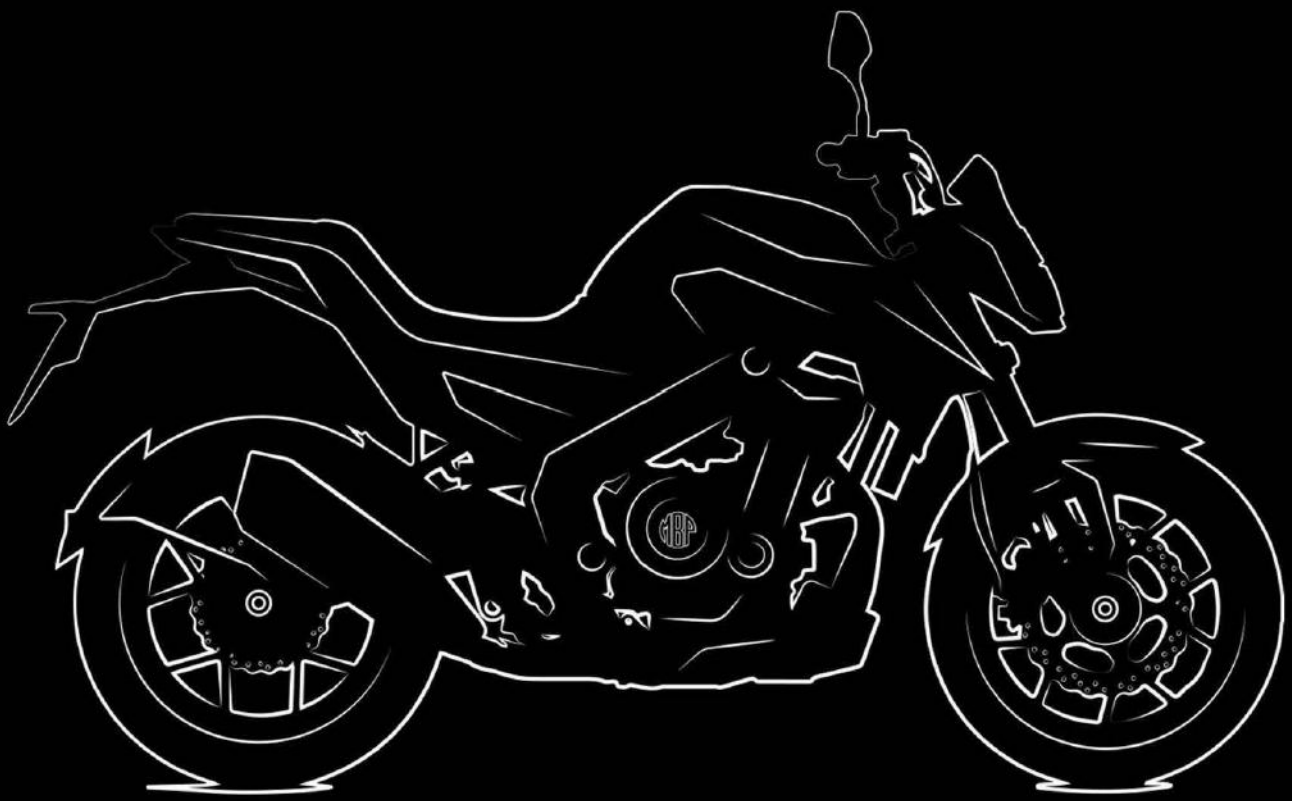
USER MANUAL

MS02N



M502N

Használati utasítás

Ez a használati útmutató fontos biztonsági tudnivalókat és utasításokat tartalmaz.Kérjük,alaposan olvassa el, mielőtt elkezdené használni a járművet.Jelen útmutató a motorkerékpár elválaszthatatlan része,így kérjük,adja tovább a motor továbbértékesítése,vagy átruházása esetén.

FONTOS MEGJEGYZÉS

A motorkerékpár használatakor mindig vegye figyelembe a jelen útmutató utasításait, és minden esetben tartsa be a KRESZ és a vonatkozó törvények szabályozásait.

Veszély:
Az ilyen jelölés azt jelenti, hogy az adott utasítás figyelmen kívül hagyása a vezető és/vagy utasa sérüléséhez,adott esetben halálához vezethet.

Vigyázat:
Az ilyen jelöléssel ellátott instrukciók azokat a működtetési elővigyázatosságokra hívják fel a figyelmet, amelyekkel elkerülhető a motorkerékpár meghibásodása.

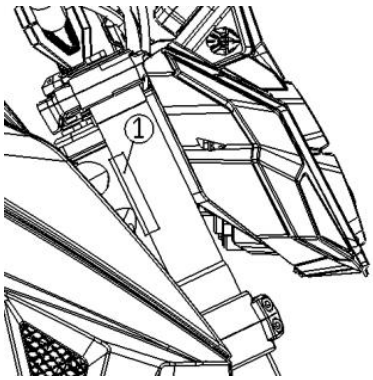
Megjegyzés:
Az ilyen jelöléssel ellátott információk részletes magyarázatul szolgálnak az adott témakörben a jobb érthetőség kedvéért.

A vezetőnek mindenkor tisztában kell lennie a rá vonatkozó jogszabályokkal, valamint be kell tartania a KRESZ előírásait, és figyelembe kell vennie a láltási-, és útviszonyokat a saját-, és közlekedőtársai biztonsága érdekében.
1.A motor beindítása előtt vizsgáljuk meg, hogy elkerüljük az alkatrészek meghibásodását.
2.A legtöbb baleset a vezető tapasztalatlanságából ered. Csak a megfeleől kategóriájú jogosítvány birtokában lévő személy vezetheti a járművet.
3.A balesetek megelőzése érdekében mindig tartsuk szem előtt a "látni és látszani" elvet:
Viseljünk feltűnő színű és fényvisszaverő ruházatot;
Ne vezessük járművünket az előttünk haladó holtterébe.
4.Mindig tartsuk be a vonatkozó törvényeket és jogszabályokat.
A balesetek egyik leggyakoribb oka a gyorshajtás. Tartsuk be saebességhatárokat.
Mindig használjunk irányjelzőt, hogy a többi közlekedő számíthasson a manőverünkre.
5.Vezetés közben mindig két kézzel fogjuk a kormányt, és mindkét lábunk legyen a lábtartókon. Ha utast is szállítunk, ő is tartsa a lábait a számára kialakított lábtartókon, és mingd ikapaszkodjon a vezetőbe, vagy a motoron elhelyezett fogantyúkba.
6.Bármyely alkatrész engedély nélküli átalakítása tilos és balesetveszélyes.
7.Az utángyártott alkatrészek ésk iegészítők nem befolyásolhatják a vezetés biztonságát. Az elektromos rednszer túlterhelése veszélyezteti a jármű üzemszerű működtetését.
8.Ne járassa a motort zárt helyen. A feldúsuló kipufogógáz életveszélyt okozhat!

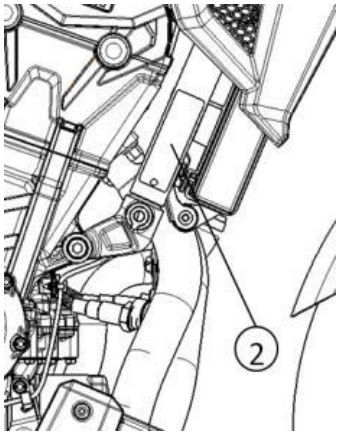
Védő ruházat.

1.A végzetes motorbalesetek okai nagyrészt fejsérülések. A motorkerékpár veeztőjének és utasának mindig kötelező megfelelő sisakot, és védő felszerelést viselnie.
2.A kiáramló forró gázok miatt a kipufogó még jóval a motor leállítása után is képes égési sérüléseket okozni. Soha ne érjen a kipufogódobhoz, és viseljen a lábat eltakaró hosszú motoros nadrágot.
3.Ne viseljen túl bő ruházatot, ami beleakadhat a kezeőlszervekbe, pedálokba, kerekekbe.

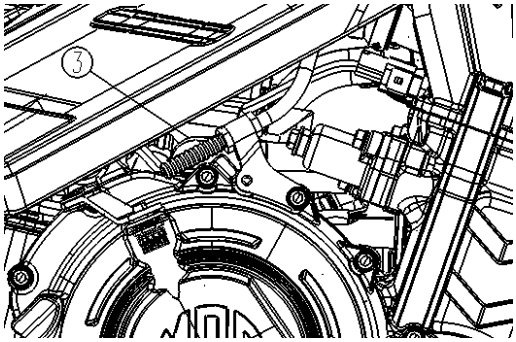
Alvázszám



Adattábla



Motorszám



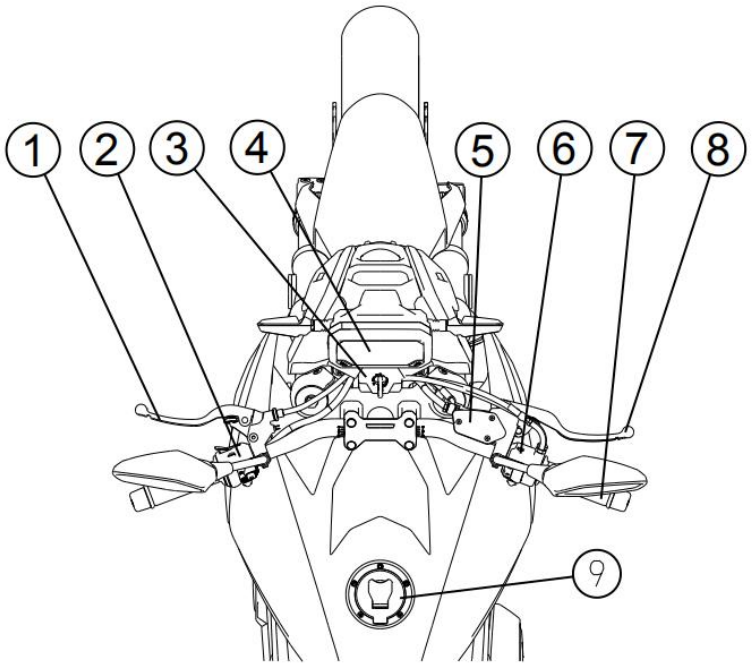
Az alvázszám (1) az adattábla (2) és a motorszám (3) a jármű egyedi azonosítói. Bármilyen manipulációjuk törvénybe ütközik.

Javasoljuk, hogy a motor azonosítóit jegyezze erre az oldalra a kijelölt helyekre.

