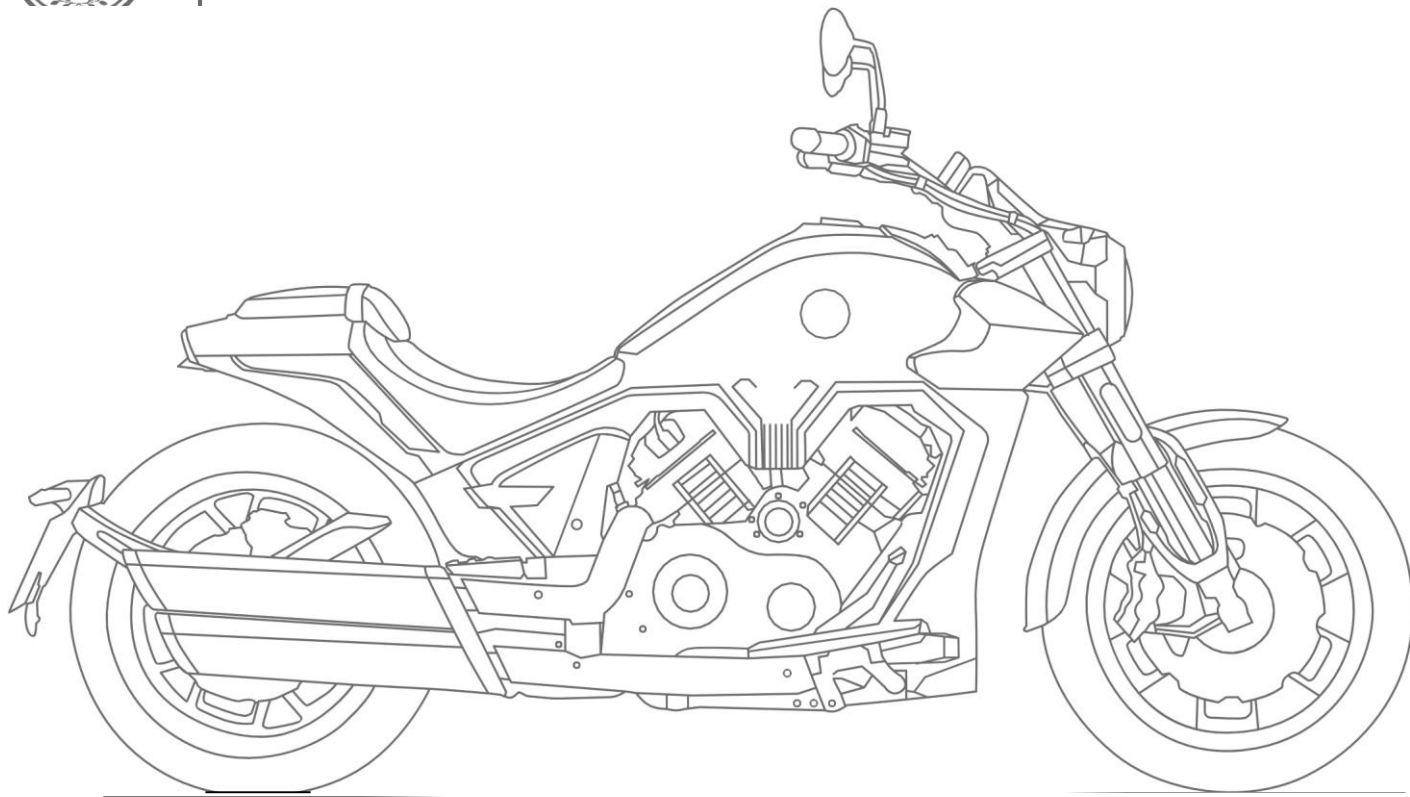




Használati útmutató



A felhasználói kézikönyv fontos biztonsági információkat és utasításokat tartalmaz. Kérjük, figyelmesen olvassa el a motorkerékpár használata előtt. Ez a felhasználói kézikönyv a motorkerékpár állandó részének tekintendő, és a motorkerékpárral együtt kell átadni, ha a motorkerékpárt továbbértékesítik vagy átruházzák.

Fontos információk

Motorkerékpár bejáratásával kapcsolatos ismeretek

Egy új motorkerékpár első 1600 km-es vezetési távolsága játssza a legfontosabb szerepet teljes élettartama során, amely során a megfelelő bejáratás nemcsak a leghosszabb élettartamot biztosíthatja, hanem az új motorkerékpár teljesítményének teljes kihasználását is lehetővé teheti.

Cégünk motorkerékpár-alkatrészei minőségi anyagokból, precíziós megmunkálással készülnek. A bejáratás során az alkatrészek felületei polírozzák egymást, így biztosítva a sima illeszkedést.

A gondos és türelmes bejáratás stabil futást biztosít a motorkerékpárnak, és teljes kihasználást biztosít a kiváló teljesítményének. Különösen fontos, hogy bejáratás közben kerüljük az olyan műveleteket, amelyek a motor alkatrészeinek túlmelegedéséhez vezethetnek, például a hosszú ideig tartó nagy sebességgel történő járatást.

A bejáratás konkrét módszerével kapcsolatban lásd a „Bejáratás és üzemeltetés előtti ellenőrzések” című részt.

Veszély / Figyelmeztetés / Megjegyzés

Kérjük, figyelmesen olvassa el a tartalmat, és tartsa szem előtt a lényegét. A „Veszély”, „Figyelmeztetés” és „Megjegyzés” szavak az utasítások fontosságát hangsúlyozzák. Kérjük, figyelmesen értse meg a meghatározásokat.

Veszély:

- Az ezzel a szóval jelölt ügyek a motoros személyi biztonságával kapcsolatosak, és figyelmen kívül hagyásuk sérülést okozhat.

Megjegyzés:

- Az ezzel a szóval jelölt ügyek különleges magyarázatok a karbantartás megkönnyítése vagy a fontos megjegyzések világosabbá tétele érdekében.

Figyelmeztetés:

- Az ezzel a szóval jelölt ügyek a motorkerékpár-kezeléssel kapcsolatos megjegyzésekre vonatkoznak, hogy elkerüljék a motorkerékpár károsodását.

Előszó

Köszönjük, hogy motorkerékpárjainkat választotta. Ezt a motorkerékpár-modellt a legfejlettebb technológiával tervezzük, teszteljük és gyártjuk, hogy boldog, érdekes és biztonságos motorozást biztosítsunk Önnek. Miután alaposan megismerkedett az itt található alapvető információkkal, rájön, hogy a motorozás az egyik legizgalmasabb sport, és egyúttal élvezheti a motorozás igazi örömét is.

A kézikönyv a motorkerékpár helyes javítási és karbantartási módszereit vázolja fel. Motorkerékpárja tartós és hibátlan használatot biztosít, ha betartja az utasításokat. A szervizek, a képzett szakemberek és a teljes szerszámok és felszerelések bármikor minőségi karbantartási szolgáltatásokat nyújtanak Önnek.

Az itt összegyűjtött összes adat, illusztráció, kép és specifikációs paraméter a kézikönyv kiadásakor legfrissebb termékek alapján készült. A termék folyamatos fejlesztése és egyéb változások miatt azonban előfordulhatnak ellentmondások az Ön motorkerékpárja és a jelen kézikönyv között. A kereskedők bármikor helyes útmutatást nyújtanak Önnek. Cégünk fenntartja a jogot a bármikori változtatásra.

Felhívjuk figyelmét, hogy az itt található paraméterek minden konfigurációjú modellt lefednek és magyaráznak. Ezért az Ön modellje eltérhet az itt leírt standard konfigurációtól.

Felhasználói utasítások

Kiegészítők	2
Módosítás.....	3
Biztonságos motorozási utasítások	3
VIN pozíció.....	5
Megjegyzés a termék konfigurációjához.....	5
Különleges figyelmeztetés.....	6
A kipufogó karbantartása.....	6

Felhasználói utasítások

1. Kiegészítők

A piacon különféle tartozékok kaphatók, amelyeket motorkerékpárjára szerelhet, de nem tudjuk közvetlenül ellenőrizni a piacon kapható tartozékok minőségét és alkalmasságát. A nem megfelelő tartozékok akár a motorost is veszélyeztethetik. Ezért kérjük, fokozott körültekintéssel válassza ki és szerelje be a tartozékokat. Bár nem lehetséges minden, a piacon kapható tartozék alkalmasságát ellenőrizni, a kereskedő segíthet a piacon kapható kiváló minőségű tartozékok kiválasztásában és azok megfelelő felszerelésében. A tartozékok gondos kiválasztása és beszerelése érdekében általános irányelveket dolgoztunk ki, amelyekből meghatározhatja a tartozékok specifikációit, és megismerheti a felszerelésük módját.

Veszély:

A nem megfelelő tartozékok beszerelése vagy a motorkerékpár átalakítása megváltoztathatja a motorkerékpár manőverezhetőségét, ami balesetet okozhat. Soha ne használjon nem megfelelő tartozékokat, és győződjön meg arról, hogy minden tartozék megfelelően van felszerelve. Minden használt tartozéknak és alkatrésznek eredeti cégünk termékének kell lennie. A tartozékokat és alkatrészeket megfelelően kell beszerelni. Bármilyen probléma esetén forduljon a cégünk által kijelölt hivatalos kereskedőkhöz vagy javítóműhelyekhez.

- Minden extra súlyú vagy könnyen a szél ellen ható kiegészítőt a lehető legalacsonyabbra, a motorkerékpár karosszériájához és a súlyponthoz közel kell felszerelni. A csomagtartót és a rögzített részeket gondosan ellenőrizni kell, hogy szilárdan vannak-e felszerelve. Ellenkező esetben a súlypont eltolódik, ami veszélyt jelenthet. A kiegészítők felszerelésének kulcsa a bal és jobb oldal egyensúlyának, valamint a felszerelés szilárdságának biztosítása.
- Ellenőrizze, hogy a felszerelt tartozék hasmagassága és dőlésszöge megfelelő-e. A nem megfelelő beszerelés csökkenti a két biztonsági tényezőt. A tartozékok rossz beszerelése manőverezési nehézségekhez, sőt menetveszélyhez is vezethet. A tartozékok mérete közvetlenül befolyásolja a légellenállást és a manőverezési stabilitást. Különös figyelmet kell fordítani arra, hogy ne zavarja a lengéscsillapítás, a kormányzás, a vezérlés stb. funkcionális rendszereinek normál működését.
- Ha a tartozékokat a kormányfogantyúkra vagy az első villaegységre szerelik, az súlyos egyensúlyhiányt okoz, csökkenti a kormányzás rugalmasságát, és az első kerék rezgését és instabil menetet okoz. A kormányfogantyúkra és az első villaegységre szerelendő tartozékoknak a lehető legkönnyebbeknek kell lenniük.

- Az olyan alkatrészek, mint a szélvédő, a háttámla, az ülés és a csomagtartó, olyan kiegészítők, amelyek könnyen instabilitást okozhatnak a vezetés során, ami különösen szembetűnő, ha a motorkerékpár oldalszélbe vagy nagy motorkerékpárokba ütközik. Ha a kiegészítőket nem megfelelően szerelik fel, vagy rosszul tervezett kiegészítőket szerelnek be, az veszélyezteti a vezetés biztonságát.
- Egyes kiegészítők eltérítik a vezető üléspozícióját a normál helyzettől, ami nemcsak a vezető mozgástartományát korlátozza, hanem a manőverezési képességét is.
- A kiegészítő elektromos kiegészítők túlterhelhetik az elektromos rendszert. A súlyos túlterhelés károsíthatja a vezetékeket, leállíthatja a motort menet közben, vagy akár leégetheti a motorkerékpárt.
- Áruk szállítása esetén az árukat a lehető legalacsonyabban és a motorkerékpár karosszériájához legközelebb kell rögzíteni. Ha az áruk nincsenek megfelelően rögzítve, az megemeli a súlypontot, ami veszélyes, és megnehezíti a motorkerékpár irányítását. Az áruk mérete befolyásolja a légellenállást és a motorkerékpár manőverezhetőségét. Kérjük, egyensúlyozza ki az árukat a motorkerékpár mindkét oldalán, és rögzítse azokat.

2. Módosítás

A motorkerékpár véletlenszerű módosítása vagy az eredeti alkatrészek eltávolítása nem garantálja a motorozás biztonságát, ami szintén illegális. A módosítás miatt a felhasználó elveszíti a minőségbiztosításhoz való jogát.

3. Biztonságos motorozási utasítások

A motorozás egy nagyon érdekes és izgalmas sport. Emellett néhány különleges óvintézkedést is igényel a vezető és az utas biztonsága érdekében. Az óvintézkedések a következők:

3.1 Viseljen védősisakot

Az első lépés, hogy olyan sisakot válasszon, amely megfelel a biztonsági és minőségi előírásoknak a vezető védelme érdekében. A fejsérülés a legsúlyosabb motorkerékpár-baleset. Motorozás közben mindig viseljen védősisakot és védőszemüveget.

3.2 Kulcsok

A kulcstartót nem szabad "pótkulcsokkal" és egyéb kiegészítőkkel együtt akasztani, hogy elkerülje a kapocstartóval való ütközést kanyarodás közben, ami potenciális veszélyeket okozhat.

3.3 Vezetési ruházat

A laza és egzotikus ruházat kényelmetlenné és veszélyessé teheti Önt. Próbáljon meg minőségi, szűk ruházatot választani motorozás közben.

3.4 Üzemeltetés előtti ellenőrzések

Olvassa el figyelmesen az „Üzemeltetés előtti ellenőrzések” című részben található utasításokat. Ellenőrizze a tételeket egyesével az utasításoknak megfelelően, és soha ne felejtse el, mert ez garantálhatja a vezető és az utas biztonságát.

3.5 Ismerje meg motorkerékpárját

A vezetési képességei és a mechanikai ismeretei a biztonságos vezetés alapjai. Kérjük, gyakoroljon nyílt, kevés forgalmú területen, amíg teljesen meg nem ismeri a motorkerékpár mechanikai tulajdonságait és működését. Kérjük, ne feledje, hogy a gyakorlat teszi a mestert.

3.6 Ismerje vezetési képességeit

Mindig a képességeinek megfelelően vezessen motorkerékpárt. Ismerje vezetési képességei határait, és soha ne haladja meg a képességeit, hogy elkerülje a baleseteket.

3.7 Legyen óvatos esős napokon

Figyeljen jobban esős napokon a vezetésre, és ne feledje, hogy a fékút kétszer olyan hosszú, mint napsütéses napokon. Kerülje az útburkolati jeleken, kűtfedélen és olajos útfelületen való vezetést a megcsúszás elkerülése érdekében. Különös óvatossággal kell eljárni vasúti átjárók, fémrácsok és hidak mellett. Lassítson, ha nem tudja egyértelműen megítélni az útviszonyokat.

3.8 Sebességkorlátozás

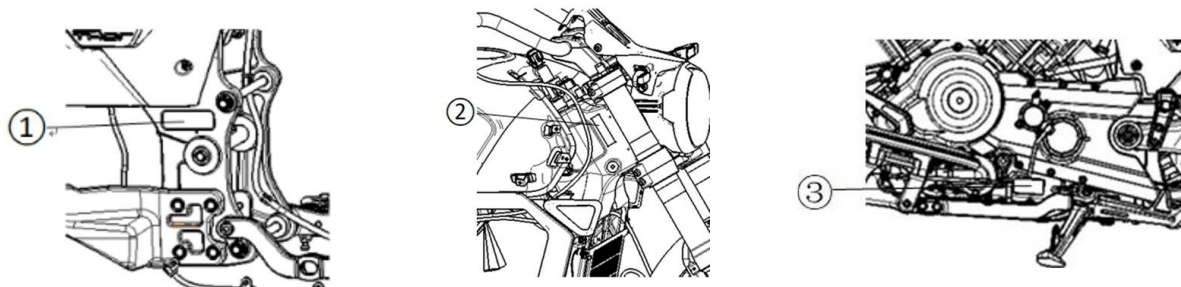
Soha ne hagyja, hogy a motorkerékpár vagy a motor fordulatszáma túl magas legyen, és a balesetek elkerülése érdekében a közlekedési szabályok szerint közlekedjen.

