűtő (a teljes körrel): 2.0± 0.1L Túlfolyó tartály (a megfelelő szintig): 0.5L± 0.05L

8. Tegye vissza a túlfolyótartály fedelét.
9. Tegye vissza a hűtősapkát.
10. Indítsa be a motort, hagyja járni pár percig alapjáraton, majd állítsa le.
11. Kihűlés után vegye le a hűtősapkát, és ellenőrizze a folyadék szintjét a hűtőben. Szükség esetén pótolja a hiányzó folyadékot, majd tegye vissza a hűtősapkát.
12. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a túlfolyó tartályban is. Szükség esetén pótolja a folyadékot, hogy a MIN és MAX jelek közé essen a szint. Tegye vissza a fedelet.

A motor elindítása

Tegye be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba és adja rá a gyújtást. Tegye üresbe a váltót. Ellenőrizze, hogy a vészleállító kapcsolója gyújtás álláson van-e. Nyomja meg az önindító gombját a motor indításához.

Figyelem:
Ha a motorkerékpár áll, ne járassuk feleslegesen magas fordulaton a motort, elkerülve a túlhevülését és ezáltal a károsodását.

Vigyázat:
Zárt térben vagy rosszul szellőző helyen ne indítsuk be és ne járassuk a motort. A kiáramló kipufogógázok belélegzése súlyos egészségkárosodást és akár halált (szén-dioxid okozta fulladás) is okozhat!

A sima indulásért

Járó motornál a váltót tegyük egyesbe, majd a kuplungot lassan felengedve és közben kis gázt adva és azt megtartva induljunk el.

Vigyázat:
A támaszokat teljesen felhajtott állapotba kell hozni indulás előtt.

Sebességváltó

Mindig a jármű sebességének és a motor fordulatszámának megfelelően válasszuk meg a sebesség fokozatot. A kuplungot mindig finoman csúsztatva engedjük fel, ne hirtelen, ezáltal csökkentve a terhelést a fogaskerekeken.

Emelkedőn felfelé

Válasszunk alacsonyabb sebesség fokozatot, hogy a motor kellő erőt tudjon kifejteni. Lejtőn lefelé is hasznos, ha alacsonyabb fokozatban vagyunk, a motorfék hatás ilyenkor erősebb, ami segíti az üzemi fékrendszert, és csökkenti annak kopását.

Sose használjuk a motort az indokoltnál magasabb fordulatszámon.

Fékezés és megállás

Engedjük vissza a gázt. Használjuk az első és hátsó féket egyidejűleg, az első féket progresszíven. Váltsunk kisebb sebességi fokozatba. Megállás előtt kapsoljunk üresbe. Így nem a piros lámpánál kell majd magas sebességi fokozatból visszatenni a váltót, ezáltal kímélve a technikát, és gördülékenyebbé téve a közlekedésünket.

Megjegyzés:
Gyakorlatlan vezetők sűrűn elkövetik azt a hibát, hogy csak a hátsó féket használják. Ez nem csak a fékutat növeli meg jelentősen, hanem a hátsó betéteket és a tárcsát is indokolatlanul koptatja.

Vigyázat:
Veszélyes külön csak az első, vagy a hátsó féket használni, a motor megcsúszhat és irányíthatatlanná válhat. Nedves, poros úton és kanyarban időben készüljünk a fékezésre, csökkentve a balesetveszélyt.

A motort mindig stabil, kemény talajon parkoljuk le. Ha az út emelkedik, és oldaltámaszon hagyjuk a motort, tegyük egyesbe a váltót, megakadályozva a motor elgurulását. A gyújtáskapcsolóból mindig vegyük ki a kulcsot, ha a járművet őrizetlenül hagyjuk.

Szervizelés

Kérjük, minden esetben vegye igénybe márkaszervizeink szolgáltatását. Ez különösen igaz, amíg él a garanciaidőszak. Ennek elmulasztása a garancia elvesztését okozza!