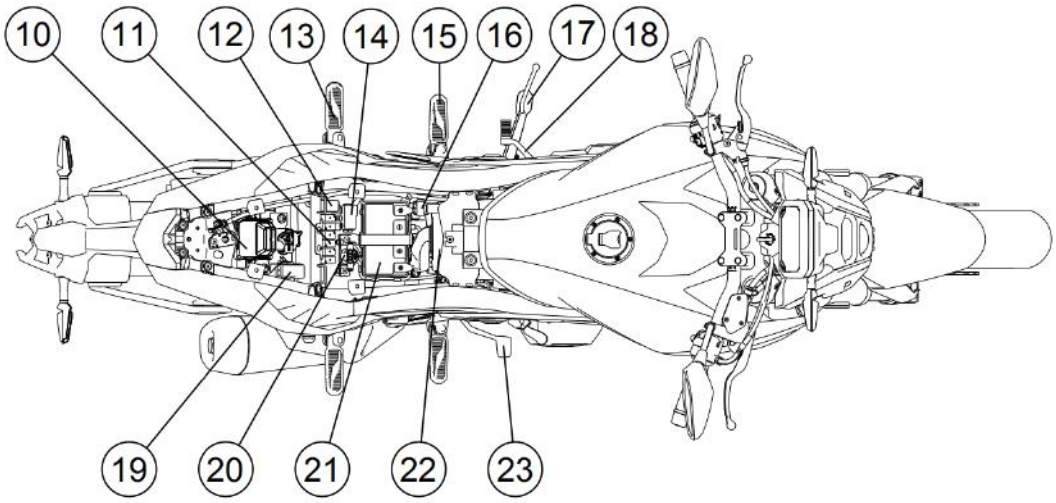
Alvázszám:

Motorszám:

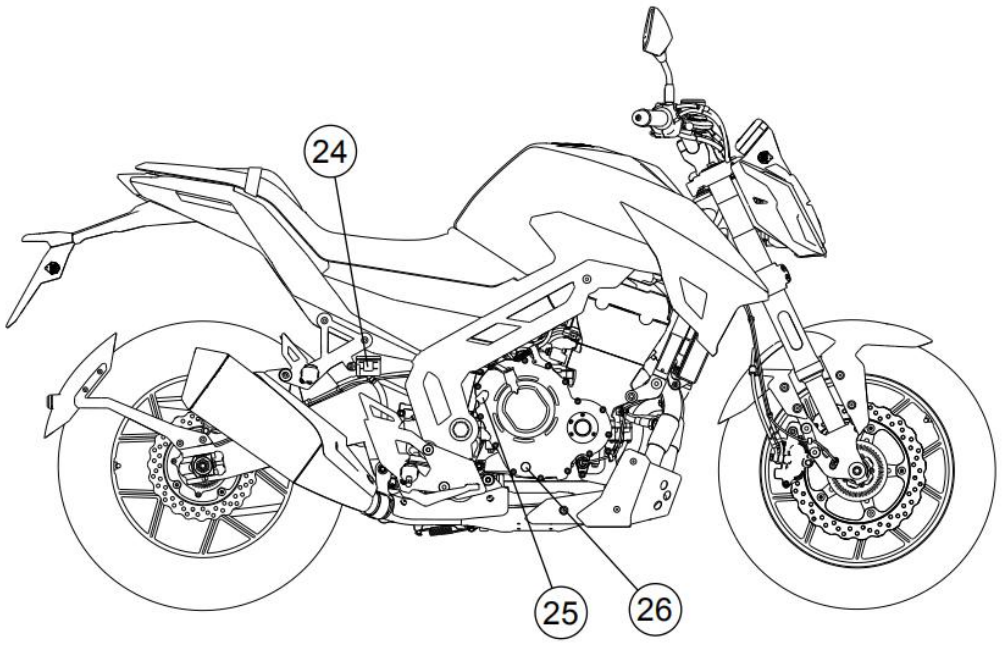
Kezelőszervek

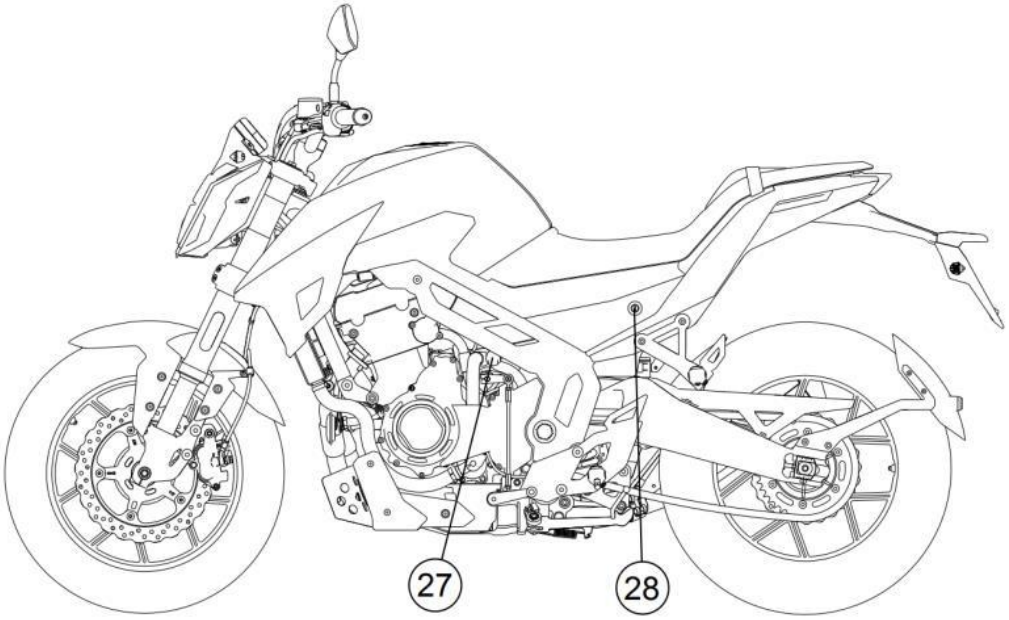


①Kuplungkar
②Bal kormánykapcsoló
③Gyújtáskapcsoló
④Műszerfal
⑤Első főfékhenger
⑥Jobb kormánykapcsoló
⑦Gázmarkolat
⑧Első fékkar
⑨Tanksapka



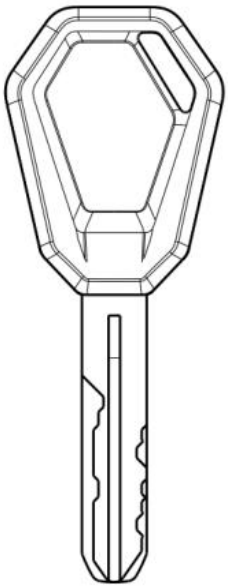
⑩ECU Vezérzőelektronika
⑪Relé
⑫ECU diagnosztikai interfész
⑬Hátsó lábtartó
⑭Biztosítékdoboz
⑮Első lábtartó
⑯Indexrelé
⑰Oldalsztender
⑱Váltókar
⑲Biztosítékdoboz
⑳Indítórelé
㉑Akkumulátor
㉒Légszűrő
㉓Fékpedál





㉔Fékolajtartály
㉕Olajbetöltő kupak
㉖Olajszintellenörző ablak
㉗Kiegyenlítő tartály
㉘Ülészár

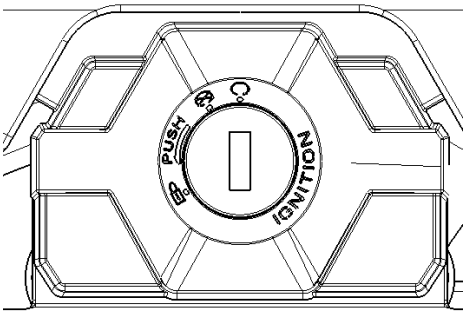
Kulcs



A motorkerékpárnak két kulcsa van. Kérjük, tartsa meg az egyiket megfelelően tartalék kulcsként.

Gyújtáskapcsoló

A gyújtáskapcsolónak három állása van:



“ ” (Be)Pozíció

A gyújtáskör be van kapcsolva, világít az első és hátsó helyzetjelző lámpa és a rendszám lámpa, és a motor bármikor indítható. A kulcsot nem lehet eltávolítani,ha a kapcsoló ebben a helyzetben van.

“ ” (Ki) Pozíció

A gyújtáskör ki van kapcsolva,a motort nem lehet beindítani.A kulcs kivehető.

“ ” (Kormányzár) Pozíció

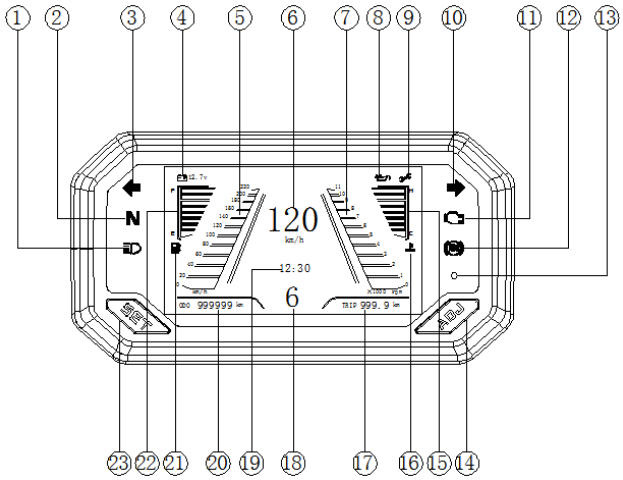
A kormányszerkezet lezárásához először fordítsa el a kormányt bal szélső irányba, nyomja be a kulcsot pozícióba, majd fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba a pozícióba.

Veszély!

Soha ne fordítsa a kulcsot menet közben a "ki", vagy a kormányzár pozíciójába!

A kulcsot mindig végállásig tolja a zárnyílásba!

Instrument



A műszerfal bekapcsolási önellenőrzést hajt végre, amikor a gyújtáskapcsolót " ki " állásból " be " állásba fordítják.

A bal és jobb irányjelző③⑩,üresjelző②, távolsági fényszóró①,motorvezérlő rendszer hibajelző⑪és az ABS rendszer hibajelzés⑫ a műszerfalon világít, és az önellenőrzés az indítási animáció lejátszása után befejeződik.

Vigyázat:
Ne mossa le közvetlenül a műszerfalat nagynyomású vízzel.
Ne törölje le a műszerfalat benzinnel, kerozinnal, alkohollal, fékfolyadékkal vagy más szerves oldószerrel.

Távfény visszajelző①
A távfény működtetésével egyidejűleg felkapcsol.

Üresjelző ②
Amikor a motor üres állásban van, az „N” sebességfokozat-jelző világít.

Bal irányjelő ③
Az irányjelző működtetésével egyidejűleg a visszajelző is villog.

Akkumulátor feszültség jelző④
Ha az akkumulátor feszültsége kevesebb mint 11.5V, a jelző villogni kezd, és a riasztás késik, amikor a motorkerékpár elindul. Ekkor vegye ki az akkumulátort, és töltse fel egy speciális töltővel.

Vigyázat:
Ha az akkumulátor feszültsége 11 V-nál kisebb, az akkumulátor élettartama csökken.

Sebességkijelző ⑤⑥
A motorkerékpár sebessége digitális formában jelenik meg. A műszer beállítási felületén választhat metrikus vagy angolszász rendszert.

Vigyázat:
Ha a sebesség nem jelenik meg a motorkerékpár indulása után, az azt jelenti, hogy a műszer nem veszi a sebességjelet, vagy a műszer sérült.
Ellenőrzés és karbantartás céljából forduljon márkaszervízünkhöz.

Fordulatszám mérő ⑦
A motor percenkénti fordulatszámát mutatja.