3.9 Biztonságos vezetési utasítások

A legtöbb motorkerékpár-baleset oka az, hogy a motorkerékpár kanyarodás közben elüti az előtte haladó motorost. A bölcs vezetési stratégia az, hogy láthatóvá tegye magát a többi sofőr számára.

Viseljen feltűnő ruházatot biztonsági fényvisszaverő anyagokkal, még széles utakon is nappal. Ne közlekedjen más sofőrök holtterében.

4. Alvázszám pozíciója



A motorkerékpár-azonosító számot (VIN) és a motorszámot a motorkerékpár regisztrációjához használják. Amikor tartozékokat rendel, vagy speciális szolgáltatásokat bíz meg, ezek a számok lehetővé teszik a kereskedő számára, hogy jobb szolgáltatást nyújtson Önnek.

A motorkerékpár-azonosító szám (VIN) ① a váz bal oldalára van gravírozva. A termékcímke ② a váz jobb alsó oldalán található. A motorszám ③ a motor bal oldali forgattyúházának négyzet alakú felületére van gravírozva.

Kérjük, írja le az alábbi számokat a későbbi felhasználás érdekében. Motorkerékpár azonosító száma (VIN):

Motorszám:

5. Megjegyzések a termékkonfigurációhoz

A jelen leírásban szereplő motorkerékpárnak több konfigurációja van, míg az ábrák csak egy vagy több konfigurációt ábrázolhatnak, nem az összeset. A konkrét konfiguráció a tényleges terméktől függ.

6. Különleges figyelmeztetés

Kérjük, figyeljen a következőkre és hasonló dolgokra. Ezek be nem tartása alkatrészek vagy motorkerékpár károsodását, sőt személyi sérülést is okozhat.

Veszély:

- Hajtsa fel az oldaltámaszt indulás előtt, hogy elkerülje a motorkerékpár felborulását kanyarodás közben, ami személyi sérülést okozhat.
- Kerékpározás előtt ellenőrizze, hogy az első és a hátsó fékrendszer megfelelően működik-e. Bármilyen probléma esetén azonnal ellenőrizze és javítsa meg.
- Soha ne akassza a bukósisakot a motorkerékpárra menet közben, hogy elkerülje a motorkerékpár felborulását és a lengető bukósisak okozta személyi sérülést.

Figyelmeztetések:

A nem hivatásos személyzet nem húzhatja ki az üzemanyagcsövet az üzemanyag leeresztéséhez, hogy elkerülje a motorkerékpár károsodását, ha van nyílt tüzet; ne hagyja, hogy a motorkerékpár kipufogója idegen anyagokkal érintkezzen a tűz elkerülése érdekében; használata során nem állhat fenn tűzveszély és a motorkerékpár tárolási környezete.

Amikor a motorkerékpár karbantartásához szükséges alkatrészeket kell cserélni, használja cégünk eredeti alkatrészeit. A nem eredeti alkatrészek, különösen az elektromos alkatrészek, károsíthatják vagy akár ki is égethetik a motorkerékpárt.

Kérjük, ne szereljen fel tetszés szerinti alkatrészeket, különösen nem elektromos alkatrészeket. A nem megfelelő kábelezés vagy az elektromos túlterhelés kiégetheti a motorpárt.

Kérjük, ne szereljen fel tetszés szerinti alkatrészeket, különösen nem elektromos alkatrészeket. A nem megfelelő kábelezés vagy az elektromos túlterhelés kiégetheti a motorpárt.

7. A kipufogó karbantartása

A motorkerékpár kipufogója katalizátorral van felszerelve a szennyező anyagok csökkentése érdekében. A kipufogó normál működésének fenntartása, élettartamának javítása, valamint a nem megfelelő használat és karbantartás miatti átalakítási hatékonyságcsökkenés, korrózió, elszíneződés és egyéb hibák elkerülése érdekében kérjük, vegye figyelembe a következőket:

Veszély:

- A kipufogódob forró, amikor a motor működik, vagy éppen leállt. Kérjük, ne érintse meg a kipufogódobot, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Figyelmeztetések:

Tilos a motorkerékpár álló helyzetében hosszú ideig teljesen nyitott gázzal közlekedni magas fordulatszámon.

Tilos hosszú ideig alacsony fokozatban, nagy terheléssel motorozni.

Tilos szélvédőt vagy más díszítőelemet felszerelni a motor és a kipufogódob elé.

Tilos rozsdagátló olajat vagy olajat a kipufogódobba tölteni.

Tilos a kipufogódobot közvetlenül hideg vízzel mosni bemelegedett motor mellett.

Tilos álló motorral gurulni.

Tilos rossz minőségű olajat használni.

Kérjük, ólommentes benzint használjon.

Kérjük, időben távolítsa el a szennyeződések a kipufogódob felületéről és a faráról.

Kérjük, tartsa a motort jó üzemállapotban, és végezzen rendszeres karbantartást és ellenőrzést, hogy elkerülje a katalizátor égését a motor rossz égése által okozott túlzott kipufogógáz-hőmérséklet miatt.

Kérjük, a kipufogódob beszerelésekor a kipufogódob tömítését megfelelően szerelje be.

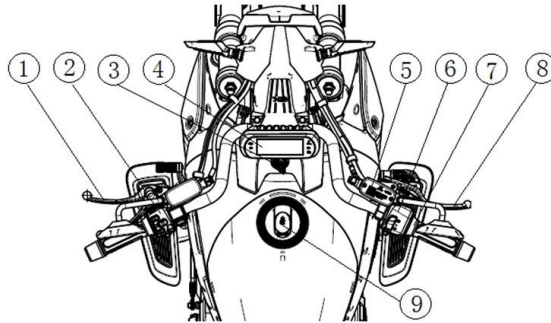
Amennyiben szükséges az oxigénérzékelő eltávolítása és beszerelése, azt cégünk által kijelölt javítóműhelynek kell elvégeznie, miután a kipufogódob és az oxigénérzékelő szobahőmérsékletre hűlt.

Működtetés

Kezelőszervek pozíciói.....	9
Kulcs.....	12
Gyújtás kapcsoló (fő kapcsoló).....	13
Műszerfal.....	14
Bal oldali kombinált kapcsoló alkatrész.....	27
Jobb kombinált kapcsoló alkatrész.....	30
Üzemanyagtank.....	32
Töltsefelazüzemanyagrendszert.....	33
Sebességváltó kar.....	34
Hátsó fékpedál.....	34
Oldalsópedál.....	35
Ülészár kapcsoló.....	35
Állvány.....	36
Első és hátsó lengéscsillapítók.....	37

Működtetés

1. Kezelőszervek pozíciói



1 Kormány kuplungkarja

3 Kombinált gyújtáskapcsoló alkatrész (főkapcsoló)

5 Első fék főpumpa

7 Gázkar

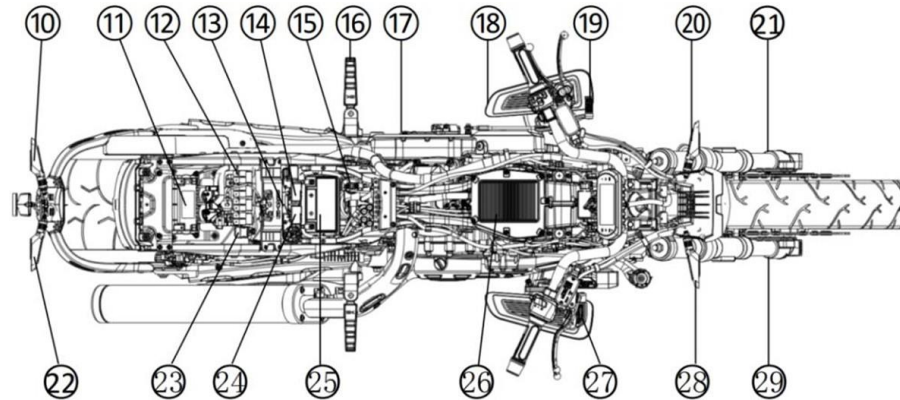
9 Üzemanyagtartály sapkája

2 Bal oldali kombinált kapcsoló rész

4 Műszer rész

6 Jobb oldali kombinált kapcsoló rész

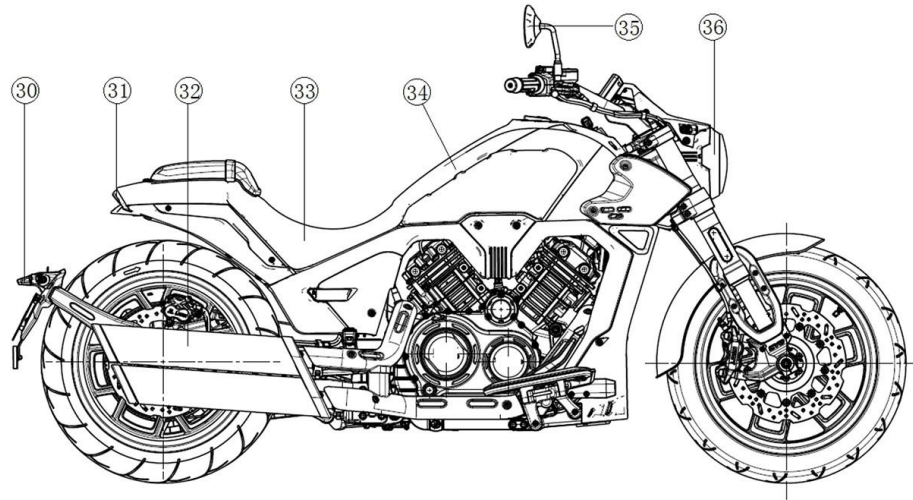
8 Első fékkar



10 Bal hátsó
irányjelző lámpa
13 ECU diagnosztikai
interfész
16 Oldalsó pedál
19 Váltókar
22 Bal hátsó irányjelző
lámpa
25 Akkumulátor
28 Jobb oldali
irányjelző lámpa

11 ECU vezérlő
14 Bal biztosítékdoboz
17 Oldaltámasz
20 Bal első irányjelző lámpa
23 Irányjelző
26 Légszűrő
29 Jobb első lengéscsillapító

12 Segédrelé készlet
15 Indítórelé
18 Főpedál
21 Bal első
lengéscsillapító
24 Biztosíték
27 Hátsó fékpedál

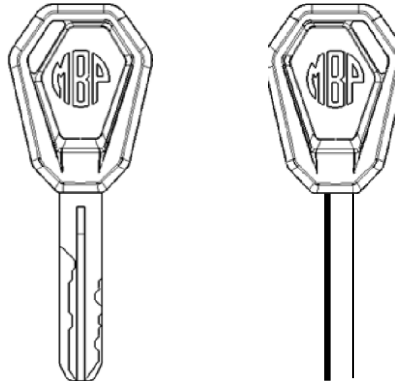


30 Rendszámtábla-
világítás
33 Ülészegység
36 Fényszóró

31 Hátsó világítás
34 Üzemanyag tank

32 Kipufogódob
kombináció
35 Visszapillantó tükör

2. Kulcs



A motorkerékpárhoz két kulcs tartozik. Kérjük, az egyiket gondosan őrizze meg pótkulcsként.

Különleges figyelmeztetés

A kulcshüvelyt tilos „pótkulcsokkal” és egyéb tartozékokkal együtt felakasztani, hogy elkerülje a kapocstartóval való ütközést forgatás közben, ami potenciális veszélyeket okozhat.

3. Gyújtáskapcsoló (főkapcsoló)

A gyújtáskapcsolónak három állása van:



3.1 "OFF" (Be) állás.

A gyújtás áramkör csatlakoztatva van, az első és hátsó helyzetjelző lámpák, valamint a rendszámtábla világítás világít, és a motor bármikor beindítható. A kulcs nem húzható ki, amikor a kapcsoló ebben az állásban van.

3.2 "ON" (Ki) állás.

A gyújtás áramkör le van választva, és a motor nem indítható be. A kulcs kihúzható.

3.3 "LOCK" (Kormányzár) állás

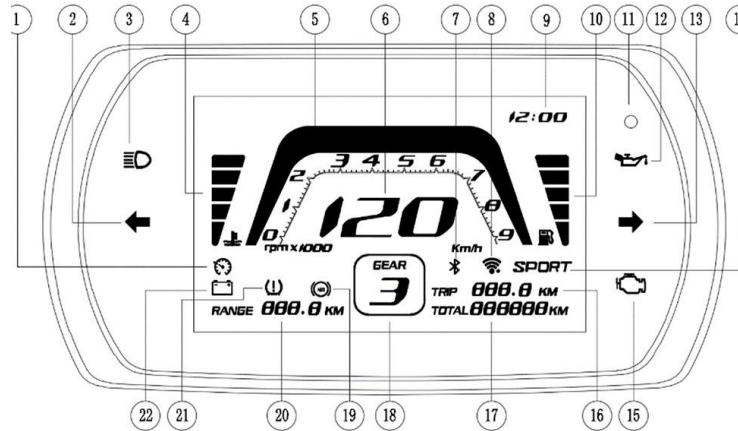
A kormánymű rögzítéséhez először a kormányt kell teljesen balra fordítani, a kulcsot a "LOCK" állásba kell nyomni, majd az óramutató járásával ellentétes irányba kell fordítani a "LOCK" állásba.

• Veszély:

Mielőtt a gyújtáskapcsolót „LOCK” állásba fordítaná, először állítsa meg a motorkerékpárt, és parkoljon le az oldaltámasz segítségével.

Soha ne tolja a motorkerékpárt, ha a kormánymű reteszelve van. Különben a motorkerékpár kiegyensúlyozatlanná válik. Ne fordítsa a gyújtáskapcsolót „LOCK” állásba vezetés közben. Különben a motorkerékpár elveszíti az uralmát a jármű felett.

4. Kijelző



A műszer bekapcsoláskori önellenőrzést végez, amikor a gyújtáskapcsolót "X" állásból "Q" állásba fordítják: · Játssza le az indítási animációt

· A bal és jobb oldali irányjelzők 2, és 13 a távolsági fényszóró visszajelzője 3, a motorvezérlő rendszer hibajelzője 15, az ABS rendszer hibajelzője 19 és az olajnyomásjelző 12 a műszerfal mindkét oldalán kivilágosodnak, és az önellenőrzés az indítási animáció lejátszása után fejeződik be.

Figyelmeztetések:

Ne öblítse le a műszer közvetlenül nagynyomású vízzel.

Ne törölje le a műszer benzinnel, kerozinnal, alkohollal, fékfolyadékkal vagy más szerves oldószerekkel szennyezett ronggyal. Ellenkező esetben a műszeren helyi repedések vagy elszíneződés keletkezhet a szerves oldószerekkel való érintkezés miatt.

Tempomat visszajelző kijelző ①

Amikor a fő sebességtartó kapcsoló be van kapcsolva, az ikon sárgára vált; A sebességtartó üzemmódba lépés után az ikon zöldre vált.