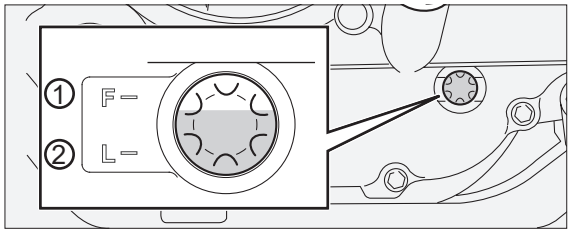
Szerviz intervallumok:

Ennek tekintetében a garacia-, és szervizfüzet vonatkozó táblázata a mérvadó. Kollégáink szívesen állnak rendelkezésére az ilyenkor elvégzendő feladatokkal kapcsolatos tájékoztatásban.

Olajszint ellenőrzés, olajcsere

Az olajszint ellenőrzéséhez állítsuk függőleges helyzetbe a motort, szükség esetén kérjünk segítséget. Ellenőrizzük, hogy a motorolaj szintje a minimum (L) és a maximum (F) jelek között van-e. Ha szükséges, pótoljuk a megfelelő mennyiségű és minőségű motorolajat.

Olajcsere

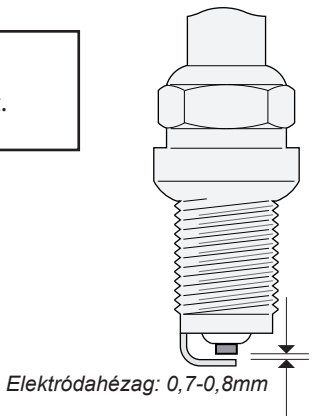


1. Távolítsuk el az olajleeresztő csavart és az olajszűrőt. Engedjük le a használt olajat egy megfelelő edénybe.
Fligyelem: A használt motorolaj veszélyes hulladék, csak az arra kijelölt gyűjtőállomásokon adhatjuk le.
2. Helyezzünk fel egy új olajszűrőt.
3. Tegye vissza az olajleeresztő csavart, és húzza meg az előírt nyomatékra.
4. Töltse föl a motort új motorolajjal.
5. Járassa egy-két percig a motort, majd állítsa le.
6. Állítsuk be az olajszintet a maximum jelre. Győződjünk meg róla, hogy sehol nem szivárog az olaj.

Gyújtógyertya

Csak a megadott specifikációjú gyújtógyertyát használjon.
Elektródahézag: 0.7～0.8mm.
Cserélje a gyertyákat minden 12000km után.
Típusa: NGK CR8EGP.

Semmmi esetre se húzza meg túlzott mértékben a gyertyákat. Ezzel elkerülheti a hengerfej sérülését. Ne ejtsen a motorba a kivett gyertya furatán keresztül semmit.



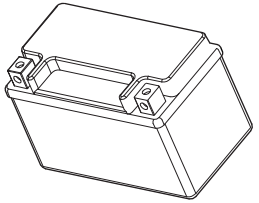
Katalizátor

Annak érdekében, hogy a motorkerékpár teljesíteni tudja a vonatkozó emissziós követelményeket (Euro 5), az erőforrás katalizátorral van felszerelve.

Figyelem:
A katalizátor igen magas üzemi hőmérsékleten működik. Ne érintsük meg. Égésveszély!

Akkumulátor

A vezető ülése alatt található. Gyárilag gondozásmentes kivitellel van szerelve a jármű. Javasoljuk, hogy ha hosszabb időn keresztül nem használja járművét, vegye ki belőle az akkumulátort, és tartsa hűvös (15-20°C), száraz helyen. Időről időre ellenőrizze a töltöttségét, és ha szükséges töltse föl.



12V11.2Ah(YTZ14S)
Gondozásmentes akkumulátor

Típusa: 12V 11.2Ah (YTZ14S).