Vigyázat:
A motor beindítása után próbálja meg a fordulatszámot a piros zóna alatt szabályozni.
A motor élettartamának növelése érdekében kérjük, ne tartsa túl sokáig a fordulatszámot a piros zónán belül.
Ha a fordulatszám jel nem jelenik meg, az azt jelenti, hogy a műszer nem kapta meg a fordulatszám jelet, vagy a műszer meghibásodott. Ebben az esetben kérjük, ellenőrzés és karbantartás céljából forduljon márkaszervízünkhöz.

Olajnyomás visszajelző  ⑧
Az olajnyomás visszajelző lámpa világít, ha az olajnyomás túl alacsony.

Vigyázat:
Ha kigyullad a figyelmeztető lámpa azonnal állítsa le a motort.
Elégtelen kenés hiányában ugyanis végzetesen meghibásodhat.
A legrövidebb időn belül keressen fel egy márkaszervizt.

Karbantartás jelző  ⑨
A karbantartás visszajelzője egy új motor első 1000 km-én, az első karbantartás után pedig minden 5000 km-nél fog kigyulladni. Amikor a karbantartás jelzőfénye kigyullad, nyomja meg és tartsa lenyomva a műszer ADJ⑭ gombját 2 másodpercig, és a visszajelző kialszik. A visszajelző lámpa kialszik, ha a műszer eléri a +50 km-es karbantartási futásteljesítményt.

Jobb irányjelző  ⑩
Az irányjelző működtetésével egyidejűleg a visszajelző is villog.

Motorvezérlő rendszer hibajelző  ⑪
A motorvezérlő rendszer hibajelzője a gyújtáskapcsoló bekapcsolásakor világít (jelzi, hogy működik), de nem világíthat, amikor a motor működik.
Ha a hibajelző világít, amikor a motor működik, az azt jelzi, hogy hiba van a motorvezérlő rendszerben.

Vigyázat:
Amennyiben menet közben világítani kezd a visszajelző kérjük,haladéktalanul keressen fel egy márkaszervizt.

ABS rendszer hibajelző  ⑫
Az ABS jelzőfény világít, amikor a gyújtást bekapcsolják; a visszajelző kialszik, ha a sebesség meghaladja az 5 km/h-t. Az ABS jelzőfény akkor fog világítani, ha az ABS fékrendszerben hiba van.

Vigyázat:
Az ABS meghibásodása esetén kérjük, forduljon a márkaszervizhez.

Fényérzékelő ⑬
A fényérzékeny modulba beépített fényérzékelő a környezeti fény intenzitásának érzékelésére szolgál, így szabályozza a műszer képernyőjének fényerejét és automatikusan vezérli a fényszórókat.
Beállító gombok: ADJ⑭ és SET㉓A nem órabeállítások képernyőjén nyomja meg röviden a SET gombot az idő⑲ és a tartomány közötti váltáshoz; és tartsa lenyomva a SET gombot a metrikus és angolszász rendszerek közötti váltáshoz.
A tartomány képernyőn nyomja meg és tartsa lenyomva az ADJ gombot a TRIP⑰ rekord törléséhez.
Az idő képernyőn nyomja meg és tartsa lenyomva az ADJ gombot, hogy belépjen az időbeállítás képernyőre: nyomja meg röviden az ADJ gombot az óra és perc tizes és egyes számjegyei közötti váltáshoz; nyomja meg röviden a SET gombot a szám 1-gyel történő növeléséhez, és tartsa lenyomva a SET gombot 0,5 másodpercig a szám gyors 1-gyel történő növeléséhez; és lépjen ki az időbeállítás képernyőről 10 másodpercig végzett művelet nélkül vagy az ADJ gomb lenyomásával és lenyomva tartásával.
Rövid megnyomás: ≤2s; és hosszan lenyomva: >3s.
Hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző ⑮⑯
A motor hűtőfolyadék hőmérséklete valós időben figyelhető, és időben megjelenik a műszeren, hogy a motoros megfigyelhesse a motor hőmérsékletének változását.
Hűtőfolyadék magas hőmérsékletű riasztásjelző ⑯: a jelző fehér (vagy fekete) lesz, ha a hűtőfolyadék hőmérséklete a normál tartományon belül van, és piros, ha a hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas.

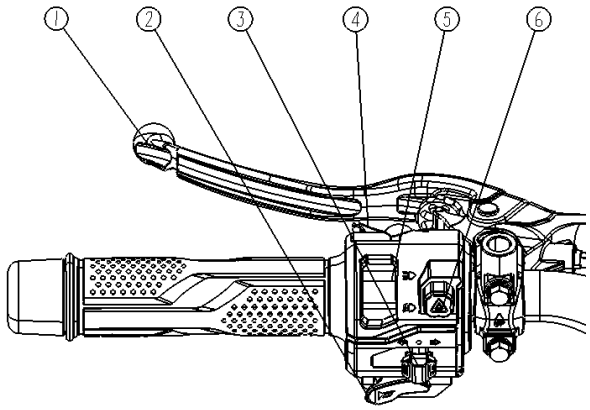
Napi km számláló TRIP⑰
A napi futásteljesítmény 0-999,9 km-ként jelenik meg, és egyidejűleg a TRIP felirat látható.
Fokozatjelző ⑱
Az aktuális sebességi fokozatot mutatja: 1, N, 2, 3, 4, 5, 6
Idő kijelzés ⑲
Az idő 24 órás formátumban jelenik meg.Állítsa be az időt a műszerfal menü felületén.(Lásd beállító gombok).
Össz km számláló ⑳
Az összes megtett távolságot mutatja..

Vigyázat:
Ha a kilométer-számláló változatlan marad, amikor a motorkerékpár egy bizonyos sebességgel halad, az a műszer hibáját jelzi. Ebben az esetben ellenőrzés és karbantartás céljából forduljon a márkaszervizhez

Üzemanyagszint jelző
㉒㉑Üzemanyagszint jelző㉒: valós időben figyeli az üzemanyagszint változásait, és megjeleníti a maradék üzemanyagra vonatkozó információkat a műszeren, hogy a vezető tudhassa a maradék üzemanyagszintet.
Üzemanyag riasztás jelző㉑
Ha az üzemanyagszint 4 literre csökken, az üzemanyag riasztás jelző sárgára vált; és amikor az üzemanyagszint 3 literre csökken, az üzemanyagszint-kijelzővel egyidejűleg az üzemanyag-riasztás jelzőfénye villog.

EN

Bal kombinált kapcsoló



Kuplungkar①

Kürt gomb ②

Nyomja meg a gombot kürt használatához.

Irányjelző kapcsoló ③

Nyomja meg a gombot jobbra vagy balra az irányjelző bekapcsolásához.A kikapcsoláshoz nyomja a gombot középen.

Veszély:

A sávváltás vagy menet közbeni kanyarodás előtt először kapcsolja be az irányjelző lámpát, sávváltás vagy kanyarodás után pedig kapcsolja le az irányjelző lámpát.

Fénykürt ④

Nyomja meg a gombot a fénykürt használatához.

Fényváltó kapcsoló ⑤

A kapcsolót a pozícióba nyomva aktiváljuk a távfényt, ilyenkor a kijelzőn automatikusan égni kezd a visszajelző lámpa.

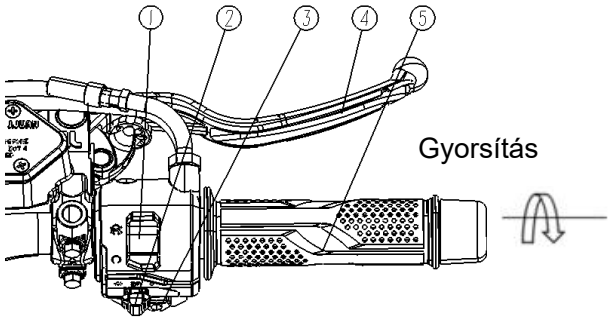
a kapcsolót jra, a pozícióba nyomva visszaváltunk tompított fényre.

Elakadásjelő kapcsoló ⑥

Az elakadás jelző használatához nyomja meg a kapcsolót.

Az összes irányjelző villogni kezd.

Jobb kombinált kapcsoló



Vészleállító ①

Tolja a kapcsolót állásba, a motor nem indítható.

Tolja a kapcsolót állásba.A motor indítható.

Világítás kapcsoló ②

“” Pozició:A tompított távolsági fény kigyullad.

Pozició: Automatikus világítás.A tompított/ távolsági fény a környezeti fényerőtől függően kigyullad vagy kialszik.

“ Pozició: A tompított/távolsági fény kialszik.

Elektromos indítógomb ③

Győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló és a motorleállító kapcsoló állásban van.

Amikor a motorkerékpár üresben van, nyomja meg a gombot a közvetlen indításhoz.

Amikor a motorkerékpár más fokozatban van, hajtsa fel az oldaltámaszt és tartsa erősen a kulplungkart a motorkerékpár elindításához.

Vigyázat.

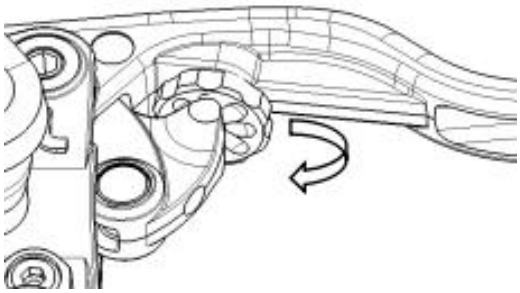
Ha a motor többszöri próbálkozás után sem indul be,forduljon a márkaszervizhez.

A motorkerékpár mosásakor ne öblítse le közvetlenül vízzel az elektromos elemeket, különösen a kormánykapcsolókat

Ne indítsa be a motorkerékpárt, ha kevés az üzemanyag vagy a motorolaj.

Első fékkar ④

Az első fékkar a kormány jobb oldalán található.Az első fék használatához húzza a fékkart a markolat felé



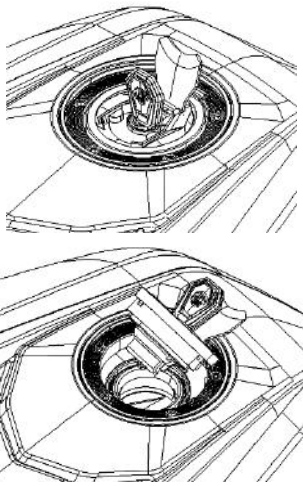
A gázmarkolat és az első fékkar közötti távolság a fékkaron lévő állítólappal állítható.Állítsa be a beállítólemezt, tolja előre vagy hátra az első fékkart,és forgassa el a beállítót a megfelelő pozícióba.

Veszély:
Nagyon veszélyes motorozás közben az első fékkart állítani.Ha leveszi a kezét a kormányról, elveszíti az uralmát a motorkerékpár felett. Menet közben mindig tartsa a kezét a kormányon.

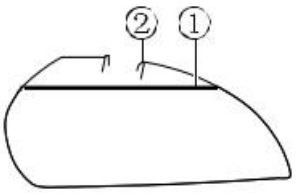
Gázmarkolat ⑤

A gázkar a motor fordulatszámának szabályozására szolgál. A gyorsításhoz forgassa hátra, a lassításhoz pedig forgassa előre.