A sebességtartó funkció használatához lásd a bal oldali kombinált kapcsoló vonatkozó funkcióinak bemutatását.

Bal oldali irányjelző ②

Amikor az irányjelző kapcsolót balra nyomják, a bal oldali irányjelző fix frekvencián villog.

Megjegyzés:

Az irányjelző a szokásosnál gyorsabban villog, ha az irányjelző nem gyullad fel az irányjelző sérülése vagy a kábelköteg nem megfelelő csatlakoztatása miatt.

Távolsági fényszóró visszajelző ③

Amikor a távolsági fényszóró be van kapcsolva és az előzés kapcsolóját megnyomják, a távolsági fényszóró visszajelző lámpája kigyullad. Ha a távolsági fényszóró be van kapcsolva, de a visszajelző nem gyullad fel, ellenőrizze, hogy az áramkör és a műszerek jó állapotban vannak-e.

Hűtőfolyadék hőmérsékletének folyamatjelző sávja ④

Amikor a folyamatjelző sáv a negyedik rácspan jelenik meg, az ikon pirosra vált. Amikor a hőmérséklet tovább emelkedik az ötödik rácspanig, az ikon pirosra vált, és mind a folyamatjelző sáv, mind az ikon villogni kezd.

Figyelmeztetés:

Amikor a hűtőfolyadék magas hőmérsékletére figyelmeztető jelzőfény pirosra vált, azonnal állítsa le a motort, és ne indítsa újra, amíg a hibát el nem hárítják.

Motorfordulatszám kijelző ⑤

A motorfordulatszámot a folyamatjelző sáv és a mérőóra szinkronban jeleníti meg, a folyamatjelző sáv végén pedig egy piros zóna található a motorfordulatszám jelzésére.

Figyelmeztetés:

A motor beindítása után a sebességet a lehető legjobban a piros zóna alatt kell tartani.

A sebességnek nem szabad túl sokáig a piros zónában maradnia, ami javíthatja a motor élettartamát.

Ha a sebességgel nem jelenik meg a kijelzőn, az azt jelzi, hogy a műszer nem vette a sebességjelet, vagy a műszer sérült, ekkor a fojtószelep-nyílást 70%-on belül kell szabályozni.

Sebesség kijelző

A motorkerékpár sebessége digitális formában jelenik meg.

A műszerbeállító felületen kiválaszthatja a metrikus vagy az angolszász mértékegységrendszert.

A mértékegység-átváltás módja a következő: Utasítások a mértékegység-átváltás beállításához

- 1). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a főmenübe való belépéshez.
- 2). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Mértékegység beállítása" menüpontra mozgatásához.
- 3). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 4). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor két mértékegység-beállítási lehetőség közötti váltásához.
- 5). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 6). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "SET-" gombot az előző menübe való visszatéréshez.
- 7). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a fő kijelzőfelületre való visszatéréshez.

Gumiabroncsnyomás mértékegysége: bar a metrikus rendszerhez és psi az angolszász rendszerhez (A metrikus/angolszász rendszer váltása után a műszer összes mértékegysége szinkronban vált).

Figyelmeztetések:

Ha a sebesség nem jelenik meg a kijelzőn a futás után, lehetséges, hogy a műszer nem veszi a sebességjelet, vagy a műszer sérült.

Kérjük, vegye fel a kapcsolatot cégünk kijelölt szervizével az ellenőrzés és karbantartás érdekében.

Bluetooth-kapcsolat

Amikor a műszer Bluetooth-on keresztül csatlakozik a mobiltelefonhoz, a Bluetooth ikon világít. Ekkor a műszer képes megjeleníteni a hívó adatait, meghatározni az aktuális pozíciót és a helyi éghajlati jellemzőket. A Bluetooth-csatlakozás módját lásd a "műszer működtetése" című részben.

WIFI kapcsolat

Amikor a műszer WIFI-n keresztül perifériás eszközökhöz (mobiltelefonokhoz) csatlakozik, a műszer WIFI ikonja világít. A WIFI csatlakozás módját lásd a "A műszer menüfelületének kezelése" című részben.

Idő kijelzés

Az idő 24 órás formátumban jelenik meg. Állítsa be az időt a műszer menüfelületén. A módszer a következő:

Beállítási utasítások

- 1). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a főmenübe való belépéshez.
- 2). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Időbeállítás" opcióra mozgatásához.
- 3). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 4). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "óra" és "perc" közötti váltásához.
- 5). Nyomja meg a "SET-" gombot, hogy az óra-beállítás elemében minden megnyomással 1-gyel növelje a számot, és 24 óránként ismétlje meg. A perc-beállítás elemében minden megnyomással 1-gyel növelje a számot, és 60 percenként ismétlje meg.
- 6). A szám beállítása után nyomja meg a „RES+” gombot a kurzor „Beállítás mentése” menüpontra mozgatásához.
- 7). A mentéshez nyomja meg a „SET -” gombot.
- 8). Az előző menübe való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a „SET -” gombot.
- 9). A fő kijelzőfelületre való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a „RES+” gombot.

Amikor a mobiltelefon sikeresen csatlakozik a műszerhez Bluetooth-on keresztül, a műszerrendszeren megjelenített idő automatikusan frissül a mobiltelefon standard idejére.

Üzemanyagmennyiség kijelző és üzemanyag-riasztás jelző

Üzemanyagmennyiség kijelző: valós időben figyeli az üzemanyagmennyiség változását, és a műszeren megjeleníti a fennmaradó üzemanyagmennyiséget, hogy a vezető megismerhesse az üzemanyag mennyiségét.

Amikor az üzemanyagmennyiség körülbelül 4 literre csökken, az üzemanyag-riasztás jelző sárgára vált; amikor az üzemanyagmennyiség körülbelül 3 literre csökken, az üzemanyag-riasztás jelző és az üzemanyag-mennyiség kijelzője egyszerre villog.

Fényérzékeny modul

A fényérzékeny modul beépített fényérzékelője a környezeti fény intenzitásának érzékelésére szolgál, így beállítja a műszerfal fényerejét, és automatikusan be- és kikapcsolja a fényszórókat.

Olajnyomás-jelző lámpa 12

Járó motor közben. Az olajnyomás jelzőfénye világít, ha az olajnyomás túl alacsony.

Figyelmeztetés:

A motor és a sebességváltó károsodhat, ha a motorkerékpár járása közben az olajnyomásjelző világít, és tovább vezet. A motort biztonsági okokból le kell állítani, ha az olajnyomásjelző lámpa világít, ami azt jelzi, hogy az olajnyomás túl alacsony. Ellenőrizze a motorolajszintet, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az olajmennyiség megfelelő. Ha a jelzőfény továbbra is világít, forduljon cégünk kijelölt szervizéhez ellenőrzés és karbantartás céljából.

Jobb oldali irányjelző 13

Amikor az irányjelző kapcsolót jobbra nyomják, az irányjelző lámpa fix frekvencián villog.

Megjegyzés: Ha az irányjelző lámpa nem gyullad fel az irányjelző lámpa sérülése vagy a kábelköteg nem megfelelő csatlakoztatása miatt, az irányjelző a szokásosnál gyorsabban fog villogni.

Sport mód jelzőfénye SPORT 14

Jelzi az aktuális vezetési módot. A standard mód szimbólum nélkül jelenik meg, sport módban pedig a "SPORT" szimbólum látható.

Motorvezérlő rendszer hibajelzője 15

A motorvezérlő rendszer hibajelzője kigyullad, amikor a gyújtáskapcsoló be van kapcsolva (jelezve, hogy működik), de nem szabad kigyulladnia, amikor a motor működik.

Ha a MIL világít, amikor a motor működik, az azt jelzi, hogy hiba van a motorvezérlő rendszerben. Ha a hiba nem olyan súlyos, hogy a motor nem tud működni, a motorvezérlő rendszer "vészüzemmódba" kapcsol, hogy befejezze az utat.

Figyelmeztetés:

Amikor a motorvezérlő rendszer hibajelzője a motorkerékpár menete közben kigyullad, az veszélyes vezetési körülményekhez vezethet, ami a kontroll elvesztését és baleseteket okozhat.

Kérjük, vegye fel a kapcsolatot cégünk kijelölt szervizével az ellenőrzés és karbantartás érdekében.

**Egyszeri kilométer kijelzés **

Az egyszeri kilométer kijelzése 0-999,9 km között jelenik meg, és egyidejűleg a TRIP is megjelenik. A hatótávolság túllépésekor automatikusan nullázódik, vagy manuálisan is nullázható.

-Utasítások a nullázáshoz

- 1). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "SET-" gombot a fő felületen a "Nullázza a részösszegű kilométert" menübe való belépéshez.
 - 2). Nyomja meg a "RES+" gombot az "Igen" vagy "Nem" almenü kiválasztásához.
 - 3). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- A megerősítés után a rendszer automatikusan visszatér a fő felületre.

**Összes kilométer kijelzés **

A teljes kilométer kijelzése 0-999999 km között jelenik meg, és egyidejűleg az ODO is megjelenik. A maximális futásteljesítmény megmarad a hatótávolság túllépésekor.

**Fokozatkijelzés **

A fokozatkijelző azt jelzi, hogy a kijelzett fokozat (1-6) bekapcsolt állapotban van. Az „N” betű látható üresben.

**ABS rendszerhiba-riasztásjelző **

Az ABS-jelző kigyullad, amikor a kulcsos kapcsolót bekapcsolják; a jelző kialszik, ha a sebesség meghaladja az SKm/h-t. Az ABS-jelző világít, ha hiba van az ABS fékrendszerben.

Figyelmeztetés:

Amikor az ABS visszajelző világít, álljon meg a motorozással, és a balesetek elkerülése érdekében azonnal vegye fel a kapcsolatot a Cégünk által kijelölt hivatalos szervizzel ellenőrzés és karbantartás céljából.

**Tartós kilométer kijelző **

A kijelzőn a fennmaradó üzemanyagmennyiség és az aktuális üzemanyag-fogyasztás alapján kiszámított, tartós kilométer jelenik meg. Amikor az üzemanyag-riasztó lámpa pirosra vált, a tartós kilométer "--" formában jelenik meg.

**Gumiabroncsnyomás-jelző **

A gumiabroncsnyomás-információkat a kijelző vagy a felugró ablak jeleníti meg. Ha a gumiabroncsnyomás rendellenes, a gumiabroncsnyomás-riasztó lámpa kigyullad, és egyidejűleg egy információs felugró ablak jelenik meg a bal alsó sarokban, amely pirossal mutatja, hogy melyik gumiabroncs hibásan működik jelenleg, és a tényleges nyomásértéket.

A felugró ablak automatikusan bezárul a gumiabroncsnyomás-hiba elhárítása után, vagy nyomja meg a bal oldali kombinált kapcsoló multifunkciós  gombját a bezáráshoz.

Figyelmeztetés:

A gumiabroncsnyomás-érzékelő cseréje után aktiválja az érzékelőt. A részletekért lásd az egykerék-illesztési funkció bevezetését a „Műszermenü felületének kezelése” című részben.

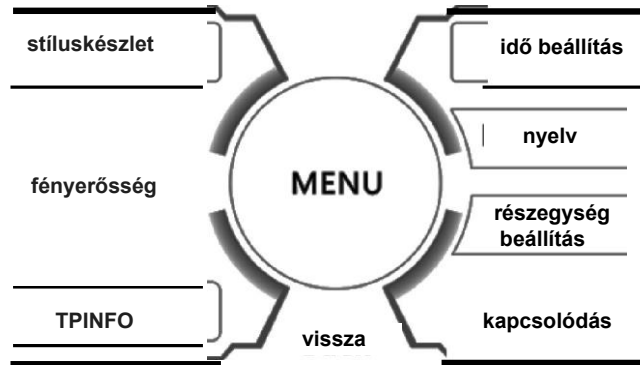
**Akkumulátor alulfeszültségének riasztásjelzője **

Amikor az akkumulátor feszültsége 11.SV vagy annál alacsonyabb, a jelző villogni kezd, és a riasztás késleltetve szólal meg, amikor a motorkerékpár beindul. Ilyenkor vegye ki az akkumulátort, és tölts fel egy speciális töltővel.

Figyelmeztetés:

Ha az akkumulátor feszültsége 11 V alatt van, az akkumulátor élettartama csökken, ha nem távolítják el töltés céljából.

A műszermenü felületének működése



A műszerfelületen található kezelőgombok funkcióinak váltásához lásd a bal oldali kombinált kapcsoló "Sebességtartó/Műszerbeállító" kapcsoló **4** **5** " funkcióbevezetőjét.

- Téma stílusa

Beállítási utasítások

- 1). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a főmenübe való belépéshez.
- 2). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Téma stílusa" pontra mozgatásához.
- 3). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 4). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor két stílus közötti váltásához.
- 5). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 6). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "SET-" gombot az előző menübe való visszatéréshez.
- 7). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a műszer kijelzőjének fő felületére való visszatéréshez.

• Háttérvilágítás beállítása

Beállítási utasítások

- 1). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a főmenübe való belépéshez.
- 2). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Háttérvilágítás beállítása" pontra mozgatásához.
- 3). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 4). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor három fényerőszint közötti váltásához.
- 5). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 6). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "SET-" gombot az előző menübe való visszatéréshez.
- 7). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a műszerkijelző fő felületére való visszatéréshez.

• Gumiabroncsnyomás adatok

Beállítási utasítások

- 1). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a főmenübe való belépéshez.
- 2). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Gumiabroncsnyomás adatok" menüpontra mozgatásához.
- 3). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez (előtte győződjön meg arról, hogy a műszer Bluetooth-a aktíválva van).
- 4). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Egyes kerék illesztése" menüpontra mozgatásához.
- 5). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 6). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Első kerék illesztése" menüpontra mozgatásához.
- 7). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez, és a képernyőn megjelenik a "Kérjük, menjen a kiválasztott gumiabroncsához az illesztési művelet elvégzéséhez 60 másodpercen belül, különben sikertelen lesz" üzenet. Ekkor kérjük, használja a speciális szerszámot az első kerék érzékelőjének aktiválásához (vagy végezze el a feltöltési és légtelenítési műveleteket az első keréken), amíg a műszer képernyője nem jelzi, hogy az illesztés sikeres.
- 8). A „SET-” gomb lenyomva tartása után térjen vissza az előző menübe, majd válassza a „Hátsó kerék illesztése” lehetőséget, hogy a fenti 1–7. lépések szerint végrehajtsa ugyanazt az illesztési műveletet a hátsó kerekéhez.
- 9). A „SET-” gomb lenyomva tartása után térjen vissza az előző menübe.
- 10). A „RES+” gomb lenyomva tartása után térjen vissza a műszerfal fő felületére.

Figyelmeztetés:

Ezt a beállítási műveletet csak akkor szabad elvégezni, ha a közelben van egy speciális aktiváló eszköz vagy egy gázadagoló.

Minden alkalommal, amikor egy érzékelőt kicserélnek, az első és a hátsó kerekek két érzékelőjét újra sikeresen össze kell illeszteni, mielőtt azokat használni lehetne.

➤ Aktuális gumiabroncsnyomás-érték

A gumiabroncsnyomás-adatok felületén

Beállítási utasítások

- 1). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Aktuális gumiabroncsnyomás-érték" menüpontra mozgatásához.
- 2). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez, és megjelennek az aktuális első és hátsó gumiabroncsok tényleges gumiabroncsnyomás-értékei.
- 3). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "SET-" gombot az előző menübe való visszatéréshez.
- 4). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a műszer kijelzőjének fő felületére való visszatéréshez.