Ki-, és beszerelés:

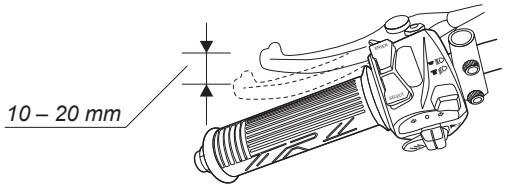
1. Vegyük le a gyújtást;
2. Vegyük le a vezető ülést;
3. Először a negatív (-), fekete saruról vegyük le a csatlakozót, majd a poizitív (+) , pirosról;
4. Óvatosan vegyük ki az akkumulátort;
5. Visszaszerelés a kiszereléshez képest fordított sorrendben történik.

Gáz holtjáték beállítás

1. Lazítsuk meg a kontraanyát.
2. Az állítócsavarral állítsuk be a helyes holtjátékot, 10-20mm közé.
3. Húzzuk meg a kontraanyát.

Kuplung holtjáték beállítás

A holtjátékot úgy mérjük, hogy a kar nyugalmi helyzetéből mennyit lehet kimozdítani anélkül, hogy a bovdent elkezdené húzni. Helyes értéke: 10-20mm.
Beállítása:
(1) Lazítsuk meg a kontraanyát.
(2) Az állítócsavarral állítsuk be a helyes holtjátékot, 10-20mm közé.
(3) Húzzuk meg a kontraanyát.

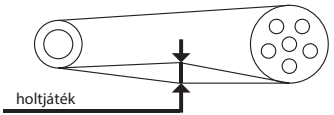


Lánc holtjáték beállítás

1000km-enként ellenőrizzük a lánc feszességét. A megfelelő holtjáték 28~35mm.

Vigyázat:
Ajánlatos a napi első indulás előtt ellenőrizni a lánc állapotát. A túl laza, leeső lánc súlyos balesetet okozhat és a motort is károsítja.

A beállítás menete a következő:



1. Állítsuk oldalsztenderre a motort.
2. Lazítsuk meg a hátsó keréktengely anyáját.
3. Lazítsuk meg a kontraanyákat.
4. A feszítőcsavarokkal állítsuk be a helyes holtjátékot. A két oldalt szinkronban állítsuk a megadott jelzések alapján. húzzuk meg a kontraanyákat, és a keréktengely anyát. Ellenőrizzük a holtjátékot.

Az időszakos ellenőrzésekkor az alábbiakra figyeljünk oda a lánc esetében:
(1) Laza csapszeg (2) Sérült görgő
(3) Rozsdás láncszem (4) Görbült-, vagy hajlott láncszem
(5) Túl nagy holtjáték (6) Laza lánc

Ha a fentiek közül bármelyiket tapasztaljuk, nagy valószínűséggel a lánckerekek is sérültek.
Ellenőrizzük őket az alábbiak tekintetében:
(1) Elkopott lánckerék fogak (2) Sérült, vagy törött lánckerék fogak (3) Laza lánkerék rögzítő anyák

Fékek

A fékek javítása és beállítása szakembert igénylő feladat. Kérjük keresse fel a márkaszervizt.

Fékfolyadék

A motorkerékpár DOT4 fékfolyadékot használ. Cseréje kétévente ajánlott.

Vigyázat:
A fékfolyadék igen erősen maró hatású anyag. Lenyelése, vagy bőrrel, szemmel való érintkezése esetén sokáig és bőven folyó tiszta vízzel öblítsük az érintett területet és azonnal hívjunk orvost.

Ha a fékfolyadék a tartályban nem éri el a minimális szintet, kérjük keresse fel a márkaszervizt, ahol pótolni tudják.

Fékbetétek

A kopásjelzőig kopott fékbetéteket azonnal cserélni kell, ha tehetjük még a teljes elhasználás előtt cseréltessük ki őket a márkaszervizben.

Vigyázat:
A fékek karbantartása csak megfelelően felszerelt szakszervizben történhet! Otthoni körülmények között szigorúan tilos bármilyen beavatkozás!