Üzemanyagtartály



Az üzemanyagtartály az ülés előtt található. A tanksapka kinyitásához emelje fel a fedelet, helyezze be a kulcsot a kulcslyukba és forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba ütközésig, majd vegye le a tanksapkát a kulccsal együtt.
Záráshoz nyomja le a tanksapkát a zárba helyezett kulccsal.Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba az eredeti helyzetbe,vegye ki a kulcsot,majd zárja le a védőfedelet.



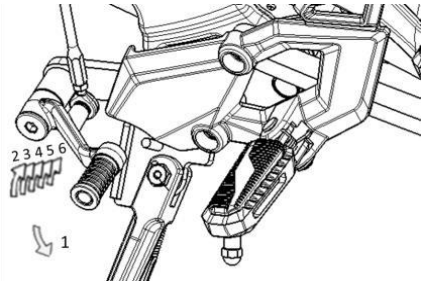
① Üzemanyag szint ②Betöltő nyílás

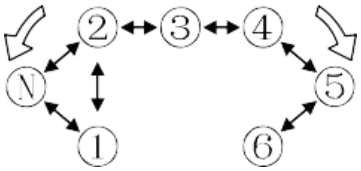
Veszély:
Ne töltsön túl sok üzemanyagot, a tartályba nehogy a kiömlött üzemanyag a magas hőmérsékletű motorba áramoljon. Az újratöltött tüzelőanyag lefolyása nem haladhatja meg az üzemanyagtartály töltőnyílásának alját, ahogy az az ábrán látható. Ellenkező esetben a hőtágulás következtében
az üzemanyag kiömlik, és károsítja a motorkerékpár alkatrészeit.
Utántöltéskor állítsa le a motort, és fordítsa a gyújtáskapcsolót „"off" állásba.

Veszély:
A benzin és a benzin gőzei rendkívül tűzveszélyesek. A tűz és a robbanás elkerülése,valamint a sérülések kockázatának csökkentése érdekében az üzemanyag-feltöltés során kövesse ezeket az utasításokat.
Tankolás előtt állítsa le a motort,és győződjön meg róla,hogy senki nem ül a járművön. Soha ne tankoljon nyílt láng mellett vagy dohányzás közben.Ne töltse túl az üzemanyagtartályt.Tankolás közben ügyeljen arra,hogya töltőpisztolyt pontosan behelyezze az üzemanyagtartályba.

Vigyázat:
Ne mossa le az üzemanyagtartály sapkáját nagynyomású vízzel, nehogy víz kerüljön az üzemanyagtartályba.

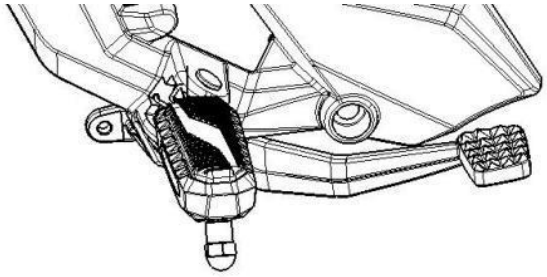
Váltókar





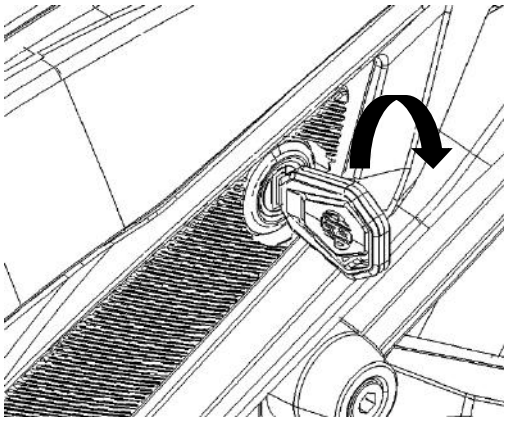
A motorkerékpár hatfokozatú sebességváltóval van felszerelve, működése az ábrán látható. Egy sebességfokozat bekapcsolása után a váltófkar automatikusan visszaáll az eredeti helyzetbe, hogy a következő fokozatra váltson. Mielőtt alacsonyabb sebességfokozatba kapcsol, csökkentse a motorkerékpár sebességét vagy növelje a motor fordulatszámát; mielőtt magasabb sebességfokozatba kapcsol, kérjük, növelje a motorkerékpár sebességét vagy csökkentse a motor fordulatszámát; hogy elkerüljük az erőátviteli rendszer elemeinek és a hátsó kerék szükségtelen kopását.

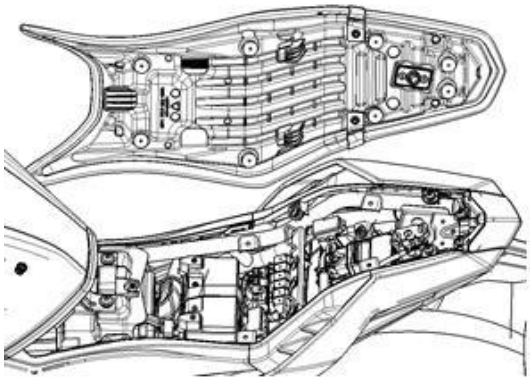
Fékpedál



A fékpedál a motorkerékpár jobb oldalán található. A hátsófék használatához nyomja le a fékpedált

Ülészár

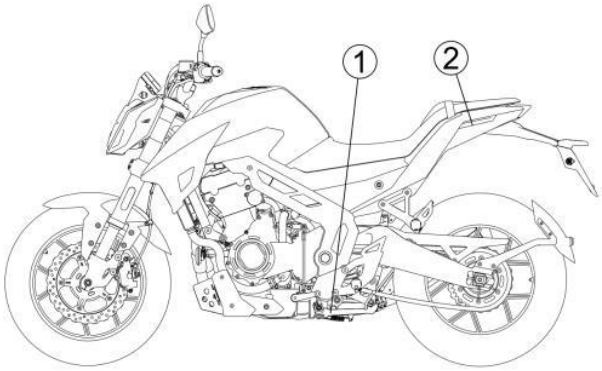




Helyezze be a kulcsot a kulcslyukba, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba az ülés kinyitásához, majd az ülés eltávolítható. Az ülés felszereléséhez illessze be az ülés elülső középső részén található két csapot a keret megfelelő rögzítő nyílásaiba, majd nyomja meg az ülés végét, amíg kattanó hangot nem hall, ami azt jelenti, hogy az ülés reteszelődik.

Veszély:
Győződjön meg arról, hogy az ülés biztonságosan
a megfelelő helyzetben van rögzítve.

Oldaltámasz



① Oldaltámasz ② Emelő fogantyú

A motorkerékpár Oldaltámasszal van felszerelve.

Oldaltámasz ①

A lábával forgassa el az oldaltámaszt az alsó helyzetbe, és ellenőrizze, hogy a motorkerékpár stabilan meg van-e támasztva

Veszély:
Indulás előtt ellenőrizze, hogy az oldaltámasz a legfelső helyzetbe van-e forgatva, vagy nem laza e a csatlakozás.Soha nehagyja, hogy az oldaltámasz más pozíciókban megálljon.

Vigyázat:
Parkolja le a motorkerékpárt szilárd és sík talajon, hogy elkerülje a borulást. Ha enyhe lejtőn kell leparkolnia a motorkerékpárt, kérjük, állítsa le a motorkerékpárt az emelkedő irányába, és kapcsolja az első sebességfokozatba, hogy csökkentse az oldaltámasz elfordulása miatti felborulás lehetőségét.

Üzemanyag, motorolaj és hűtőfolyadék használati útmutatója

Üzemanyag

A motort úgy tervezték, hogy prémium ólom nélküli benzint használjon,amelynek oktánszáma legalább 95.Kopogás esetén használjon más márkájú üzemanyagot.Az ólommentes üzemanyag meghosszabbítja a gyújtógyertya élettartamát és csökkenti a karbantartási költségeket.

Motorolaj

A minőségi négyütemű motorolaj használata meghosszabbíthatja a motor élettartamát. Kérjük, használja az API SL 10W-40
vagy magasabb szintű négyütemű motorolajat a motorkerékpárhoz.

Vigyázat:

Az ólmozott benzin, a gyengébb minőségű üzemanyag és az olaj károsítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszer alkatrészeit, és csökkenti a gyújtógyertya és a kipufogódobban lévő katalizátor élettartamát.
Ne használjon szennyezett üzemanyagot, mert az eltömíti az üzemanyagcsövet és rendellenes működést okoz a motorban.

Megjegyzés:

Kérjük,a használt motorolajat megfelelően kezelje,és kerülje a környezetszennyezést.Javasoljuk, hogy a használt olajat zárt tartályba helyezze és a helyi újrahasznosító központba küldje.Ne öntse szemetesbe vagy közvetlenül a földre.

Hűtőfolyadék

Használjon az alumínium hűtőhöz megfelelő hűtőfolyadékot. A hűtőfolyadék etilénglikol és víz keverékéből áll.

Veszély:

A hűtőfolyadék lenyelése vagy belélegzése súlyos egészségkárosodást és akár halált is okozhat!. Ne igyon fagyállót vagy hűtőfolyadékot.
Lenyelés esetén azonnal forduljon a orvoshoz. Ha a hűtőfolyadék szembe kerül, öblítse ki tiszta vízzel és forduljon orvoshoz. Használat után alaposan mosson kezet, és tartsa távol a gyerekeket és háziállatokat a hűtőfolyadéktól.

Vigyázat:

A kiömlött hűtőfolyadék károsíthatja a motorkerékpár festett felületét.Ügyeljen arra, hogy a hűtőfolyadék ne folyjon ki a betöltéskor.Ha a hűtőfolyadék kiömlött, azonnal törölje le.

Hűtőfolyadék űrtartalom:: 1.7L

Bejáratási és üzemelés előtti ellenőrzések.

Egy új motorkerékpár megfelelő bejáratása meghosszabbíthatja a motorkerékpár élettartamát. A bejáratási időszakban javasolt maximális motorfordulatszám az alábbi táblázatban található:

0 - 800 km	3000r/min alatt
800 - 1600 km	4000r/min alatt
1600 km felett	7500r/min alatt

Veszély:
Ha nem ellenőrzi gondosan a motorkerékpárt indulás előtt, és nem hajtja végre a megfelelő karbantartást, megnő a balesetek és a motorkerékpár károsodásának lehetősége. A motorkerékpárt minden használat előtt ellenőrizni kell, hogy megbizonyosodjon arról, hogy biztonságos-e. Lásd az "Ellenőrzés és karbantartás" részt.

Ha nem megfelelő gumiabroncsokat használ, vagy a motorkerékpárt nem megfelelően üzemeltetik, vagy a
gumiabroncs nyomása nem megfelelő, elveszítheti uralmát a motorkerékpár felett. Kérjük, csak az itt
megadott méretű és műszaki jellemzőkkel rendelkező gumiabroncsokat használja, és mindig ellenőrizze és
tartsa fenn a megfelelő gumiabroncsnyomást az "Ellenőrzés és karbantartás" fejezetben leírtak szerint.