Gumiabroncsnyomás-riasztás beállítása

➤ A gumiabroncsnyomás-adatok felületén

Beállítási utasítások

- 1). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Gumiabroncsnyomás-riasztás beállítása" menüpontra mozgatásához.
- 2). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 3). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Felső és alsó határérték beállítása" menüpontra mozgatásához.
- 4). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 5). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor felülről lefelé és balról jobbra mozgatásához. Ha az érték kiemelve van, az azt jelenti, hogy ki van választva, és módosítható.
- 6). Nyomja meg a "SET-" gombot az érték beállításához (minden egyes megnyomással növelje a nyomást 1 psi vagy 0,1 bar értékkel), majd a beállítás után vigye a kurzort a "Beállítások mentése" lehetőségre.

- 7). A kiválasztás megerősítéséhez nyomja meg a „SET-” gombot.
- 8). Az előző menübe való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a „SET-” gombot, majd az aktuális felső és alsó határértékek ellenőrzéséhez válassza ki a „Felső és alsó határértékek ellenőrzése” lehetőséget.
- 9). Az előző menübe való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a „SET-” gombot.
- 10). A műszerkijelző fő felületére való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a „RES+” gombot.

➤ Guminyomás-érzékelő azonosítója
A gumiabroncsnyomás-adatfelületen

Beállítási utasítások

- 1). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Guminyomás-érzékelő azonosítója" pontra mozgatásához.
- 2). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez, ekkor megjelenik az aktuális guminyomás-érzékelő azonosító kódja.
- 3). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "SET-" gombot az előző menübe való visszatéréshez.
- 4). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a műszerkijelző fő felületére való visszatéréshez.

• Időbeállítás

Lásd az „Időkijelzés”  részt a műszerfelület kijelzőjének leírásában.

• Nyelvbeállítás

Beállítási utasítások

- 1). Nyomja meg és tartsa lenyomva a „RES+” gombot a főmenübe való belépéshez.
- 2). Nyomja meg a „RES+” gombot a kurzor „Nyelvbeállítás” menüpontra mozgatásához.

- 3). A kiválasztás megerősítéséhez nyomja meg a "SET-" gombot.
- 4). A kurzor két nyelv közötti váltásához nyomja meg a "RES+" gombot.
- 5). A kiválasztás megerősítéséhez nyomja meg a "SET-" gombot.
- 6). Az előző menübe való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a "SET-" gombot.
- 7). A műszerkijelző fő felületére való visszatéréshez nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot.

• **Mértékegység beállítása**

Beállítási utasítások

- 1). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a főmenübe való belépéshez.
- 2). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Mértékegység beállítása" menüpontra mozgatásához.
- 3). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 4). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor két mértékegységrendszer közötti váltásához.
- 5). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- 6). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "SET-" gombot az előző menübe való visszatéréshez.

• **Mobilkapcsolat**



WIFI kapcsolat

Beállítási utasítások

- 1). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a főmenübe való belépéshez.
 - 2). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Mobilkapcsolat" menüpontra mozgatásához.
 - 3). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
 - 4). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "WIFI kapcsolat" menüpontra mozgatásához.
 - 5). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez.
- az aktuális felületen.

► A felhasználó mobiltelefonja beolvassa a QR-kódot a külső alkalmazás felületén, hogy belépjen az alkalmazás letöltési oldalára, amely végigvezeti a felhasználót az alkalmazás letöltésén és egy fiók regisztrációján.

► A felületen található QR-kód WIFI hotspot információkat tartalmaz, amelyek lehetővé teszik a mobiltelefon közvetlen csatlakoztatását a hálózathoz.

a készülék a kód mobiltelefon-alkalmazáson keresztüli beolvasása után; a QR-kód frissül a legújabb WIFI hotspottal

information each time the user disconnect the WIFI

' A felhasználó a WIFI fiókjával és jelszavával csatlakozhat a m szerhez mobiltelefonon keresztül. A sikeres csatlakozás után a csatlakoztatott eszköz neve jelenik meg; ha nincs csatlakozás, semmi sem jelenik meg.

6). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "SET-" gombot az el z menübe való visszatéréshez.

7). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a m szer kijelz jének f felületére való visszatéréshez.

Az Apple mobiltelefonok felhasználói nem tudják kikapcsolni a képernyőt teljes képernyős navigáció közben. Azonban beléphetnek a képernyővédő módba az energiafogyasztás csökkentése érdekében.

➤ Bluetooth kapcsolat

Beállítási utasítások

1). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "WIFI kapcsolat" pontra mozgatásához. 2). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez az aktuális felületen.

► A felhasználó mobiltelefonja beolvassa a QR-kódot a külső alkalmazás felületén, hogy belépjen az alkalmazás letöltési oldalára, amely végigvezeti a felhasználót az alkalmazás letöltésén és egy fiók regisztrációján.

► Keresse meg az eszköz nevét vagy a Bluetooth-címet az alkalmazásban a csatlakozáshoz, és a sikeres csatlakozás után megjelenik a Bluetooth ikon.

► Ha a Bluetooth-kapcsolat létrejött, megjelenik a csatlakoztatott eszköz neve (például 158****2312); ha nincs csatlakoztatva, semmi sem jelenik meg.

3). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "SET-" gombot az előző menübe való visszatéréshez.

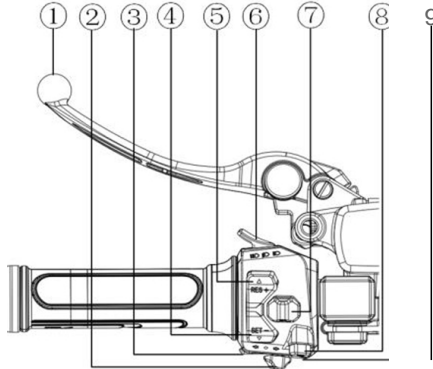
4). Nyomja meg és tartsa lenyomva a "RES+" gombot a műszerkijelző fő felületére való visszatéréshez.

• Eszközüzenet (mobil csatlakozási felület)

• 1). Nyomja meg a "RES+" gombot a kurzor "Eszközüzenet" menüpontra mozgatásához.

• 2). Nyomja meg a "SET-" gombot a kiválasztás megerősítéséhez, a műszerbeállítás nevének és a szoftververzió számának megjelenítéséhez.

Bal oldali kombinált kapcsoló részei



5.1 Kuplung kezelése ①

Motor beindításakor, fékezéskor vagy sebességváltáskor tartsa szorosan a kuplungkart, hogy a kuplung súrlódólemeze szétváljon, ezáltal levágva az erőátvitelt.

Megjegyzések:

A kuplungkapcsoló a kuplungkar tartóján található. Amikor a sebességváltó nem kezeli az üres állást, és elektromos indítást használ, a kart szorosan kell tartani a sima indítás érdekében.

5.2 Irányjelző kapcsoló ②

Amikor a kapcsolót balra "←" tolja, az első és a hátsó bal irányjelző lámpák villogni kezdenek, és a műszerfalon lévő bal irányjelző is világít. Amikor a kapcsolót jobbra "→" tolja, az első és a hátsó jobb irányjelző lámpák villogni kezdenek, és a műszerfalon lévő jobb irányjelző is villog. Az irányjelzők kikapcsolásához egyszerűen nyomja befelé a kapcsolót, majd engedje el.

5.3 Kürt gomb

Nyomja meg a gombot  és a kürt megszólal

Veszély:

- Menet közben sávváltás vagy kanyarodás előtt először kapcsolja be az irányjelzőt, sávváltás vagy kanyarodás után pedig kapcsolja ki az irányjelzőt.

5.4 Sebességtartó automatika / műszerbeállító kapcsoló

Ez egy multiplex kapcsoló, amelyet műszerbeállításokhoz és sebességtartó automatikához használnak.

1). Amikor a kapcsoló „” állásban van, a „sebességtartó / műszerbeállító kapcsoló  műszerbeállítás állapotban van. A műszerbeállításokkal kapcsolatban lásd a „Műszermenü felületének kezelése” című részt.

2). Amikor a kapcsoló „” állásban van, a „sebességtartó / műszerbeállító kapcsoló  sebességtartó beállítás állapotban van, és a sebességtartó működése a következő:

Nyomja meg és tartsa lenyomva a „RES+” gombot: a sebességtartó sebesség tovább növekszik.

Nyomja meg a „RES+” gombot: 1) Folytassa a sebességtartó üzemmódot.

2) Növelje az utazósebességet 2 km/h-ra.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a „SET-” gombot: az utazósebesség tovább csökken.

Nyomja meg a „SET-” gombot: 1) Állítsa be az aktuális sebességet utazósebességként.

2) Csökkentse az utazósebességet 2 km/h-ra.

Figyelmeztetés:

A sebességtartó funkció csak akkor kapcsolható be, ha a motorkerékpár 3-6. sebességfokozatban van, és a sebesség 50-120 km/h.

5.5 Előzés kapcsoló

Amikor a fényerőszabályzó kapcsoló „sD” állásban van, a fényszóró távolsági és tompított fényszórói is világítanak. Ezzel egy időben a műszerfalon található távolsági fényszóró visszajelzője is világít.

Amikor a fényerőszabályzó kapcsoló „io” állásban van, a fényszóró tompított fényszórója világít, a távolsági fényszóró és a távolsági fényszóró visszajelzője pedig ki van kapcsolva.

Amikor a fényerőszabályzó kapcsolót „ ” állásba állítják, a távolsági fényszóró bekapcsol, majd elengedéskor visszatér az eredeti állapotába. Előzéskor az előzés kapcsolójának ismételt megnyomása javíthatja az előzés biztonságát.

Figyelmeztetés:

Ha ragasztószalag vagy valami más blokkolja a fényszórót, az akadályozza a hőleadást, ami károsíthatja a fényszórókat.

Ne ragasszon ragasztószalagot a fényszóróra, és ne hagyja, hogy tárgyak takarják el a fényszóró fényét.

Ha nem motorozik, a fényszórót ne hagyja túl sokáig bekapcsolva, hogy elkerülje a károsodást és az akkumulátor túlmelegedés okozta teljesítményvesztését.

5.6 Sebességtartó automatika / műszerbeállítás átkapcsoló 7

1). Nyomja a kapcsolót balra, a „ ” állásba a sebességtartó funkció kikapcsolásához. A "sebességtartó / műszerbeállító kapcsoló" a műszerbeállítás állapotban van. 

2). Nyomja a kapcsolót jobbra az „ ” állásba a sebességtartó funkció bekapcsolásához. „Sebességtartó / műszerbeállító kapcsoló”  sebességtartó állásban van. A műszerfal menüje jelenleg nem használható. 

5.7 Multifunkciós kapcsoló 8

Megnyomás: jelzőfény / időjárási helyzetinformációk / gumibroncsnyomás-felugró információ (fő felület állapota) váltása és nyomva tartása:

1). Bontás / üzenet bezárása (hívás vagy üzenet érkezésekor)

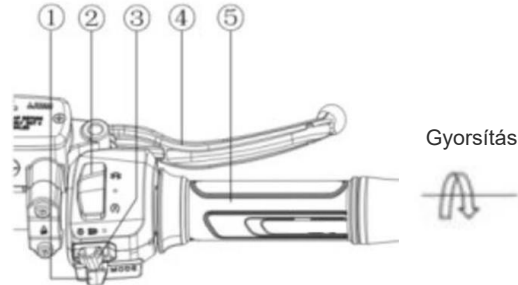
2). fő felület / teljes képernyős navigáció / Bluetooth navigáció váltása (WIFI, Bluetooth-kapcsolat állapota, teljes képernyős navigáció indítása)

5.8 Vészhelyzeti kapcsoló 9

Nyomja meg ezt a kapcsolót  az összes irányjelző lámpa egyszerre fog villogni.

Megjegyzés: Ha az iránykapcsolót és a vészkapcsolót egyszerre kapcsolják be, a kormánykapcsoló funkciója lesz elsőbbséget élvező.

6. Jobb oldali kombinált kapcsoló részei



6.1 Módkapcsoló ①

A motorkerékpár ezzel a kapcsolóval válthat a sport mód és a normál vezetési mód között. Amikor a normál mód sport módra vált, a "SPORT" szimbólum jelenik meg a műszeren.

6.2 Motor kikapcsolt / működő / indító kapcsoló ②

A kapcsoló " ② " állásba kapcsolásával az indító áramkör megszakad, és a motor nem indítható be. Ez egyben vészleállító kapcsoló is. Győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló és a motorleállító kapcsoló " ② " állásban van. Amikor a motorkerékpár üres állásban van, nyomja meg a "Cl" gombot a motorkerékpár beindításához. Ha a sebességváltó nincs üres állásban, hajtja fel az oldaltámaszt, és húzza meg szorosan a kuplungot az indítás előtt.

6.3 Fényszóró kapcsoló ③

"BL" állás: a kezelőgomb háttérvilágítása világít.

Veszélyek:

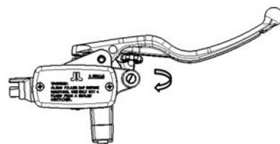
Használja folyamatosan az elektromos indítást, és az indítási idő alkalmanként ne haladja meg az 5 másodpercet. Két indítás között körülbelül 10 másodpercre kell eltelnie. A nagy mennyiségű kisülés az indító áramkör és az indítómotor rendellenes felmelegedését okozhatja.

Próbálja meg többször beindítani a motort. Ha a motor továbbra sem indul be, forduljon a karbantartásra kijelölt hivatalos szervizhez.

A motorkerékpár mosásakor ne mossa le közvetlenül az elektromos alkatrészeket, különösen a fogantyúkapcsolót. Ne indítsa el a motorkerékpárt üzemanyag vagy olaj nélkül.

6.4 Első fékkar ④

A fékkar erős lenyomásával aktiválja az első kerék fékjét, ekkor kigyullad a féklámpa. Az első fékhez hidraulikus tárcsafék szolgál, amely nem igényel nagy tapadást a fékezéshez.



Az első fékkar beállítása

A gázmarkolat és az első fékkar közötti távolság a fékkaron található állítólappal segítségével állítható. Állítsa be az állítólapot, nyomja az első fékcart előre vagy hátra, és forgassa el az állítót a megfelelő helyzetbe. Az első fékkar helyzetének megváltoztatásakor győződjön meg arról, hogy az állító a korrekciós helyzetben megáll; a kormány vállának síkjának egy vonalban kell lennie az állító síkjával.

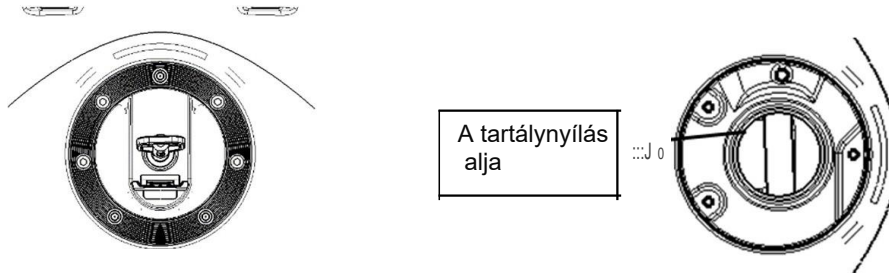
Veszély:

- Nagyon veszélyes az első fékkar beállítása motorozás közben. Ha leveszi a kezét a kormányról, elveszíti az irányítást a motorkerékpár felett. Menet közben tartsa a kezét végig a kormányon.