Ellenőrizze a fékeket az alábbiak szerint:
1. Van-e fékfolyadékszivárgás bárhol a rendszerben;
2. A fékcsövek nem repedezettek, töröttek;
3. A fékek határozott fogásponttal működnek
4. A féktárcsák és betétek nem határértéken túl kopottak.

Hátsó fék
A beállító csavarral állítsuk a hátsó fékpedál holtjátékát 5~15mm közé.

Levegőszűrő

Rendszeresen ellenőrizzük a levegőszűrő állapotát, különösen, ha poros környezetben használjuk a motort.

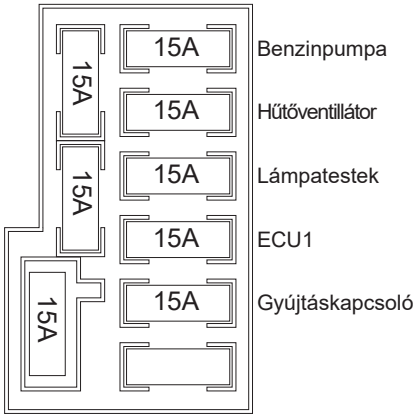
1. Vegyük le az ülést, a tankot, és az oldalsó tankburkolatot.
2. Vegyük ki a zárócsavart, emeljük le a levegőszűrő fedelét, és vegyük ki a szűrőbetétet.
3. Áztassuk a betétet tisztítóoldatba, vegyük ki, majd teljesen szárítsuk meg.
4. Fújjuk be a betétet megfelelő levegőszűrő spray-vel, és hagyjuk elpárologni az oldószert.
5. A szétszereléshez képest fordított sorrendben szereljük vissza az alkatrészeket.

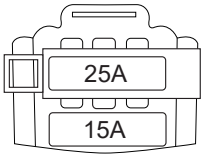
Figyelem:
Gyúlékony, robbanásveszélyes anyagokkal (pl. benzin) tilos tisztítani a levegőszűrő betétet.

Biztosíték csere

A biztosítékház az akkumulátor mellett található. Ha valamelyik biztosíték sűrűn kiég, az azt jelzi, hogy a biztosított áramkörön rendszeresen túláram, vagy zárlat jelentkezik. A tartós javítás érdekében keresse fel a márkaszervizt. A kiégett biztosíték helyére csak azonos értékűt szabad helyezni.

Vigyázat:
Ha a kiégett biztosítéknál magasabb értékűt helyezünk be, azt kockáztatjuk, hogy elektromos tűz keletkezik, és tönkremegy a motor számos alkatrésze.





Kenési pontok

A túlzott kopás megelőzése érdekében rendszeresen végezzük el a mozgó alkatrészek kenését az alábbi helyeken:
Használjunk motorkerékpárhoz való kenőanyagokat.

1. Hátsó fékpedál tengelye
2. Oldalsztender tengelye és rugója
3. Gázbovden
4. Első fékkar forgáspontja
5. Kuplungkar forgáspontja

Szelephézag beállítása

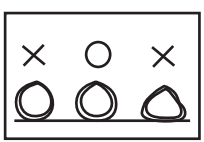
Kérjük, keresse fel a márkaszervizt. Az ellenőrzést hideg motornál végezzük.
Értékek: Szívó szelep: 0.15-0.21mm, Kipufogó szelep: 0.25-0.31mm

Gumiabroncsok

Rendszeresen ellenőrizzük az abroncsok nyomását. A túl lapos, vagy túl kemény abroncsok idő előtt és rendellenesen kopnak, valamint rendkívül hátrányosan befolyásolják a motorkerékpár menettulajdonságait, veszélyeztetve a vezető biztonságát.
Ugyanígy rendszeresen ellenőrizzük a futófelület épségét. Ha bármilyen sérülést, repedezettséget, vágást, vagy rendellenes, esetleg túlzott kopást tapasztalunk, cseréltessük az abroncsokat egy szakszervizben.