Indulás előtti ellenőrzés

Indulás előtt feltétlenül ellenőrizze a következő elemeket. Soha ne hagyja figyelmen kívül ezen ellenőrzések fontosságát, és hajtson végre minden ellenőrzést és szükséges karbantartást, mielőtt elindulna.

Veszély:
Járó motornál veszélyes az ellenőrzés.A keze vagy a ruhája beakadhat a motorkerékpár mozgó alkatrészei közé,és súlyosan megsérülhet. Állítsa le a motort az ellenőrzés során.

Tétel	Ellenőrzés
Kormányzás	• Akadálytalan mozgás
	• Nincs lógás,kotyogás
	• Bowdenek nem feszülnek
Gázmarkolat	• Akadálytalan mozgás • Akadálytalan visszaállás
Kuplung	• **Akadálytalan mozgás** • **Akadálytalan visszaállás**
Fék	• A fékkar és a fékpedál normál működése
	• Fékfolyadék a fékfolyadék-tartály "LOWER" (alsó szint) vonala felett van.
	• Nincs fékhiba az elégtelen fékerő miatt
	• Nincs fékfolyadék szivárgás
	• A féktárcsa/fékbetét kopása ne haladja meg az előírt határértéket
Lengéscsillapító	**Egyenletes és rugalmas mozgás**
Üzemanyag	Elég üzemanyag a tervezett távolsághoz
Hajtáslánc	• Megfelelő feszesség
	• Rendszeres tisztítás,kenés
	• Nincs túlzott kopás és sérülés
Gumi	• Megfelelő guminyomás
	• **Megfelelő futófelület-mélység**
	• Nincs repedés vagy sérülés
Motorolaj	Megfelelő olajszint
Hűtőrendszer	• Megfelelő hűtőfolyadék szint • Nincs hűtőfolyadék szivárgás
Világítás	A lámpák normálisan működnek
Visszajelzők	A lámpák normálisan működnek
Kürt	Normális működés
Féklámpa kapcsoló	Normális működés
Motor leállító kapcsoló	Normális működés

Vezetés

Veszélyek:

Ha először vezet ilyen típusú motorkerékpáron, javasoljuk, hogy keressen egy nem nyilvános utat a gyakorláshoz, amíg meg nem ismeri a motorkerékpár irányítási és kezelési módszereit.

Veszélyes egy kézzel motorozni.

Mindkét kezével erősen fogja meg a kormányt, és tegye a lábát a lábtartóra.

Lassítson le biztonságos sebességre kanyarodás előtt.

Nedves és csúszós úton csökken a gumiabroncs tapadása, ennek megfelelően csökken a fékezőképesség és a fordulási képesség, ezért előre csökkenteni kell a sebességet.

Kérjük tartsák be a közlekedési szabályokat és a sebességkorlátozásokat.

A motor indítása

Ellenőrizze, hogy a motorleállító kapcsoló  állásban van-e. Dugja be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba,és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba.(On) Ha a motorkerékpár üresben van, az üres helyzetjelző világít.

Vigyázat:
A motor beindítása előtt feltétlenül tegye üres fokozatba a váltót.Engedje el a gázkart az alap helyzetbe.

Megjegyzés:
Indulás előtt ne felejtse el felhajtani az oldalsó állványt.

Járó motornál a váltót tegyük egyesbe, majd a kuplungot lassan felengedve és közben kis gázt adva és azt megtartva induljunk el.

Sebességváltás.
Mindig a jármű sebességének és a motor fordulatszámának megfelelően válasszuk meg a sebesség fokozatot.
A kuplungot mindig finoman csúsztatva engedjük fel, ne hirtelen, ezáltal csökkentve a terhelést a fogaskerekeken.
Emelkedőn felfelé.
Válasszunk alacsonyabb sebesség fokozatot, hogy a motor kellő erőt tudjon kifejteni. Lejtőn lefelé is hasznos, ha
alacsonyabb fokozatban vagyunk, a motorfék hatás ilyenkor erősebb, ami segíti az üzemi fékrendszert, és csökkenti
annak kopását.
Sose használjuk a motort az indokoltnál magasabb fordulatszámon.
Fékezés és megállás.
Engedjük vissza a gázt. Használjuk az első és hátsó féket egyidejűleg, az első féket progresszíven. Váltsunk kisebb
sebességi fokozatba. Megállás előtt kapsoljunk üresbe. Így nem a piros lámpánál kell majd magas sebességi
fokozatból visszatenni a váltót, ezáltal kímélve a technikát, és gördülékenyebbé téve a közlekedésünket.
Megjegyzés:
Gyakorlatlan vezetők sűrűn elkövetik azt a hibát, hogy csak a hátsó féket használják. Ez nem csak a fékutat növeli
meg jelentősen, hanem a hátsó betéteket és a tárcsát is indokolatlanul koptatja.

ABS rendszer

Hogyan működik az ABS

Az útra átvihető legnagyobb fékezőerő az útfelület súrlódási tényezőjén alapul. A kavicsos burkolat, a hóval borított burkolat és a nedves út súrlódási tényezője jóval kisebb, mint a száraz és tiszta aszfaltburkolaté. Minél alacsonyabb az út súrlódási együtthatója, annál hosszabb a fékút. Ha a motoros nagyobb féknyomást ad, mint az átvihető maximális fékerő, a kerekek blokkolnak és elvesztik stabilitásukat, ami felborulhat.Mielőtt ez megtörténne, az ABS beavatkozik, hogy a féknyomást a maximális átadható fékerővel összehangolja, lehetővé téve a kerekek továbbforgását, és a menetstabilitást az útviszonyok nem befolyásolják

Ellenőrzés és karbantartás

Karbantartás

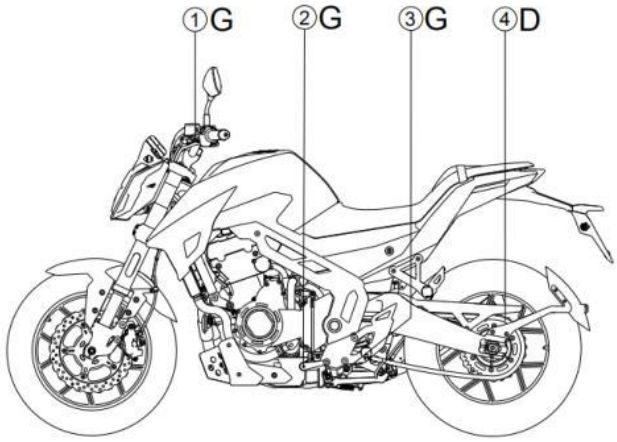
Az alábbi táblázat bemutatja az egyes rendszeres karbantartások alkalmával elvégzendő ellenőrzéseket, és az ellenőrzési időköznek az eltelt hónapok vagy a megtett kilométerek számán kell alapulnia, attól függően, hogy melyik következik be korábban. Minden ellenőrzést az alábbi táblázat szerint kell evlégezni.
Ha a motorkerékpárját zord körülmények között használták,dőjárástól,tereptől,földrajzi elhelyezkedéstől és az egyéni felhasználástól függően azonban a karbantartási időközöket le kell rövidíteni. A biztonság kedvéért javasoljuk, hogy forduljon a legközelebbi márkakereskedéshez

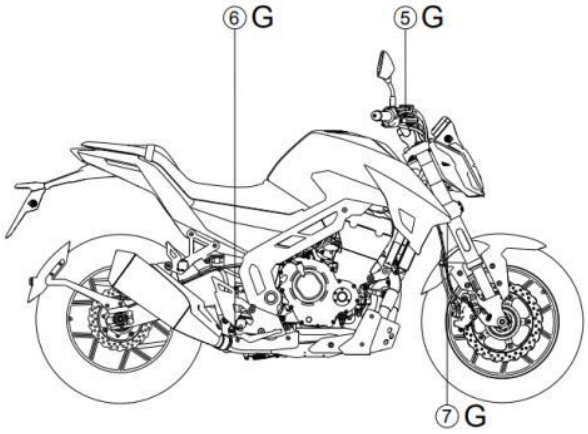
Rendszeres karbantartási ütemterv

Ellenőrzési tételek / Ellenőrzési ciklus	km / Hónapok	Első 1,000 / első 3	5,000 / 15	10,000 / 30	15,000 / 45
Levegőszűrő,szűrőelem		–	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Csere
A kipufogó csavarjai és anyái		Meghúzás	–	Meghúzás	–
Szelephézag hideg állapot ellenőrzés Szívó 0.15±0.03mm / Kipufogó 0.25±0.03mm		Ellenőrzés minden 25.000 km			
Gyújtógyertya		–	–	Csere	–
Motorolaj		Csere	Csere	Csere	Csere
Olajszűrő		Csere	Csere	Csere	Csere
Kuplungkar holtjáték		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Fojtószelep		Ellenőrzés	–	Ellenőrzés	–
Gázbowden holtjáték		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Alapjárati fordulatszám		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Emissziót szabályozó rendszer		–	–	Ellenőrzés	–
Hűtőfolyadék		Csere minden 10.000 km vagy minden 24 hónap			
Hűtőcsövek		–	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Üzemanyagcsövek		–	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Meghajtólánc		Ellenőrzés,tisztítás,kenés 600 km-enként.Beállítás 1000km-enként			
Fék		Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Fékcsövek		–	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
		Csere minden 4 év			
Fékfolyadék		–	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
		Csere minden 2 év			
Gumi		–	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Ellenőrzés
Kormányszerkezet		Ellenőrzés	–	Ellenőrzés	–
Első villa		–	–	Ellenőrzés	–
Hátsó lengéscsillapító		–	–	Ellenőrzés	–
Rögzítőcsavarok,anyák		Meghúzás	Meghúzás	Meghúzás	

Kenési pontok

A túlzott kopás megelőzése érdekében rendszeresen végezzük el a mozgó alkatrészek kenését az alábbi helyeken.
Használjon motorkerékpárhoz való kenőanyagokat.





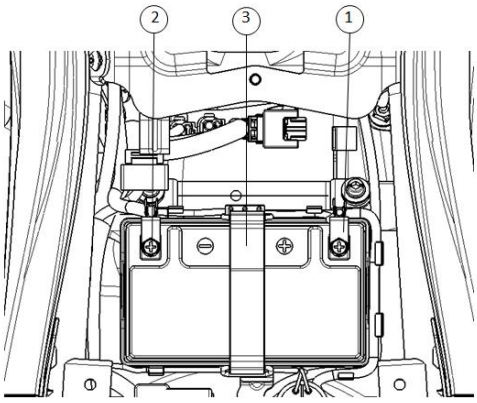
D Láncolaj
G Zsír
① Tengelykapcsoló kar tengelye
② Oldalsó állvány tengelye és rugós horog
③ Váltórúd tengelye és hajtórúd tengelye
④ Lánc
⑤ Fékkar tengelye
⑥ Fékpedál tengelye
⑦ Kormánycsapágy

Akkumulátor

Az akkumulátor teljesen le van zárva, és nem szükséges az elektrolit szintjének és fajs lyának rendszeres ellenőrzése. A töltési teljesítményt azonban rendszeresen ellenőrizni kell.
A töltést feszültség- és áramkorlátozó töltővel kell befejezni, a töltési feszültséget 14±1V közé kell korlátozni.