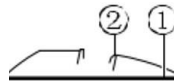
6.5 Gázkar markolat ⑤

A gázmarkolattal szabályozható a motor fordulatszáma. Gyorsításhoz hátrafelé, lassításhoz pedig előre forgatva.

7. Üzemanyag tank



Az üzemanyagtartály az ülés előtt található. Az üzemanyagtartály sapkájának kinyitásához forgassa el a kulcslyukat elrejtő fedelet, helyezze be a kulcsot a kulcslyukba, és fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba ütközésig, majd vegye le az üzemanyagtartály sapkáját a kulccsal együtt. A sapka visszahelyezéséhez helyezze a sapkát a kulccsal együtt az üzemanyagtartály töltőnyílásába, és nyomja meg a rögzítőnyílás mentén, amíg egy kattánót nem hall. A kulcs kivehető, miközben visszafordította az eredeti helyzetébe. Ezután forgassa el a fedelet, hogy elrejtse a kulcslyukat.



① Üzemanyag szint ② Üzemanyag tank

Veszélyek:

- Ne tankoljon túl sok üzemanyagot, hogy elkerülje a kiömlött üzemanyag kifolyását a magas hőmérsékletű motorba. Az utántöltött üzemanyag szintje nem haladhatja meg az üzemanyagtartály töltőnyílásának alját, ahogy az ábrán látható. Ellenkező esetben az üzemanyag a hőtágulás miatt kiömlhet, és károsíthatja a motorkerékpár alkatrészeit.
- Utántöltéskor állítsa le a motort, és fordítsa a gyújtáskapcsolót "  " állásba. Ne tegye füst és tűz közelébe.

Veszélyek:

• Megbízható megelőző intézkedéseket kell tenni az üzemanyag utántöltésekor. Ellenkező esetben tüzet okozhat, vagy a felhasználó belélegezheti az üzemanyaggyőzt. Kérjük, szellőző helyen töltsen fel az üzemanyagot, és győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva, hogy elkerülje az üzemanyag kiömlését. Tilos a dohányzás, és győződjön meg arról, hogy nincs hő- vagy tűzforrás a közelben. Kerülje az üzemanyaggyőz belélegzését. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat az üzemanyag-utántöltéstől.

Megjegyzés:

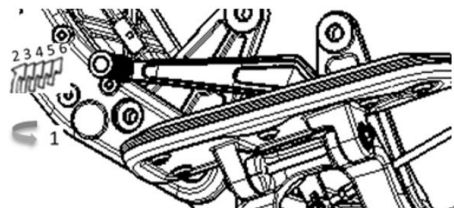
Ne öblítse le az üzemanyagtartály sapkáját nagynyomású vízzel, hogy elkerülje a víz bejutását az üzemanyagtartályba.

8. Töltsen fel az üzemanyagrendszert

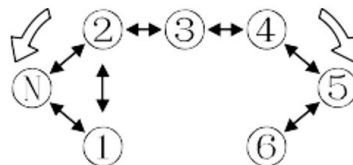
Ha kifogy az üzemanyag, vagy az olajkeringetési rendszer alkatrészeit kicserélik, a motor újraindításának megkísérlésekor szigorúan a következő lépéseket kell követni:

- 1). Töltsen fel az üzemanyagtartályt elegendő üzemanyaggal;
- 2). Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsoló kulcslyukába, és tartsa BE állásban a teljes motorkerékpár beindításához;
- 3). Ekkor az üzemanyag-szivattyú automatikusan tovább működik, amíg le nem áll (kb. 4 másodperc);
- 4). Tartsa a kulcsot KI állásban a gyújtáskapcsolón, és várjon körülbelül 2 másodpercet;
- 5). Ismételje meg a fenti 2-4. lépéseket 4-5 alkalommal;
- 6). Fordítsa vissza a kulcsot BE állásba; Miután az olajszivattyú leállt, indítsa be a motort a normál működés szerint.

9. Sebességváltó kar



Előrelépés



Előre emelés

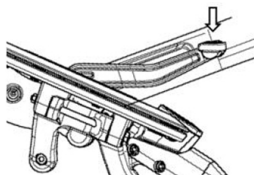
A motorkerékpár hatfokozatú sebességváltóval van felszerelve, és működése az ábrán látható módon történik. Miután egy fokozatot bekapcsolt, a váltókar automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe a következő fokozatba való váltáshoz.

Alacsonyabb fokozatba váltás előtt csökkentse a motorkerékpár sebességét vagy növelje a motor fordulatszámát; magasabb fokozatba váltás előtt növelje a motorkerékpár sebességét vagy csökkentse a motor fordulatszámát, hogy elkerülje a sebességváltó elemeinek és a hátsó keréknek a szükségtelen kopását.

Megjegyzés:

Amikor a fokozat üresben van, és az üres állásjelző világít, akkor is lassan engedje el a kuplungkart, hogy ellenőrizze, hogy a fokozat valóban üresben van-e.

10. Hátsó fékpedál



Lépjen a hátsó fékpedálra a hátsó kerék fékjenek aktiválásához.

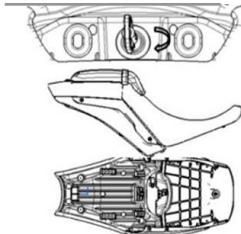
11. Oldalsó pedál

Az oldalsó pedálkombináció önzáró funkcióval van ellátva. Amikor az utas a kihajtott pedálokra lép, kissé le kell lépnie a csapszeg közelében a nyíl irányába a pedál rögzítéséhez. Amikor a pedálokat fel kell hajtani, emelje fel kissé a lábakat, és nyomja hátra.



12. Ülészár kapcsoló

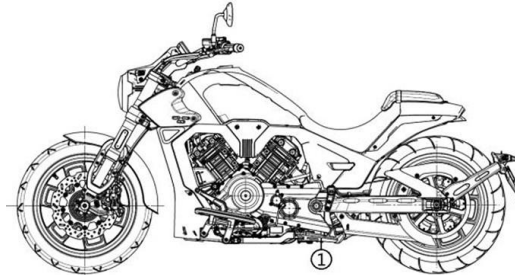
Helyezze a kulcsot a kulcslyukba, és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba az ülés kioldásához, majd az ülés kivethető.



Veszély: Ha az ülés nincs a helyén, elcsúszhat, és a vezető elveszítheti az uralmát a motorkerékpár felett. Győződjön meg arról, hogy az ülés biztonságosan rögzítve van a megfelelő helyzetben.

Az ülés beszereléséhez helyezze be az ülés elülső részén található két csapot a megfelelő rögzítőnyílásokba, majd nyomja meg az ülés végét, amíg egy kattánót nem hall.

13. Állvány



A motorkerékpár oldaltámasszal van felszerelve.

Forgassa az oldaltámaszt a legalacsonyabb helyzetbe a lábával, és győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár stabilan van alátámasztva, mielőtt elindul.

Veszély:

Merülés előtt ellenőrizze, hogy az oldaltámasz a legfelső helyzetbe van-e forgatva, illetve hogy a csatlakozása nem laza-e. Soha ne hagyja, hogy az oldaltámasz más helyzetben megálljon.

Figyelmeztetés:

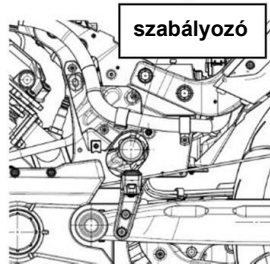
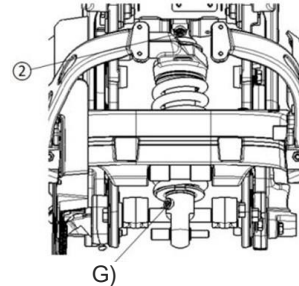
- **A motorkerékpárt szilárd és sík talajon parkolja le, hogy elkerülje a felborulást. Ha enyhe lejtőn kell leparkolnia, kérjük, emelkedő irányba állítsa le a motorkerékpárt, és kapcsoljon első sebességfokozatba, hogy csökkentse a felborulás lehetőségét az oldaltámasz elfordulása miatt.**

14. Első és hátsó lengéscsillapítók

Az első lengéscsillapító előfeszítése és csillapítása nem állítható.

A hátsó lengéscsillapító előfeszítése és csillapítása a vezető, a terhelés, a vezetési stílus és az útviszonyok szerint állítható.

A hátsó lengéscsillapító előfeszítése 25 fokozatban állítható, melyeket a hidraulikus szabályozóval lehet módosítani. A szabályozó végén H jelölések találhatók. A szabályozó sapkáját S irányba forgatva csökkenthető, H irányba forgatva pedig növelhető az előfeszítés. Minden fokozatban kattánó hang hallható.



A hátsó lengéscsillapító csillapításának beállítása: a CD állítócsavart az óramutató járásával megegyező irányba forgatva növelheti a lengéscsillapító ellenállását, az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva pedig csökkentheti azt. A felfüggesztési rendszer optimális kényelmét ismételt beállítással érheti el.

Figyelmeztetés:

Soha ne távolítsa el a kis csavarokat a hátsó lengéscsillapítóról.

Üzemanyag, motorolaj és hűtőfolyadék használati utasítása

Üzemanyag.....	39
Motorolaj.....	39
Hűtés... ..	39

Üzemanyag, motorolaj és hűtőfolyadék használati utasítása

1. Üzemanyag

Kizárólag tiszta, 95-ös és 100-as ólommentes benzint használjon. Az ólommentes benzin meghosszabbíthatja a gyújtógyertya és a kipufogódob élettartamát.

Ha tapasztalatai alapján kopogó hangot észlel, használhat magasabb oktánszámú vagy más márkájú benzint, mivel a különböző márkák között különbség van.

2. Motorolaj

A minőségi négyütemű motorolaj használata meghosszabbíthatja a motor élettartamát. Kérjük, API SL vagy magasabb szintű "négyütemű motorkerékpár-olajat" használjon.

Figyelmeztetés:

Az ólmozott benzin, a rossz minőségű üzemanyag és olaj károsítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszer alkatrészeit, és csökkenti a gyújtógyertya és a kipufogódob katalizátorának élettartamát. Ne használjon szennyezett üzemanyagot, mert eltömíti az üzemanyagcsövet, és a motor rendellenességeit okozhatja.

Megjegyzés:

Kérjük, a használt motorolajat megfelelően ártalmatlanítsa, és kerülje a környezetszennyezést. Javasoljuk, hogy a használt olajat zárt tartályba tegye, és a helyi újrahasznosító központba küldje. Ne öntse szemetesbe, és ne öntse közvetlenül a földre.

3. Hűtés

Kérjük, alumínium radiátorhoz megfelelő hűtőfolyadékot használjon. A hűtőfolyadék etilén-glikol és víz keverékéből áll.

Veszély:

- A motor hűtőfolyadéka lenyelés vagy belélegzés esetén káros vagy halálos, és mérgező az állatokra. Ne igyon fagyállót vagy hűtőfolyadékot. Lenyelés esetén azonnal forduljon a mérgezés-ellenőrző központhoz vagy kórházhoz. Kerülje a hűtőfolyadék gőzének vagy forró gőzének belélegzését;

Belélegzés esetén azonnal menjen friss levegőjű, jól szellőző helyre. Ha a hűtőfolyadék a szembe kerül, öblítse ki tiszta vízzel, és forduljon orvoshoz. Használat után alaposan mosson kezet, és tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a hűtőfolyadéktól.

Figyelmeztetés:

A kiömlött hűtőfolyadék károsíthatja a motorkerékpár fényezését. Ügyeljen arra, hogy ne öntse ki a hűtőfolyadékot a betöltés során. Ha mégis kiömlik, azonnal törölje le.

Hűtőfolyadék-felhasználás

Hűtőfolyadék-kapacitás: 2,2 l ± 0,1 l

Bejáratási és üzemeltetés előtti ellenőrzések

Ajánlott maximális motorfordulatszám.....	42
Fix alacsony sebességgel való futás elkerülése	42
Sebességfokozatok és motorfordulatszám.....	42
Új gumiabroncsok bejáratása	43
Keringetés előtt keringesse az olajat	43
Első rutin karbantartás	43
Működés előtti ellenőrzések	43

Bejáratás és üzemeltetés előtti ellenőrzések

Egy új motorkerékpár megfelelő bejáratása meghosszabbíthatja annak élettartamát, és teljes mértékben kihasználhatja a teljesítményét. A bejáratás helyes módszerei a következők.

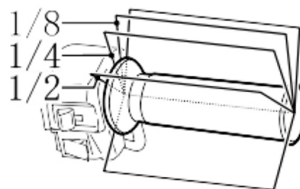
1. Ajánlott maximális motorfordulatszám

A bejáratási időszak alatt ajánlott maximális motorfordulatszámot az alábbi táblázat tartalmazza.

Első 800 km	3000 fordulat/perc alatt
800 - 1600 km	4000 fordulat/perc alatt
1600 km után	7500 fordulat/perc alatt

2. Fix alacsony sebességgel való futás elkerülése

Ha a motor fixen alacsony fordulatszámon (alacsony terhelésen) jár, az fokozza az alkatrészek kopását, ami rossz illeszkedést eredményez. Amíg a fojtószelep-nyitás nem lépi túl az ajánlott értéket (azaz nem haladja meg a 3/4-es fojtószelep-nyitást), a motor különböző fordulatszámokon használható. Az első 500 km-en azonban ne lépje túl a 3/4-es fojtószelep-nyitást.



Fojtószelep nyitás

3. Sebességfokozatok és motorfordulatszám

Időről időre váltson sebességet és motorfordulatszámot, és ne hagyja a motort folyamatosan egy adott sebességfokozatban és egy adott fordulatszámon járni. A bejáratási időszak alatt növelje a gázt, hogy teljesen bejáratódjon.

4. Új gumiabroncsok bejáratása

A motorhoz hasonlóan az új gumiabroncsoknak is megfelelő bejáratásra van szükségük a legjobb teljesítmény biztosításához. Egy új gumiabroncs első 160 km-en fokozatosan növelje a kanyar dőlésszögét, hogy a gumiabroncs felülete érintkezzen a talajjal, az optimális teljesítmény elérése érdekében. Kerülje a gyors gyorsulást, az éles kanyarokat és a vészfékezést az új gumiabroncs első 160 km-en.

Veszély:

- **A gumiabroncsok nem megfelelő bejáratása megcsúszáshoz és az uralma elvesztéséhez vezethet. Legyen különösen óvatos új gumiabroncs cseréje után. Végezze el a gumiabroncsok megfelelő bejáratását az ebben a szakaszban leírtak szerint, és kerülje a gyors gyorsulást, az éles kanyarokat és a vészfékezést az új gumiabroncs első 160 km-en.**

5. Keringetés előtt keringesse az olajat

Akár meleg, akár hideg motorról van szó, hagyja a motort elegendő ideig alapjáraton járni, mielőtt beindítja, hogy az olaj minden kenőanyaggal teli alkatrészhez eljusson.

6. Első rutin karbantartás

Az első 1000 km utáni karbantartás a legfontosabb. Addigra a motor összes alkatrésze bejáratott. Ezért ebben a karbantartásban minden alkatrészt és komponenst újra kell állítani, minden rögzítőelemet meg kell húzni, és az alkatrészkopásból származó törmelékkel szennyezett olajat ki kell cserélni. Az első 1000 km utáni gondos karbantartás biztosítja a motorkerékpár legjobb teljesítményét és meghosszabbítja élettartamát.

Megjegyzés:

Az 1000 km-es nagyjavítást az „Ellenőrzés és karbantartás” című szakasz szerint kell elvégezni. Kérjük, fordítson különös figyelmet az adott szakaszban a „Veszély” és a „Figyelmeztetés” felirattal jelölt tartalmakra.