A helyes nyomásértékeket az alábbi táblázat tartalmazza:

Első kerék	220kpa±10kpa
Hátsó kerék	250kpa±10kpa



Mintázat

A túl kicsi profilmélységgel rndelkező gumik használata növeli a balesetveszélyt, ugyanis a motor irányíthatóságát nagy mértékben rontja. Ha az abroncs kopásjelzőjének szintjéig kopott a gumi - akár csak az egyik barázdában is-, mindenképpen cseréltessük le.

Tárolási javaslat

Ha hosszabb időn keresztül nem fogja használni a motorkerékpárt, javasoljuk, hogy végezze el az alábbi teendőket:

1. Cserélje le a motorolajat.
2. Kenje megfelelően a láncot.
3. Távolítsa el a gyertyákat és a furatokon keresztül adjon a hengerekbe egy-egy teáskanál (15-20cm3) friss, tiszta motorolajat. Párszor indítózzunk, hogy a hengerfalakon eloszlassuk az olajat, majd tekerjük be a gyertyákat.
4. Vegyük ki az akkumulátort, és tároljuk hűvös, száraz helyen ahol nem éri közvetlen napfény. Alkalmanként elleőrizzük a töltöttségét, és töltsük fel, esetlegesen használjunk intelligens töltőt.
5. Mossuk le és szárítsuk meg a motorkerékpárt, ápoljuk a fényezett felületeket.
6. Fújjuk a kerekeket az előírt nyomásra, és bakoljuk fel a motort.
7. Takarjuk le a motort egy megfelelő anyagú takaróval és tároljuk hűvös, száraz helyen, ahol nem éri közvetlen napfény.

Tárolás utáni használatba vétel

1. Vegyük le a takarót, és takarítsuk le a motort. Ha több, mint négy hónapig tároltuk a motort, cseréljük le az olajat.
2. Szereljük be a feltöltött akkumulátort.
3. Ha rozsdagátlóval kezeltük a tankot, mossuk ki alaposan, és tankoljunk friss benzint.

Méretek és tömeg

Hossz 2200/2220mm
Szélesség 925mm
Magasság 1390/1420mm
Tengelytáv 1505mm
Száraz tömeg 219/222kg

Motor

Típus 283MU-A
Kivitel 2-hengeres/4-ütemű/8-szelepes
Furat × Löket ø83x64.5mm
Hengerűrtartalom 698cm3
Maximum Teljesítmény 51.5kw/8000r/min
Maximum Teljesítmény(35kw modell) ..35kw/6500r/min
Maximum Nyomaték ..... 70N·m/6000r/min
Maximum Nyomaték(35kw modell) .... 58N·m/5250r/min
Gyújtás típusa ..... T.C.I
Sűrítési arány 11.6:1
Indítás ..... Elektromos önindító
Erőátvitel ..... Lánc
Kuplung .....öbb tárcsás, olajban futó
Első fék ..... Dupla tárcsa
Hátsó fék ..... Tárcsa
Első abroncs .....120/70ZR17 M/C
110/80 R19 M/C
Hátsó abroncs .....160/60ZR17 M/C
150/70 R17 M/C

Elektromos rendszer

Akkumulátor ..... 12V11.2Ah(YTZ14S)
Generátor ..... Lendkeréken
Fényszóró LED12V 18/12W
Hátsó helyzetjelző/Féklámpa ..... LED 12V 1.2/0.3W
Első helyzetjelző ..... LED 12V 0.4W
Irányjelző ..... LED 12V 3.6W
Rendszámtábla világítás ..... LED 12V 0.3W
Kürt 12V

Üzemanyag

Tank űrtartalom ..... 20±0.5L
Benzin típusa ..... Ólomentes benzin, min. 95 okt.

www.benelli.com
Benelli Q.J. S.r.l.
Strada della Fornace Vecchia 3, 61122 Pesaro - Italy