Veszély:
Az elektrolit mérgező és veszélyes,mivel kénsavat tartalmaz,amely s lyos égési sérüléseket okozhat.
Kerülje az érintkezést a bőrrel,szemmel vagy ruházattal.
A töltést jól szellőztetett helységben kell elvégezni.Ne töltse az akkumulátort zárt térben vagy magas hőmérsékleten.
Ne tegye a töltőt az akkumulátor mellé töltés közben

Megjegyzés:
Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátort, és töltse fel, ha a feszültség 11.5 V alatt van.



Az akkumulátor eltávolítása

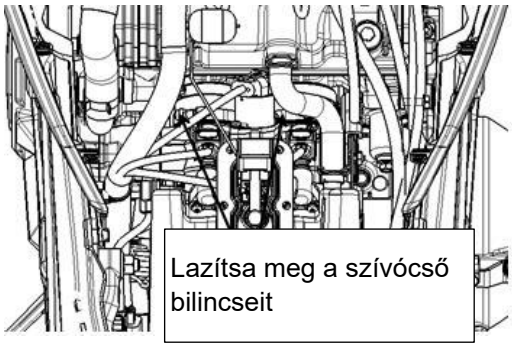
. Parkolja le a motorkerékpárt az oldalsó állvánnyal.
. Vegye le az ülést.
. Távolítsa el a rögzítőpántot
. Távolítsa el a védősapkát, és szerelje le a negatív - kapcsot.
. Távolítsa el a védősapkát és szerelje le a pozitív + kapcsot.
. Távolítsa el az akkumulátort.

Légszűrő

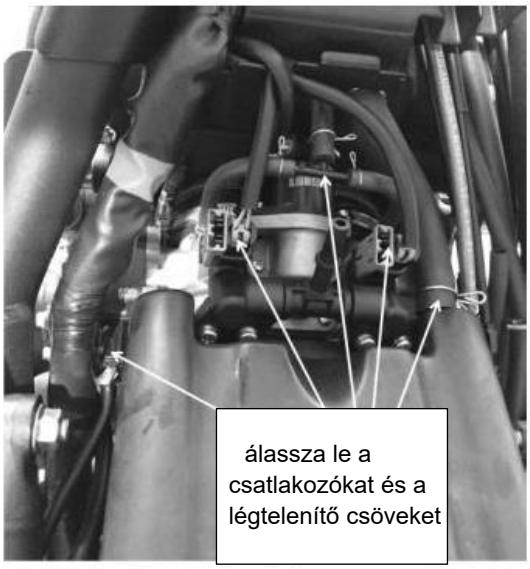
A légszűrő az üzemanyagtartály alatt van. Ha a levegőszűrőt eltömi a por, az növeli a szívó ellenállást, ami csökkenti
a kimeneti teljesítményt és növeli az üzemanyag-fogyasztást. Ha a motorkerékpárt poros környezetben használják, a levegőszűrő betétet gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni. Vizsgálja meg és tisztítsa meg a légszűrőt a következő lépések szerint.

Vigyázat:
Ha a motorkerékpárt poros környezetben használják,a levegőszűrő betétet gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni. Nagyon veszélyes levegőszűrő nélkül járatni a motort. A szennyeződés bejut a motor belsejébe és károsítja azt. Ne járassa a motort légszűrő nélkül.

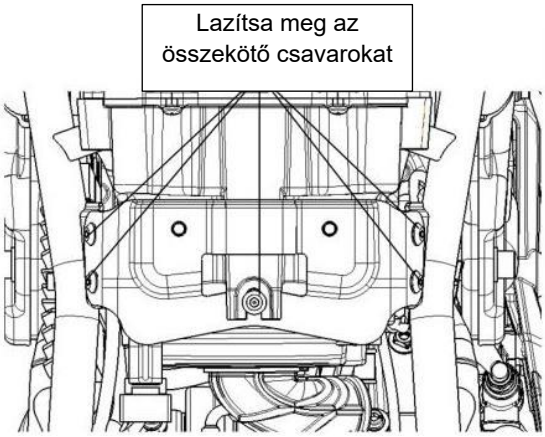
1. Távolítsa el az üzemanyagtartályt.
2. Távolítsa el az alsó hőszigetelő tömítést az üzemanyagtartályról, és lazítsa meg a szívócső bilincseit.



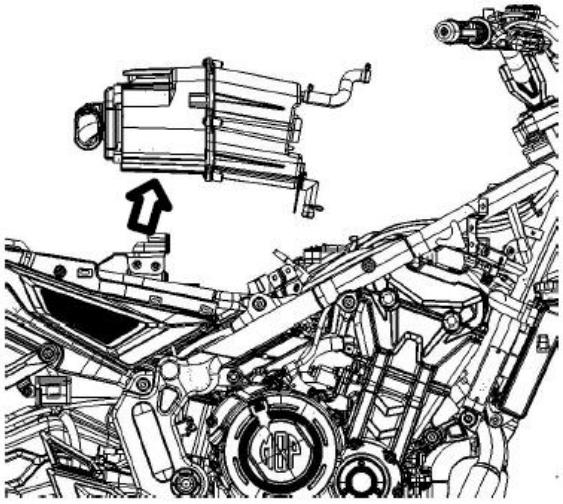
. Válassza le a csatlakozókat és a légtelenítő csöveket.



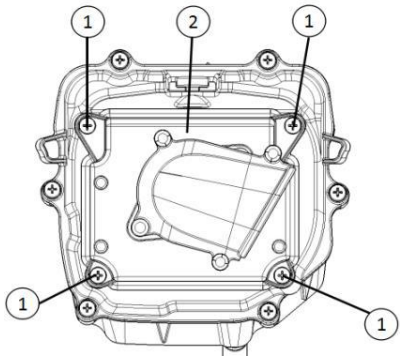
. Távolítsa el az üzemanyagtartály rögzítőlemezét.



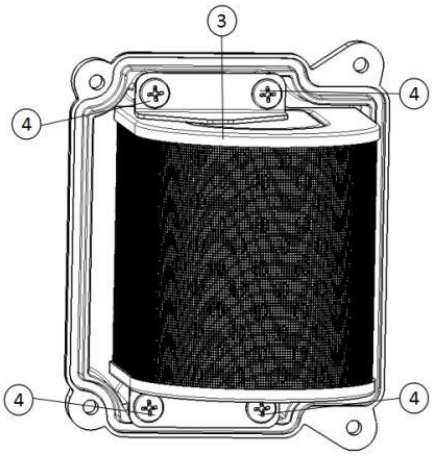
. Szerelje le a levegőszűrőházat



. Távolítsa el a csavart a légszűrő fedelének levételéhez.



. Távolítsa el a csavart a légszűrő felem levételéhez.



. Gondosan tisztítsa meg a levegőszűrő elemet sűrített levegővel 0.2 kPA a-nál kisebb nyomáson és 0.3 m távolságban .

Figyelem:
A sérült légszűrő szennyeződéseket enged be a motorba, ami károsíthatja a motort. Ha a szűrőbetét sérült, cserélje ki egy új szűrőbetétre. A levegőszűrő tisztításakor ellenőrizze,a szűrőelem állapotát.

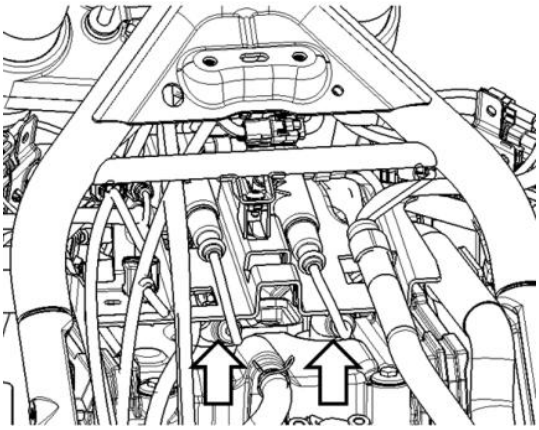
Szerelje be a megtisztított szűrőelemet vagy egy újat a fenti lépésekkel fordított sorrendben. Győződjön meg arról, hogy a szűrőelem a megfelelő helyzetben van felszerelve és megfelelően tömített.

Figyelem:
Ha a levegőszűrő elem nincs megfelelően beszerelve, a por megkerüli a szűrőelemet, és bejut a motorba, és károsítja a motort. Győződjön meg arról, hogy a szűrőelem a megfelelő helyzetben van beszerelve.

Figyelem:
Ha a motorkerékpárt poros körülmények között használják, a szűrőelem ellenőrzésének és cseréjének időszakát le kell rövidíteni. Ha a szűrőbetét eltömődését, sérülését vagy porszivárgását, a motor teljesítményének nyilvánvaló csökkenését, az üzemanyag-fogyasztás növekedését és egyéb hasonló körülményeket észleli, azonnal cserélje ki a szűrőbetétet, és ne várja meg az ütemezett karbantartást. A motor szűrőelem nélküli indítása növeli a motor kopását. Kérjük, gyakran ellenőrizze a szűrőelemet, mert ez az alkatrész mindig befolyásolja a motor élettartamát.

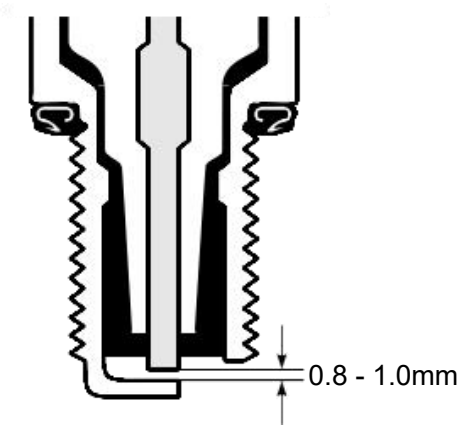
Megjegyzés:
Ne engedje, hogy víz kerüljön a légszűrőbe a motorkerékpár mosásakor.

Gyújtógyertya



1).Távolítsa el a gyújtógyertya sapkáját .
2).Távolítsa el a gyújtógyertyát egy gyertyakulccsal.

Vigyázat:
A gyújtógyertya nyílásán keresztül szennyeződés kerülhet a motorba, ami károsíthatja a motort.
A gyújtógyertya eltávolítása után fedje le a gyújtógyertya nyílását



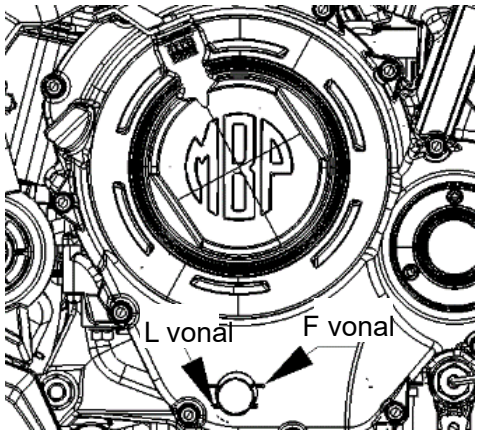
Tisztítsa meg a gyújtógyertyán lévő szénlerakódást, majd hézagmérővel ellenőrizze a gyújtógyertya elektródáit, és állítsa be az elektróda távolságát 0,8-1,0 mm-re.