7. Üzemeltetés előtti ellenőrzések

Veszély:

- **A motorkerékpár vezetés előtti alapos ellenőrzésének és a karbantartás elmulasztása növeli a balesetek és a motorkerékpár károsodásának kockázatát. A motorkerékpárt minden használat előtt ellenőrizni kell, hogy biztonságos-e vezetni. Lásd az „Ellenőrzés és karbantartás” című részt.**

Ha nem megfelelő gumibroncsokat használ, a motorkerékpárt helytelenül üzemelteti, vagy a gumibroncsnyomás nem megfelelő, elveszítheti az uralmát a motorkerékpár felett. Kérjük, csak az itt megadott méretű és specifikációjú gumibroncsokat használja, és mindig ellenőrizze és tartsa fenn a megfelelő gumibroncsnyomást az „Ellenőrzés és karbantartás” című szakasz szerint.

Kerékpározás előtt feltétlenül ellenőrizze a következőket. Soha ne hanyagolja el ezeknek az ellenőrzéseknek a fontosságát, és hajtsa végre az összes ellenőrzést és a szükséges karbantartást.

Veszély:

• **Veszélyes az ellenőrzés elvégzése járó motor mellett. Ha a keze vagy a ruhája beakad a motorkerékpár mozgó alkatrészei közé, súlyos sérülést szenvedhet. A motorleállító kapcsoló és a gázkar ellenőrzésén kívül a többi ellenőrzés során állítsa le a motort.**

Tételek ellenőrzésre	Kulcsfontosságú elemek
Kormányrendszer	▪ Rugalmas kormányzás
	▪ Nem zavarja a mozgást
	Nincs elmozdulás vagy vesztes
Gázkar	▪ A gázkar helyes szabadlökete
	▪ Sima működés és visszafajtás
	▪
Kuplung	A fogantyú helyes szabad mozgása A
	▪ fogantyú sima működése
Fék	A fékkar és a fékpedál normál működése
	Nincs elégtelen fékerő miatti fékhiba
	Fékfolyadék a fékfolyadék tartály "ALSÓ" (alsó szint) vonala felett
	Nincs húzó (fékhúzó) jelenség

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nincs fékfolyadék szivárgás jelensége ▪ A féktárcsa/-betét kopása nem haladja meg az előírt határértéket
Lengéscsillapító	Biztos és rugalmas mozgás
Üzemanyag	Elegendő üzemanyag a tervezett távolsághoz
Hajtó szíj	Korrekt lazaság
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rendszeres tisztítás
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nincs túlzott kopás és nincs sérülés
Gumi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Megfelelő guminyomás
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Megfelelő futófelület-mélység
	Nincs repedés vagy sérülés
Motorolaj	Helyes olajsztint
Hűtő rendszer	<p>Megfelelő hűtőfolyadékszint Nincs</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ hűtőfolyadék-szivárgás
Világítás	Fényszóró, hátsó lámpa/féklámpa, műszerfal-világítás, irányjelző lámpa, első helyzetjelző lámpa, rendszámtábla-világítás A lámpák normálisan működhetnek.
Irányjelző	A távolsági fényszóró, az üres helyzetjelző és az irányjelző normálisan működhet.
Kürt	Normális működés
Féklámpa kapcsoló	Normális működés
Motor leállító gomb	Normális működés

Motorozás alapjai

A motor beindítása	47
A motorozás.....	49
Az sebsségváltó használata	50
Javaolatokafel-és visszaváltáshoz.....	51
Tempomat.....	52
Motorozás emelkedőn.....	54
Fékezés és parkolás.....	54
ABS rendszer	55

Motorozás kezdete

Veszélyek:

Ha először vezet ilyen típusú motorkerékpárt, ajánlott egy nem közúton gyakorolni, amíg meg nem ismeri a motorkerékpár irányítási és kezelési módszereit.

Nagyon veszélyes csak egy kézzel vezetni a motorkerékpárt. Fogja meg erősen a kormányt mindkét kezével, és helyezze a lábát a vezető lábtartójára. Semmilyen körülmények között ne vegye le mindkét kezét a kormányról. Kanyarodás előtt lassítson le biztonságos sebességre.

Nedves és csúszós utakon csökken a gumiabroncsok súrlódása, és ennek megfelelően csökken a fékező- és fordulóképesség, ezért előre csökkentse a sebességet.

Az oldalszél mindig előfordul alagútkijáratnál, völgyben vagy nagy motorkerékpár előzésekor hátulról. Legyen óvatos, nyugodjon meg és lassítson.

Kérjük, tartsa be a közlekedési szabályokat és a sebességkorlátozásokat.

1. A motor beindítása

Ellenőrizze, hogy a motorleállító kapcsoló "I"  állásban van-e. Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsoló kulcslyukába, és fordítsa el az óramutató járásával megegyezően "Q"  (Be) állásba. Ha a motorkerékpár üresben van, az üres állásjelző világít.

Veszély:

A motor beindítása előtt győződjön meg róla, hogy üresben van, a gázkart visszaengedi az eredeti helyzetbe, és a kuplungkart határozottan lenyomva tartja. Ellenkező esetben bekapcsolt fokozatban a motorkerékpár előre fog gurulni a motor beindítása közben.

Megjegyzés:

Indításkor tartsa erősen a kuplungkart, vagy tartsa a motort üresben. Ne felejtse el felhajtani az oldaltámaszt.

Megjegyzés:

Amikor a motorkerékpár felborul, a borulásérzékelő lekapcsolja az áramellátást és leállítja az üzemanyag-ellátást, hogy leállítsa a motorkerékpárt. A motorkerékpár újraindításához ki kell kapcsolni a gyújtáskapcsolót, majd egy perccel később rá kell kapcsolni a gyújtáskapcsolót és be kell indítani a motort.

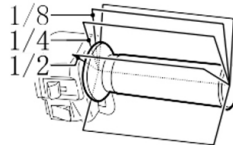
1.1 Hideg motor esetén

- (1) Hajtsa fel az oldaltámaszt.
- (2) Fordítsa a gázmarkolatot alapjáratú állásba (kapcsolja ki a gázt).
- (3) Nyomja meg az elektromos indítógombot az indításhoz.
- (4) Miután a motor beindult, hagyja tovább járni, amíg teljesen bemelegszik.

Megjegyzés:

Minél hidegebb az idő, annál tovább tart a motor bemelegedése. A motor teljes bemelegedése utáni motorozás csökkentheti a motor kopását.

Ha hideg motorral nehéz beindítani a motort



1.2 Gázkar nyílása

- (1) Hajtsa fel az oldaltámaszt.
- (2) Nyomja meg az elektromos indítógombot  miközben 1/8-ad részben kinyitja a gázkart.
- (3) Miután a motor beindult, hagyja tovább járni, amíg teljesen bemelegszik.

1.3 Meleg motorkörülmények között

- (1) Hajtsa fel az oldaltámaszt.
- (2) Fordítsa a gázmarkolatot alapjáratú állásba (kapcsolja ki a gázt).
- (3) Nyomja meg az elektromos indítógombot  az indításhoz.

Amikor meleg motornál nehéz beindítani a motort.

- (1) Hajtsa fel az oldaltámaszt.
 (2) Nyomja meg az elektromos indítógombot  miközben 1/8-ad mértékben kinyitja a gázkart.

Veszélyek:

Ne indítsa be a motort rosszul szellőző helyen vagy nem szellőző helyiségben, mert a kipufogógázok mérgezőek. Ne hagyja a motort felügyelet nélkül járni.

Ne indítsa el a motorkerékpárt, ha nincs üzemanyag vagy olaj.

Figyelmeztetés:

Amikor a motorkerékpár nem jár, ne hagyja a motort túl magas fordulatszámon vagy túl sokáig alapjáraton járni. A túl hosszú alapjárat okozta motor túlmelegedés károsíthatja a belső alkatrészeket, és a kipufogócső és a kipufogódob elszíneződését okozhatja.

2. Motorozás

Hajtsa fel az oldaltámaszt, fogja meg erősen a kuplungkart, és lépjen a váltókarra az első sebességfokozatba való kapcsoláshoz. Forgassa a gázmarkolatot a gyorsítás irányába, és lassan engedje el a kuplungkart a motorkerékpár megkezdéséhez. Magasabb sebességfokozatba való kapcsoláshoz fokozatosan kell gyorsítani, felengedni a gázt, lenyomva tartani a kuplungkart, és felemelni a váltókart a magasabb sebességfokozatba való kapcsoláshoz; majd engedje el a kuplungkart, és fokozatosan növelje a gázt a gyorsításhoz. A következő módszerrel válthat a legmagasabb sebességfokozatba.

Veszély:

- **A motorkerékpár beindítása előtt győződjön meg arról, hogy az oldaltámasz a legfelső helyzetben van, ahelyett, hogy bármilyen más helyzetben megállna.**
- **Vezetés előtt kérjük, viseljen sisakot, védőszemüveget és feltűnő ruházatot.**
- **Ne vezessen motorkerékpárt alkoholfogyasztás vagy gyógyszer bevétele után.**
- **Csúszós út vagy rossz látási viszonyok esetén lassítson le.**
- **A gyorsajtás könnyen a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez és balesetekhez vezethet. Ride the motorcycle at the speed as**

Vezess motorkerékpárt olyan sebességgel, amilyen a nemzeti előírások által meghatározott sebességet a terep, a látási viszonyok és a vezetési környezet alapján válassza meg. Vezessen motorkerékpárt a képességeinek megfelelően. Ismerje a vezetési képességeinek határait, és ne lépje túl a képességeit. Soha ne gyorsítson túl gyorsan.

- **Nagyon veszélyes csak egy kézzel vezetni a motorkerékpárt. Fogja meg erősen a kormányt mindkét kezével, és tegye a lábát a lábtartóra. Semmilyen körülmények között ne vegye le a kezét a kormányról.**
- **Az oldalszél mindig előfordul alagútkijáratnál, völgyben vagy nagy motorkerékpár előzésekor hátulról. Legyen óvatos, nyugodjon meg és lassítson.**

3. A váltó használata

A sebességváltó használata lehetővé teszi a motor simán járását a normál fordulatszám-tartományban. A sebességváltó áttételét gondosan választják ki, hogy illeszkedjen a motor jellemzőihez. A vezetőnek a vezetési körülményeknek megfelelően kell kiválasztania a legmegfelelőbb sebességfokozatot, és soha ne hagyja, hogy a motor nagy fordulatszámon, alacsony fokozatban járjon. Soha ne szabályozza a sebességet a kuplung félig lenyomott állapotával. Mielőtt alacsonyabb fokozatba kapcsolna, kérjük, csökkentse a motorkerékpár sebességét vagy növelje a motor fordulatszámát; és mielőtt magasabb fokozatba kapcsolna, kérjük, növelje a motorkerékpár sebességét vagy csökkentse a motor fordulatszámát.

Veszélyek:

Nagyon nagy fordulatszámon járó motornál a visszaváltás hátsókerék-fékezést okoz, ami balesetet okozhat. Kanyarodás közbeni visszaváltás hátsókerék-fékezést okoz, ami a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet. Kérjük, csökkentse a motorkerékpár sebességét, és váltson vissza, mielőtt kanyarodni kezdene.

Figyelmeztetés:

Ne hagyja a motort túlpörögni semmilyen sebességfokozatban.

Tilos bármilyen sebességfokozatban gurulni vagy önműködően bekapcsolni a kuplungot. A túlpörgés károsítja a motort.

4. Javaslatok a fel- és visszaváltáshoz

Felváltás	
sebesség	Km/h
1st---+ 2nd	38
2nd---+ 3rd	51
3rd---+ 4th	66
4th---+ 5th	82
5th---+ 6th	93
Leváltás	
sebesség	Km/h
6th---+ 5th	93
5th---+ 4th	82
4th---+ 3rd	66
3rd---+ 2nd	51
2nd---+ 1st	38

5. Tempomat

A sebességtartó automatika indítási feltételei és beállítási módjai, valamint a sebességtartó automatika törlése, folytatása és kikapcsolása az alábbiakban részletezhetők:

5.1 A sebességtartó automatika indításának feltételei

A sebességtartó automatika feltételei: amikor a következő két feltétel teljesül vezetés közben, a sebességtartó automatika jelzőfénye zöldre vált, és a sebességtartó üzemmód elindítható:

- 1). A sebességtartó automatika 3-6. fokozatra van állítva.
- 2). Az utazósebesség 50~120 km/h között mozog.

5.1.1 A célsebesség beállításának feltételei

A célsebesség beállítása előtt a következő feltételeknek kell teljesülniük.

- (1) A sebességtartó automatika készenléti üzemmódban van;
- (2) A sebesség nem lehet kevesebb, mint 50 km/h;
- (3) A sebességfokozat nem lehet alacsonyabb, mint a harmadik fokozat.

5.1.2 A célsebesség beállításának módja:

- (1) Kapcsolja be a fő sebességszabályozó kapcsolót, nyomja meg a "SET/-" gombot, és a motorkerékpár az aktuális sebességgel fog haladni;
- (2) Határozott sebesség üzemmódban nyomja meg a "RES/+" gombot, a teljes motorkerékpár utazósebessége 2 km/h-val növekszik; a "RES/+" gomb lenyomva tartása mellett a teljes motorkerékpár sebessége egy bizonyos sebességgel növekszik; Amikor az utazósebesség eléri a felső határt (120 km/h), a célsebesség nem növekszik, még akkor sem, ha a "RES/+" gombot megnyomja;
- (3) Határozott sebesség üzemmódban nyomja meg a "SET/-" gombot, a teljes motorkerékpár utazósebessége 2 km/h-val csökken; a "RES/-" gomb lenyomva tartása mellett a teljes motorkerékpár sebessége egy bizonyos sebességgel csökken; Amikor az utazósebesség eléri az alsó határt (50 km/h), a célsebesség nem csökken, még akkor sem, ha a "SET/-" gombot megnyomja;

5.2 A sebességtartó automatika kikapcsolásának feltételei

A következő esetekben kapcsolja ki az állandó sebességgel való haladást, és kapcsolja a sebességtartó automatikát készenléti állapotba.

- 1). Fordítsa a gázmarkolatot teljesen zárt helyzetből teljesen nyitott helyzetbe, és a sebesség nagyobb, mint 120 km/h;
- 2). Fogja meg erősen a kuplungkart;
- 3). A sebesség alacsonyabb, mint 50 km/h;

- 4). a fokozat nincs a 3-6. fokozat között;
- 5). Ha a motorkerékpár hosszu ideig nem éri el a beállított sebességet, például amikor felfelé halad;
- 6). Lépjen a fékre vagy váltson sebességet;
- 7). A sebességtartó automatika ki van kapcsolva;
- 8). Rendszerhiba esetén az állandó sebességgel való vezetés törlik.

(Hajó sebességtartó üzemmódban a motor felpörgetése, a fékre lépés, a kuplung lenyomva tartása és a sebességváltás a haladó sebességtartó üzemmódból való kilépést eredményezi. A fenti műveletek elvégzése és a haladó sebességtartó üzemmód feltételeinek teljesülése után nyomja meg ismét a "RES/+" gombot, és a teljes motorkerékpár az utolsó pillanatban visszatér a haladó sebességtartó üzemmód célsebességéhez.)

5.3 A sebességtartó üzemmód visszaállítása

Ha az állandó sebességű vezetés megszakításakor a beállított adatok a rendszerben maradnak, nyomja meg a (RES/+) választókapcsolót a célsebességhez való visszatéréshez az állandó sebességű vezetés megszakításakor.