A gyújtógyertya típusa:
CPR8EA (NGK)
Elektróda hézag: 0.8 - 1.0mm
Meghúzási nyomaték: 12N·m

Motorolaj

A jó minőségű olaj kiválasztása és a motorolaj rendszeres cseréje nagyon fontos a motor tartóssága szempontjából. Az olajlszint napi ellenőrzése és az olaj
rendszeres cseréje két fontos feladat, amelyet a karbantartási ütemtervben végre kell hajtani.

Az olajszint ellenőrzése

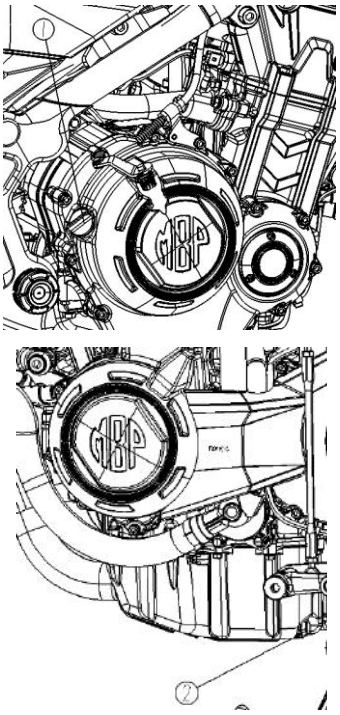


1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldalsó állvánnyal sík talajon
2. Indítsa be a motort, és hagyja járni 3 percig.
3. Állítsa le a motort, és várjon 3 percet.
4. Hajtsa fel az oldalsó állványt és tartsa a motorkerékpárt egyenesen majd ellenőrizze a motorolajszintet a motor jobb oldalán lévő olajszint-ellenőrző ablakon keresztül. Az olajlszintnek az "F" vonal és az "L" vonal között kell lennie.

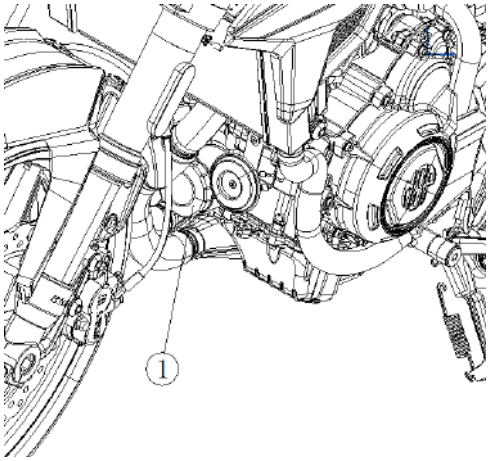
Figyelem:
Ha a motort túl sok vagy túl kevés motorolajjal járatja, az károsíthatja a motort. Parkolja le a motorkerékpárt sík talajon. Ellenőrizze az olajszintet az olajszint ellenőrző ablakon keresztül. Az olajszintnek az „L” vonal felett és az „F” vonal alatt kell lennie.

Olajcsere

1. Parkolja le a motorkerékpárt az oldalsó állvánnyal.
2. Távolítsa el az olajbetöltő csavart ①.



3. Helyezzen egy leeresztő edényt a leeresztőcsavar alá ②.
4. Távolítsa el a leeresztő csavart és engedje le a használt olajat.
5. Szerelje vissza a leeresztő csavart(2)és az alátétet. Húzza meg a leeresztő csavart (2) egy villáskulccsal (30 N.M meghúzási nyomaték).
6. Távolítsa el az olajszűrőt egy szűrőkulccsal. Vékony rétegben tiszta motorolajjal kenje be az O-gyűrűt az új olajszűrő betéten. Helyezze be az új olajszűrő betétet és a szűrőkulccsal húzza meg.



7. Töltse fel a motort 2,6±0,1 l új API SL SAE 10W-40 vagy magasabb szintű motorolajjal az olajbetöltőn keresztül. (Ha a szűrő elemet egyidejűleg cserélik, akkor a feltöltési mennyiség 3,0±0,1 liter.)

Figyelem:
Feltöltés után ellenőrizze, hogy az olajszint a felső és az alsó jelzés között van-e.

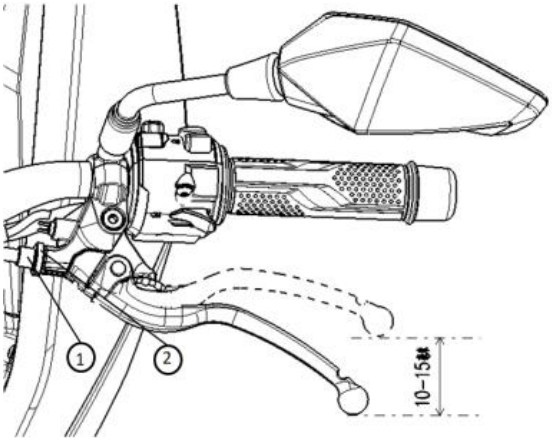
8. Indítsa be a motort, és hagyja járni 3 percig.

9. Állítsa le a motort, és várjon 3 percet.

10. Hajtsa fel az oldalsó állványt és tartsa a motorkerékpárt egyenesen majd ellenőrizze a motorolajszintet a motor jobb oldalán lévő olajszint-ellenőrző ablakon keresztül. Az olajlszintnek az "F" vonal és az "L" vonal között kell lennie.

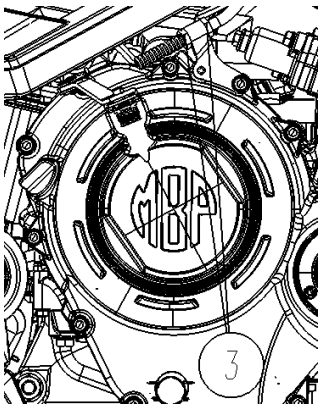
Vigyázat:
A megadottnál rosszabb minőségű olaj használata súlyosan rontja a motor teljesítményét és élettartam kilátásait.
A megadottnál hosszabb olajcsere periódus esetén számolnunk kell a megnövekedett kopással és a motor élettartamának csökkenésével.
Ha a motorban nincs kellő mennyiségű kenőolaj, az súlyosan és visszafordíthatatlanul károsítja az erőforrást.
A használt motorolaj veszélyes hulladék,csak az arra kijelölt gyűjtőállomásokon adhatjuk le.

Kuplungkar holtjáték.

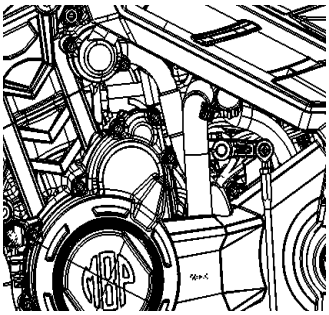


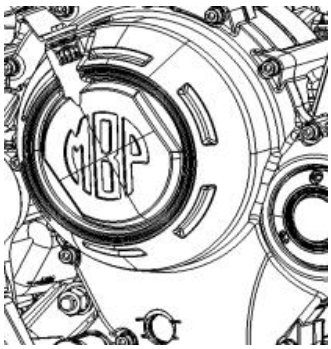
A kuplungkar holtjátékának 10-15 mm között kell lennie.

1. Lazítsa meg a tengelykapcsoló kábel záróanyáját.(1)
2.Forgassa el a tengelykapcsoló kábel beállítóját a megfelelő szabad holtjáték eléréséhez(2).
3.Húzza meg a tengelykapcsoló kábel záróanyáját (1)

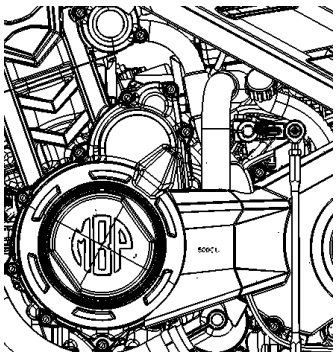


Hűtőfolyadék





A hűtőfolyadéknak a tartályban mindig a "MAX" és a "MIN" vonal között kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék
szintet Ha a hűtőfolyadék az "L" vonal alatt van, töltse utána.



Vegye le a hűtőfolyadék tartály kupakját és töltse fel a megfelelő hűtőfolyadékot az "F" vonalig.

Ha a hűtőfolyadék tartály üres, kérjük, azonnal ellenőrizze a hűtőrendszert és töltse fel a hűtőfolyadékot.

Vigyázat:

Fagyálló helyett desztillált vizet is tölthetünk a szint pótlására, de csak igen kis mennyiségben, hogy a folyadék fagyálló képességét ne rontsuk számottevően. Csapvizet tilos a tartályba tölteni! A kicsapódó vízkő és rozsda eltömíti a motor hűtőjáratait és a motor visszafordíthatatlanul károsodik!

Hűtőfolyadék csere

Cserélje ki a hűtőfolyadékot 2 évente.

A hűtőfolyadék cseréjéhez 1,7 liter hűtőfolyadékot kell tölteni a tárolótartályba és a hűtőbe.

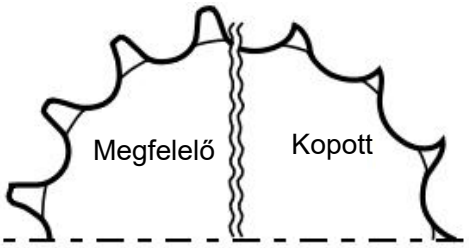
Lánc

Az időszakos ellenőrzésekkor az alábbiakra figyeljünk oda a lánc esetében:

(1) Laza csapszeg
(2) Sérült görgő
(3) Rozsdás láncszem
(4) Görbült-, vagy hajlott láncszem
(5) Túl nagy holtjáték
(6) Laza lánc

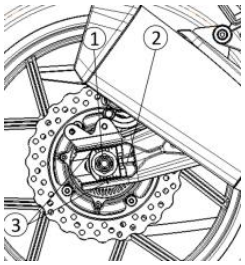
Veszély:
A biztonság érdekében a hajtóláncot minden utazás előtt ellenőrizni és be kell állítani.

Ha a fentiek közül bármelyiket tapasztaljuk, nagy valószínűséggel a lánckerekek is sérültek.
Ellenőrizzük őket az alábbiak tekintetében:
(1) Elkopott lánckerék fogak
(2) Sérült, vagy törött lánckerék fogak
(3) Laza lánkerék rögzítő anyák

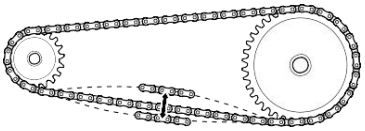


Veszély:
Ha a hajtólánc túl laza, a lánc leeshet a lánckerékről, ami balesetet vagy súlyos motorkárosodást okozhat. A motorozás előtt ellenőrizze és állítsa be a hajtólánc feszességét.

1.Parkolja le a motorkerékpárt az oldalsó állvánnyal sík talajon.