A következő esetekben a helyreállítási funkció nem használható, mert a beállítási adatok törölve lettek.

- 1). A sebesség alacsonyabb, mint 50 km/h;
- 2). A gyújtáskapcsoló ki van kapcsolva;
- 3). A sebességtartó automatika ki van kapcsolva.

5.4 A sebességtartó automatika kioldása (vagy kikapcsolása)

A sebességtartó automatika működése a következő feltételek mellett kikapcsol. Ezzel egyidejűleg a sebességtartó automatika jelzőfénye és a sebességtartó automatika jelzőfénye is kialszik.

- 1). Kapcsolja ki a sebességtartó automatika kapcsolóját;
- 2). Ha a rendszer sebességjelzője, a sebességfokozat-jelző, a fék, a kuplung, a gázpedál, a fojtószelep és egyéb jelzőfények meghibásodnak, a motorkerékpár sebességtartó funkciója nem fog működni;
- 3). Ha a sebességtartó automatika hibajelző lámpája világít, a sebességtartó funkció csak azután működhet normálisan, hogy a szakember megjavította és elhárította a hibát.

6. Emelkedőn

- Emelkedőn haladva a motorkerékpár a nem elegendő teljesítmény miatt lelassul. A felhasználónak vissza kell kapcsolnia, hogy a motor a normál teljesítménytartományban járjon. Ilyen esetben gyorsan kell sebességet váltania, hogy elkerülje a motorkerékpár túlzott lassulását.
- Lejtmenetben a felhasználó használhatja a motorféket alacsonyabb sebességfokozatba kapcsolással a fékezés elősegítésére. Ha a féket folyamatosan használja, a fék túlmelegedhet, ami csökkenti a fékezőképességet.
- Kérjük, ne hagyja, hogy a motor túlpörögjön, mert ez könnyen károsíthatja a motor belső alkatrészeit.

Figyelmeztetés:

Ne kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót vagy a motorleállító kapcsolót lejtőn való lejtmenet közben, hogy elkerülje a kipufogódobban lévő katalizátor élettartamának csökkenését.

7. Fékezés és parkolás

- (1) Engedje el a gázmarkolatot, hogy a gázkar teljesen visszatérjen a normál helyzetbe.
- (2) Fékezzen az első fékkarral és a hátsó fékpedállal.
- (3) Miután a sebesség elég alacsony lett, kapcsoljon alacsonyabb fokozatba, és csökkentse a motorkerékpár sebességét.
- (4) Tartsa erősen behúzva a kuplungkart (oldja ki a kuplungot), hogy a motorkerékpár üresben fusson, majd állítsa meg teljesen a motorkerékpárt. A műszeren található üres fokozatjelző kigyullad, miután a motorkerékpár üresbe kapcsol.
- (5) Ha enyhe lejtőn oldaltámaszt használva szeretné leparkolni a motorkerékpárt, kérjük, kapcsoljon alacsony fokozatba, és próbálja meg felfelé parkolni, hogy elkerülje az oldaltámasz elfordulása miatti felborulást. Azonban győződjön meg róla, hogy újraindítás előtt visszakapcsolta üresbe.
- (6) A motor leállításához fordítsa a gyújtáskapcsolót „ ” (Ki) állásba.
- (7) A biztonság érdekében zárja be a kormányzárat.
- (8) Vegye ki a kulcsot.

Megjegyzés:

Ha bármilyen más lopásgátló zárat használ, például U-lakatot, féktárcsazárat vagy lánczárat a lopás megakadályozására, akkor a lopásgátló zárat vezetés előtt el kell távolítani.

Veszélyek:

A féktávolság ennek megfelelően megnő, ha a motorkerékpár sebessége túl nagy. Győződjön meg arról, hogy az elöl haladó járműhöz vagy tárgyhoz képest elegendő távolság van ahhoz, hogy fékezni tudja a motorkerékpárt, különben hátulról történő ütközés következhet be.

Veszélyes csak az első vagy a hátsó féket használni, mert ez megcsúszást és az uralom elvesztését okozhatja. Csúszós utakon és kanyarokban óvatosan és finoman használja a fékrendszert. Egyenetlen vagy csúszós utakon történő vészfékezés a motorkerékpár feletti uralom elvesztését okozhatja.

Kanyarodás közbeni vészfékezés a motorkerékpár feletti uralom elvesztését okozhatja. Kanyarodás előtt fékezzen és csökkentse a motorkerékpár sebességét.

A kipufogódob forró, amikor a motor működik, vagy éppen leállt. Kérjük, ne érintse meg a kipufogódobot, hogy elkerülje az égési sérüléseket.

Figyelmeztetés:

A csak hátsó fékkel történő fékezés felgyorsítja a fékrendszer kopását, növelve a féktávolságot.

8. ABS rendszer**8.1 Hogyan működik az ABS?**

Az útfelületre átvihető maximális fékezőerő az útfelület súrlódási együtthatóján alapul. A kavicsos útfelület, a hóval borított útfelület és a nedves út súrlódási együtthatója jóval kisebb, mint a száraz és tiszta aszfalté. Minél alacsonyabb az út súrlódási együtthatója, annál hosszabb a fékút.

Ha a vezető nagyobb féknyomást fejt ki, mint a maximálisan átvihető fékezőerő, a kerekek blokkolnak és elveszítik a stabilitásukat, ami felborulást okozhat. Mielőtt ez megtörténne, az ABS beavatkozik, hogy a féknyomást a maximálisan átvihető fékezőerőhöz igazítsa, lehetővé téve a kerekek további forgását, és a menetstabilitást az útviszonyok nem befolyásolják.

8.2 Hátsó kerék felemelése

Nagy tapadású úton haladva a fékerő megnő, és az első kerék blokkolási kritikus pontja nagyon későn vagy soha nem következik be. Az ABS ennek megfelelően késlelteti a fékezés beállítását, vagy egyáltalán nem avatkozik be. Ebben az esetben a hátsó kerék felemelkedhet, ami felborulást okozhat.

Figyelmeztetés:

Az erős fékezés felemeli a hátsó kereket a talajról.

8.3 Felborulás:

Felhívjuk figyelmét, hogy az ABS szabályozórendszer nem mindig tudja megakadályozni a hátsó kerék felemelkedését erős fékezés esetén.

Különleges helyzet

Annak megállapítására, hogy a kerekek blokkolnak-e, az első és a hátsó kerekek forgási sebességét is összehasonlítják. Ha hosszú időn keresztül megbízhatatlan értéket észlelnek, az ABS funkció biztonsági okokból kikapcsol, és ABS hiba jelenik meg a kijelzőn. A hibainformációk megjelenítésének előfeltétele, hogy az öndiagnózis befejeződött.

Az ABS által azonosított problémákon kívül a rendellenes vezetési körülmények is hibainformációkat okozhatnak.

Rendellenes vezetési állapot

- Amikor az első kerék fékje meghúzódik, a hátsó kerék a helyén forog. (Általános nevén: égő gumiabroncs)
- A hátsó kerék hosszú ideig csúszik egy sima sávban, például amikor a motorfék késik.
- Ha a rendellenes vezetési állapot miatt hibaüzenet jelenik meg, a funkció a gyújtáskapcsoló ki- és bekapcsolásával újra aktiválható.

Megjegyzés:

Annak érdekében, hogy az ABS a lehető legjobb karbantartási állapotban maradjon, kérjük, kövesse az előírt karbantartási és ellenőrzési ciklust.

Ellenőrzés és karbantartás

Karbantartási ütemterv.....	58
Szerszámkészlet.....	61
Rövid útmutató az üzemanyagtartály eltávolításához és beszereléséhez	61
Kenési pontok.....	63
Akkumulátor	64
Légszűrő.....	67
Gyújtógyertya.....	69
Motorolaj.....	71
Olajszűrő.....	73
A kuplungkar szabad mozgása.....	75
Gázkar szabad mozgás	75
Fojtószelep test.....	76
alapjárat fordulatszám.....	76
Párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer	76
Hűtés	77
Üzemanyagcső.	79
Hajtószíj.....	79
Fékrendszer.....	81
Gumi.....	85
Biztosítékok.....	89

Ellenőrzés és karbantartás

1. Karbantartási ütemterv

Az alábbi táblázat bemutatja az egyes rendszeres karbantartások során elvégzendő ellenőrzéseket, és az ellenőrzési intervallum a használt hónapok számán vagy a megtett kilométerek számán alapul, attól függően, hogy melyik következik be hamarabb. Minden ellenőrzést az alábbi táblázatban feltüntetett tételek szerint kell elvégezni.

Ha motorkerékpárját zord körülmények között használták, nevezetesen folyamatosan nagy fojtószelep-nyitás mellett vagy homokviharban, akkor ezt követően speciális karbantartást kell végezni a motorkerékpár megbízhatóságának fenntartása érdekében. A szerviz további tanácsadást tud nyújtani. Különösen a kulcsfontosságú alkatrészek, például a kormánymű, a lengéscsillapító és a kerekek esetében van szükség speciális technikára és gondos karbantartásra. A biztonság kedvéért azt javasoljuk, hogy forduljon szakképzett szervizhez.

Veszélyek:

Az új motorkerékpár első 1000 km-es karbantartását el kell végezni, hogy motorkerékpárja mindig megbízhatóan működjön és kiváló teljesítményt nyújtson.

A kipufogódob forró, amikor a motor jár, vagy éppen leállt. Kérjük, ne érintse meg a kipufogódobot az égési sérülések elkerülése érdekében. A nem megfelelő karbantartás vagy a karbantartás után fennálló problémák baleseteket okozhatnak.

Motorkerékpárja jó állapotának fenntartása érdekében a "*" -gal jelölt részeket cégünk minősített szervizeinek kell elvégezniük. A jelen szakasz tartalmára hivatkozva, ha van tapasztalata a gépek karbantartásában, a "*" -gal nem jelölt részeket is elvégezheti. Ha nem biztos benne, hogyan kell kezelni a feladatot, kérjük, bízza a karbantartást a szervizre.

A motor kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, ami veszélyes és alig érzékelhető, mivel színtelen és szagtalan. A szén-monoxid belélegzése halált vagy súlyos sérülést okozhat. Ne indítsa el és ne járassa a motort helyiségben, kis térben vagy rosszul szellőző helyen.

Figyelmeztetések:

Fontos ellenőrzés:

A rendszeres karbantartást gondosan, az itt található utasítások szigorú betartásával végezze el.

Az első 1000 km utáni karbantartást az ebben a szakaszban leírtak szerint kell elvégezni. Fordítson különös figyelmet a „Veszély” és a „Figyelmeztetés” jelzéssel jelölt tartalmakra.

A nem megfelelő alkatrészekre való csere felgyorsítja a kopást és csökkenti a motorkerékpár élettartamát. Motorkerékpár alkatrészeinek cseréjekor csak eredeti alkatrészeket használjon.

Megjegyzés:

A karbantartás során keletkező hulladékokat, például mosószert, fáradt olajat stb. megfelelően ártalmatlanítani kell a környezetszennyezés elkerülése érdekében.

Megjegyzés:

A karbantartási táblázat a minimálisan szükséges karbantartást határozza meg. Ha motorkerékpárját gyakran használják zord körülmények között, a táblázatban megadottaknál több karbantartást kell végezni. Ha kérdése van a karbantartási ciklussal kapcsolatban, kérjük, forduljon cégünk minősített szervizéhez.

Rendszeres karbantartási ütemterv

	km	Első 1,000	Minden 5,000	Minden 10,000	Minden 15,000
	Hónap	Első 3	Minden 15	Minden 30	Minden 45
Légszűrő (szűrőelem)		-	vizsgálat	vizsgálat	Csere
* A kipufogó csavarjai és anyái		szorosság	-	szorosság	-
* Szelephézag (hideg állapot ellenőrzése) szívócső 0,125±0,025 mm/kipufogó 0,175±0,025 mm		vizsgálat minden 25,000km			
Gyújtó gyertya		vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat
Motor olaj		Csere	Csere	-	-
Olajszűrő		Csere	-	Csere	-
Kuplungkar holtjáték		vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat
* Fojtószelep test		vizsgálat	-	vizsgálat	-
alapjárat fordulatszám		vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat
Párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer		-	-	vizsgálat	-

* Hűtés	Csere 10 000 km-enként vagy 24 havonta			
Radiátor gumi tömlő	-	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat
Üzemanyag pumpa	-	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat
Hajtósíj	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat
	4000 km-enként ellenőrizni és tisztítani			
* Fék	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat
* Fékfolyadék tömlő	-	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat
	4 évente cserélendő			
Fékolaj	-	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat
	2 évente cserélendő			
Gumi	-	vizsgálat	vizsgálat	vizsgálat
* Kormányszerkezet	vizsgálat	-	vizsgálat	-
* Első villa	-	-	vizsgálat	-
* Hátsó lengéscsillapító	-	-	vizsgálat	-
* Motorkerékpár karosszériájának és motorjának rögzítő csavarjai és anyái	szorosság	szorosság	szorosság	

Megjegyzés:

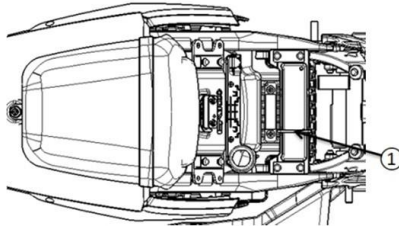
A táblázatban szereplő tételek szerinti ellenőrzés során szükség esetén további tisztítást, kenést, beállítást vagy cserét kell végezni.

Megjegyzés:

A zord útviszonyok között vagy nagy teljesítményű üzemi körülmények között hosszú ideig közlekedő motorkerékpárok esetében az ellenőrzés gyakoriságát növelni kell.

Megjegyzés:

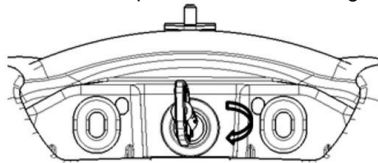
A táblázatban *-gal jelölt tételeket hivatalos, minősített szervizben kell elvégezni.

2. Szerszámkészlet

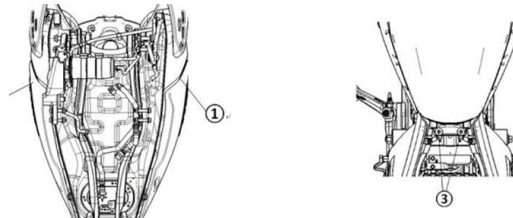
A szerszámkészlet az ülés alatt található. Az ülés kireteszelésével és kinyitásával látható. A szerszámkészletet a rögzítőszíj meglazításával (!) veheti ki.

3. Rövid útmutató az üzemanyagtartály eltávolításához és beszereléséhez**3.1 Az üzemanyagtartály eltávolítása**

1). Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével, és oldja ki az ülés kireteszelését az eltávolításhoz.