2.Lazítsa meg a hátsó keréktengely anyáját.(1)



Holtjáték 25-35mm

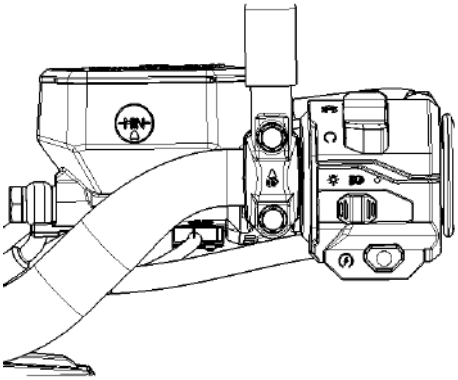
3.A feszítőcsavarokkal (2) állítsa be a helyes holtjátékot. A két oldalt szinkronban állítsa a megadott jelzések alapján.(3)

4.Húzza meg a kontraanyákat, és a keréktengely anyát. Ellenőrizze a holtjátékot.

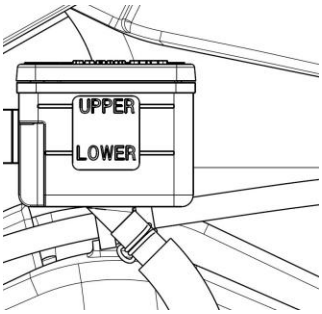
A hátsó kerék engely anya nyomatéka: 80 - 90N·m

Fékfolyadék

Első fékfolyadék tartály



Hátsó fékfolyadék tartály



Veszély:
A fékfolyadék igen erősen maró hatású anyag. Lenyelése, vagy bőrrel, szemmel való érintkezése esetén sokáig
és bőven folyó tiszta vízzel öblítsük az érintett területet és azonnal hívjunk orvost.

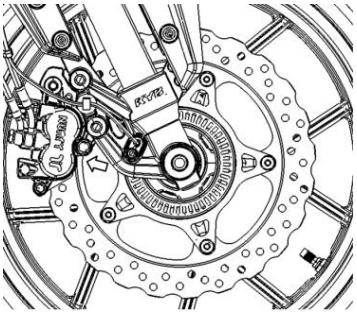
A fékek javítása és beállítása szakembert igénylő feladat. Kérjük keresse fel a márkaszervizt

Megjegyzés:
Mivel a fékbetétek kopnak normális,ha a fékfolyadék szintje fokozatosan csökken.Az alacsony fékfolyadék szint jelezheti a kopott fékbetéteket vagy a fékrendszer szivárgását,ezért ellenőrizze a fékbetétek kopását és szivárgását.Ha a fékfolyadék szintje hirtelen lecsökken,forduljon a legközelebbi márkaszervízhez.

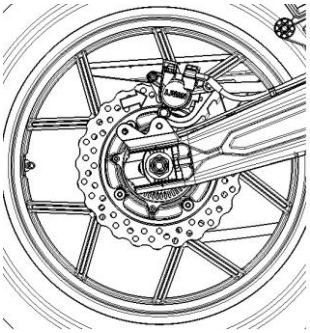
Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét az első és a hátsó fékfolyadék tartályban. Ha szint a "LOWER" jelzés alatt
van, ellenőrizze a fékbetétek kopását és a fékfolyadék szivárgását.

Fékbetétek

Első kerék

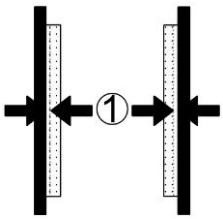


Hátsó kerék

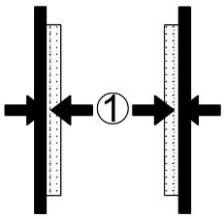


Ellenőrizze,hogy az első vagy a hátsó fékbetét elérte-e a kopási határjelet.
Ha eléri a kopási határt,forduljon a legközelebbi márkaszervízhez,és cseréltesse ki a fékbetéteket.

Első fékbetét



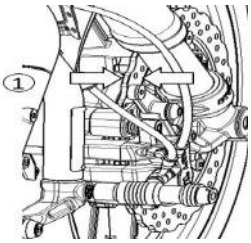
Hátsó fékbetét



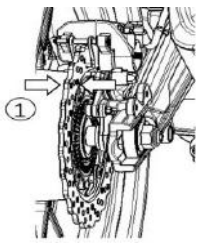
Kopáshatár 1 mm

Féktárcsa

Első kerék



Hátsó kerék



Ellenőrizze a féktárcsa vastagságát.
Ha a vastagság kisebb mint 4,0 mm cseréltesse ki féktárcsát.

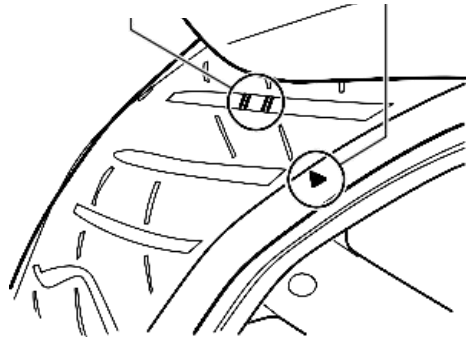
Gumik

A megfelelően beállított guminyomás kellő stabilitást és hosszú élettartamot biztosít a motorkerékpárnak és a guminak.Ellenőrizze rendszeresen és szükség esetén állítsa be.Minden indulás előtt ellenőrizze a gumik nyomását,profilmélységét.A túl alacsony guminyomás gyors kopást stabilitásra.A túl magas guminyomás csökkenti a gumiabroncs és a talaj közötti érintkezési felületet ezáltal elcsúszást is okozhat.A guminyomást az alábbi tartományban kell tartani.

	Vezető	Vezető és utas
Első gumi	220kPa	220kPa
Hátsó gumi	250kPa	270kPa

Rendszeresen ellenőrizzük a futófelület épségét.Ha bármilyen sérülést,repedezettséget,vágást,vagy rendellenes,esetleg túlzott kopást tapasztalunk,cseréltessük az abroncsokat egy szakszervizben.

Futófelület kopásjelző ▲ Háromszög jel



Vigyázat:

A gumiabroncs cseréjekor ügyeljen arra, hogy az új gumiabroncsok méretei és modelljei megfeleljenek az alábbi táblázatban foglaltaknak.

	Első kerék	Hátsó kerék
Size	120/70 ZR 17M/C (58W) Tömlő nélküli	160/60 ZR 17M/C (69W) Tömlő nélküli

Javítás vagy csere után a gumikat ki kell egyensúlyozni. Nagyon fontos a gumiabroncsok kiegyensúlyozása, amivel elkerülhető az instabil érintkezés a gumiabroncsok és a talaj között, valamint elkerülhető az egyenetlen kopás.

Biztosíték

Bitosítékdoboz bal

MAIN 30A
HEAD LIGHT 10A
METER 5A
ABS VR 10A
ABS MR 25A
FUEL 10A

- 30A Fő biztosíték (minden áramkört véd.)
- 10A Fényszoró
- 5A Műszerfal
- 10A ABS szelepház
- 25A ABS szivattyúház
- 10A Üzemanyagszivattyú

Bitosítékdoboz jobb

TURN/STOP 5A
HORN/PASS 10A
FI 20A
FAN 15A
LAMP 5A
IGN 20A

- 5A Irányjelző lámpa és a féklámpa.
- 10A Kürt,fénykürt
- 20A Elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszer
- 15A Hűtőventilátor
- 5A Helyzetjelző lámpa és rendszámtábla lámpa.
- 20A Gyújtáskapcsoló

Vigyázat:

Ha a kiégett biztosítéknál magasabb értékűt helyezünk be, azt kockáztatjuk, hogy elektromos tűz keletkezik, és tönkremegy a motor számos alkatrésze.

Vigyázat:

Soha ne használjon az ajánlottól eltérő paraméterű biztosítékot!A nem meg felelő biztosíték használata károsíthatja az elektromos rendszert,ill.tüzet okozhat.Mindig ig azolt minőség ű biztosítékot használjon,és sose próbálja felújítani a már sérültet!

Tárolási javaslat

Ha hosszabb időn keresztül nem fogja használni a motorkerékpárt, javasoljuk, hogy végezze el az alábbi teendőket:
1.Cserélje le a motorolajat.
2.Vegye ki az akkumulátort, és tárolja hűvös, száraz helyen ahol nem éri közvetlen napfény. Alkalmanként elleőrizze a töltöttségét, és töltse fel, esetlegesen használjon intelligens töltőt.
3. Mossa le és szárítsa meg a motorkerékpárt, ápolja a fényezett felületeket.
4. Fújja a kerekeket az előírt nyomásra, és bakolja fel a motort.
5. Takarja le a motort egy megfelelő anyagú takaróval és tárolja hűvös, száraz helyen, ahol nem éri közvetlen napfény.

Tárolás utáni használatba vétel

1. Vegye le a takarót, és takarítsa le a motort. Ha több, mint négy hónapig tárolta a motort, cserélje le az olajat.
2. Szerelje be a feltöltött akkumulátort.
3. Ha rozsdagátlóval kezelte a tankot, mossa ki alaposan, és tankoljon friss benzint.

EN

Műszaki adatok

Méret és saját tömeg	
Hossz	2145mm
Szélesség	775mm
Magasság	1100mm
Tengelytáv	1420mm
Hasmagasság	165mm
Ülésmagasság	790mm
Saját tömeg	208kg
Bruttó tömeg	393kg
Motor	
Típus	Kéthengeres,4 ütemű, folyadékhűtéses
Hengerek száma	2
Henger átmérője	68mm
Löket	67mm
Hengerúrtartalom	486ml
Sűrítési arány	10.7:1
Indítás	Elektromos indítás
Kenés	Olajpumpa
Teljesítmény	35.0KW 8500r/min
Nyomaték	45.0N·m 6750r/min
Átviteli rendszer	
Kuplung	Csúszó tengelykapcsoló
Váltó	6 sebességes manuális
Lánc	DID520 112
Üzemanyag fogyasztás	4.0L/100km
Végsebesség	160±5%km/h

Fordulókör	5 m
Első gumi	120/70 ZR 17 M/C (58W) Tubeless tire
Hátsó gumi	160/60 ZR 17 M/C (69W) Tubeless tire
Electric system	
Gyújtás	ECU-controlled
Gyújtógyertya	NGK CPR8EA
Akkumulátor	12V, 8Ah
Biztosíték	5A (3), 10A (4), 15A (1), 20A (2), 25A (1), 30A (1)
Tompított fényszóró / távolsági fényszóró	12V, 10.5W/21.2W
Első helyzetjelző lámpa	12V, 1.05W
Menetfény	12V, 2.63W
Irányjelző	12V, 0.9W
Hátsó helyzetjelző lámpa/féklámpa	12V, 2.7W/4W
Rendszámtábla lámpa	12V, 0.6W
Üzemanyagtank	17L
Motorolaj	2.6±0.1L
Hűtőfolyadék	1.7L
Olaj típus	SAE 10W-40
Hűtőfolyadék típus	Kunlun, -40°, organic glycol antifreeze coolant
Fékfolyadék típus	DOT 4 (meeting quality criteria of GB 12981-HZY4)


MS02N


MBP