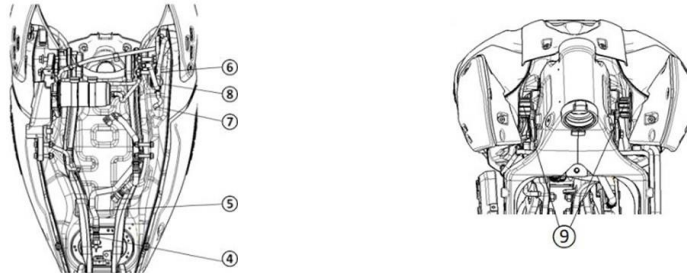


2). Távolítsa el a jobb oldali üzemanyagtartály-fedelet ① and left fuel tank side cover ② from both sides



3). Távolítsa el a 2 csavart. ③ a vázra szerelt üzemanyagtartályból

4). Távolítsa el csatlakozót ④ az üzemanyag-szivattyúról. Lazítsa meg a rögzítőt és szerelje szét az üzemanyagcsőve ⑤ Szerelje szét a vízszivárgást gumicső ⑥ légtelenítő cső ⑦ és leeresztő szelep ⑧



5). Távolítsa el az olajtartály el tti vázon lévő két pontot. ⑨ Megjegyzés:

Az üzemanyagcső eltávolításakor ügyeljen arra, hogy az üzemanyag ne szivároogjon.

6). Távolítsa el az üzemanyagtartályt.

- Az üzemanyagtartály instabil a kiszerelés során. Javasoljuk, hogy két személy működjön együtt a tartály kiszerelése során.
- Ne húzza erősen az üzemanyagtartályt, és ne hajlítsa meg az üzemanyagcsövet, hogy elkerülje az üzemanyagcső meghajlását.
- Ügyeljen arra, hogy ne sértse meg az üzemanyagcső végét az üzemanyagtartály kiszerelése vagy behelyezésekor.

Veszélyek:

Az üzemanyagcsőből kifolyó üzemanyag tüzet okozhat.

Áz üzemanyagcső lecsatlakoztatása előtt állítsa le a motort. Tartsa távol a tűztől, szikrától és hőforrástól.

Ne dohányozzon. Gyűjtse össze az üzemanyagot egy tartályba, és megfelelően ártalmatlanítsa.

3.2 Az üzemanyagtartály beszerelése

A fenti lépésekkel fordított sorrendben szerelje be az üzemanyagtartályt.

Helyezze az üzemanyagtartályt a megfelelő helyzetbe.

Csatlakoztassa helyesen a csövet.

Az abszorbens cs csatlakoztatásakor a cs bilincs vége kifelé nézzen. Az

üzemanyagcs beszerelésekor ügyeljen arra, hogy idegen anyagok ne kerüljenek az

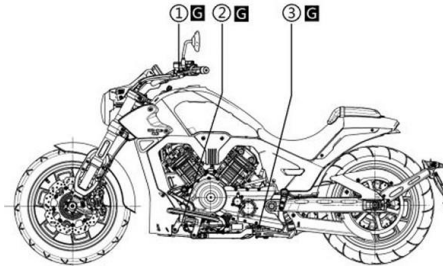
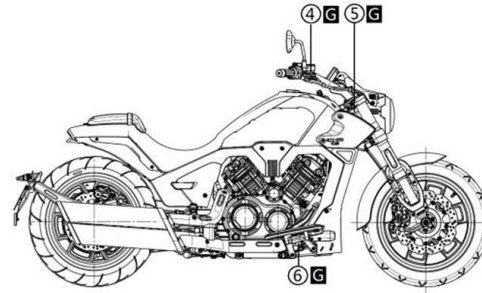
üzemanyagcs be.

4. Kenési pontok

A biztonságos vezetés érdekében tartsa a működő alkatrészeket jól kenve, ez fenntartja a zökkenőmentes működést és meghosszabbítja az élettartamot. A motorkerékpárt zord körülmények között, esőben vagy mosás után is meg kell kenni. A kenési pontok a következők.

Figyelmeztetések:

A kapcsoló kenése károsíthatja a kapcsolót. Ne kenje a kapcsolót zsírral vagy kenőolajjal.



G Zsírozás, kenés

1. Kuplungkar tengely
2. Váltórúd tengelye és összekötőrúd tengelye
3. Oldaltámasz tengelye és rugóhorog
4. Fékkar tengelye
5. Fékpedál tengelye és lábtartó tengelye
6. Hajtólánc

5. Akkumulátor

Az akkumulátor teljesen karbantartásmentes és lezárt, így nem igényel rendszeres ellenőrzést az elektrolit szintjét és fajsúlyát illetően. A töltési teljesítményt azonban rendszeresen ellenőrizni kell.

Töltés közben feszültség- és áramkorlátozó töltőt kell használni, a töltési feszültséget 14~15V-re korlátozva, a korlátozó áramot pedig legfeljebb 0,3C-re (a C a 10 órás névleges kapacitást jelöli, pl. egy 14 Ah-s akkumulátor árama nem lehet nagyobb, mint 4,2A).

Veszélyek:

- Az akkumulátor csatlakozói és a kapcsolódó alkatrészek ólmot vagy ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek károsíthatják az egészségét, ha a véráramba kerülnek. Kérjük, mosson kezet, miután bármilyen ólmot tartalmazó alkatrészt kezelt. Az akkumulátorban található kénsav károsíthatja a szemet és égési sérüléseket okozhat a bőrön. Kérjük, viseljen védőszemüveget és kesztyűt. Ha kénsav okozta sérülést szenvedett, bő vízzel öblítse ki, és azonnal forduljon orvoshoz. Tartsa távol a gyermekeket az akkumulátortól.

Megjegyzés:

Kérjük, a környezetszennyezés elkerülése érdekében megfelelően ártalmatlanítsa a hulladék akkumulátort és az elektrolitot. Javasoljuk, hogy a hulladék akkumulátort és az elektrolitot a helyi újrahasznosító központba küldje. Ne dobja őket a szemetesbe vagy közvetlenül a földre.

Megjegyzés:

Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátort, és töltsse fel, ha a feszültsége 11 SV alatt van.

Megjegyzés:

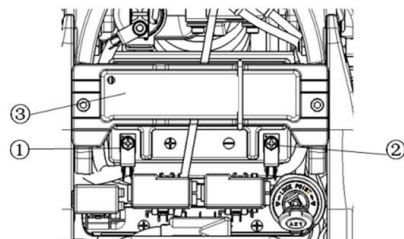
A túltöltés lerövidíti az akkumulátor élettartamát. Ne töltsse túl.

5.1 Az akkumulátor eltávolítása

Az akkumulátor eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

- 1). Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével.
- 2). Oldja ki az ülés kioldását az eltávolításhoz.
- 3). Távolítsa el a fő üléspárna rögzítőlemezét ③
- 4). Távolítsa el a védősapkát, és szerelje le a negatív pólust (-) ②
- 5). Távolítsa el a védősapkát, és szerelje le a pozitív pólust (+) ①

Vegye ki az akkumulátort.

**5.2 Az akkumulátor beszerelése:**

- 1). Szerelje be az akkumulátort a fenti lépések fordított sorrendben. 2).
- Csatlakoztassa megfelelően az akkumulátor pólusait.

Veszély:

Az akkumulátor kénsavat, ólmot és más mérgező anyagokat tartalmaz, amelyek károsíthatják az embereket és szennyezhetik a környezetet. A használt akkumulátorokat a helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani vagy újrahasznosítani, és nem szabad a háztartási hulladékkal együtt kidobni. Ne sértse meg az akkumulátort eltávolításakor. A szivárgó kénsav károsíthatja az embereket.

Figyelmeztetések:

Az akkumulátor csatlakoztatásához először a piros vezetéket a pozitív pólushoz csatlakoztassa, majd a fekete vezetéket a negatív pólushoz. A fordított bekötés károsíthatja az elektromos alkatrészeket.

Megjegyzés:

Kérjük, az akkumulátor cseréjekor azonos típusú MF akkumulátort válasszon.

Megjegyzés:

Az akkumulátort 3 havonta fel kell tölteni, ha hosszabb ideig nem használja.



Pb)---(B)

Az akkumulátoron található (A) szimbólum azt jelzi, hogy a használt akkumulátort a háztartási hulladéktól elkülönítve kell gyűjteni. A használt akkumulátort megfelelően kell ártalmatlanítani vagy hasznosítani, különben negatív hatással lesz a környezetre és az emberi egészségre. Az anyagok újrahasznosítása védi a természeti erőforrásokat. A használt akkumulátorok megfelelő ártalmatlanításával és újrahasznosításával kapcsolatos kérdésekben forduljon a helyi kereskedőhöz.

6. Légszűrő

A légszűrő az üzemanyagtartály alatt található. Ha a légszűrőt por tömíti el, az növeli a szívási ellenállást, ami csökkenti a kimeneti teljesítményt és növeli az üzemanyag-fogyasztást. Ha a motorkerékpárt poros környezetben használják, a légszűrőbetétet gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni. Ellenőrizze és tisztítsa meg a légszűrőt a következő lépésekkel.

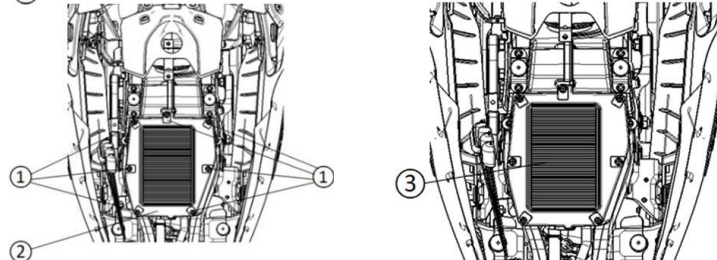
Figyelmeztetések:

Ha a motorkerékpárt poros környezetben használják, a légszűrőbetétet gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni. Nagyon veszélyes a motort légszűrő nélkül járatni. A légszűrőben lévő betét eltömődése nélkül a motor lángja visszaeg a motorból a légszűrő szívóterébe. A szennyeződés bejut a motorba és károsíthatja azt. Ne járatja a motort légszűrő nélkül.

Megjegyzés:

Ha a motorkerékpárt gyakran használják szennyezett, nedves és sáros környezetben rendszeres ellenőrzés nélkül, a motorkerékpár károsodhat. Ilyen körülmények között a légszűrő eltömődhet, ami károsíthatja a motort. Miután zord környezetben használta a motorkerékpárt, feltétlenül ellenőrizze a légszűrőt, és szükség esetén tisztítsa meg vagy cserélje ki. Ha víz kerül a légszűrőbe, azonnal meg kell tisztítani.

- 1). Szerelje le az üzemanyagtartályt az üzemanyagtartály eltávolításáról szóló szakasz szerint.
- 2). Távolítsa el 7 csavart ① és a légszűrő fedelét ②



- 3). Vegye ki a levegőszűrő szűrőbetétjét. ③
- 4). Óvatosan tisztítsa meg a levegőszűrő szűrőbetétjét sűrített levegővel (0,2 kPa-nál kisebb nyomáson, 0,3 m távolságból).

Megjegyzés:

A levegőt mindig a fémhálós szűrőelem oldaláról fújják be. Ha a levegőt a másik oldalról fújják be, a por a szűrőelem részében marad, megakadályozva a levegő áthaladását.

Figyelmeztetés:

A törött légszűrő szennyeződést juttat a motorba, ami károsíthatja azt. Ha a szűrőbetét törött, kérjük, cserélje ki egy újra. A légszűrő tisztításakor ellenőrizze, hogy a szűrőbetét nem törött-e.

5). Szerelje be a megtisztított szűrőbetétet vagy egy újat a fenti lépések fordított sorrendjében. Győződjön meg arról, hogy a szűrőbetét a megfelelő helyzetben van beszerelve és megfelelően tömítve.

Figyelmeztetés:

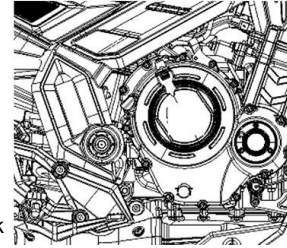
Ha a légszűrőbetét nincs megfelelően beszerelve, a por megkerüli a szűrőbetétet, és bejut a motorba, károsítva azt. Győződjön meg arról, hogy a szűrőbetét a megfelelő helyen van beszerelve.

Figyelmeztetés:

Ha a motorkerékpárt poros körülmények között használják, a szűrőelem ellenőrzésének és cseréjének időközét le kell rövidíteni. Ha a szűrőelem eltömődését, sérülését vagy porszivárgását, a motor teljesítményének nyilvánvaló csökkenését, az üzemanyag-fogyasztás növekedését és egyéb hasonló körülményeket észlel, azonnal cserélje ki a szűrőelemet, és ne várja meg az ütemezett karbantartást a beavatkozással. A motor szűrőelem nélküli indítása növeli a motor kopását. Kérjük, rendszeresen ellenőrizze a szűrőelemet, mert ez az alkatrész mindig befolyásolja a motor élettartamát.

Megjegyzés:

Motorkerékpár mosásakor ne engedje, hogy víz kerüljön a légszűrőbe.



Leeresztőcső

A rendszeres karbantartás során távolítsa el a leeresztőcsövet a benne lévő hulladék üzemanyag leeresztéséhez.

Megjegyzés:

Magas páratartalom esetén az ellenőrzés gyakoriságát megfelelően növelni kell. Megjegyzés:

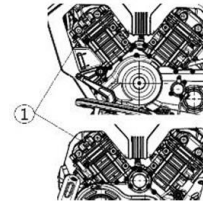
A művelet után feltétlenül szerelje vissza a leeresztőcsövet.

7. Gyertya

A gyújtógyertya eltávolítása

A gyújtógyertya eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

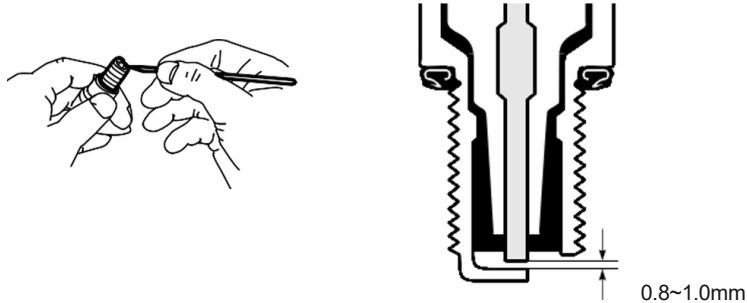
- 1). Távolítsa el a gyújtógyertya-sapkákat (!) a motor bal és jobb oldalán.
- 2). Vegye ki a gyújtógyertyát egy gyújtógyertya-kulccsal.



Figyelmeztetés:

A gyújtógyertya rögzítőfuratán keresztül szennyeződés juthat a motorba, ami károsíthatja a motort. A gyújtógyertya eltávolítása után kérjük, fedje le a gyújtógyertya rögzítőfuratát.

A gyújtógyertya ellenőrzése



Tisztítsa meg a gyújtógyertyán lévő szénlerakódást egy kemény vasdróttal vagy acél tűvel, majd ellenőrizze a gyújtógyertya elektróda hézagát egy hézagmérővel, és állítsa be az elektróda hézagot 0,8~1,0 mm-re.

A gyújtógyertya cseréje

Figyelmeztetés:

A nem megfelelő gyújtógyertya hőérték-tartománya nem illeszkedik a járó motorhoz. Károsítja a motort, amelyre nem vonatkozik a reklamáció. Kérjük, az alább megadott modellhez tartozó gyújtógyertyát használja.

A gyújtógyertyát a rendszeres karbantartási ütemterv szerint kell cserélni. A gyújtógyertya ki- és beszerelését a márkakereskedőnek kell elvégeznie.

Gyújtógyertya modell:

LMAR8A-9

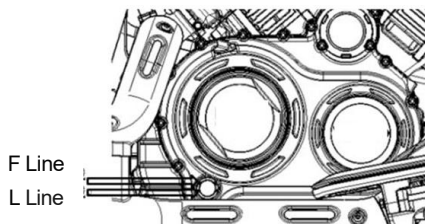
Gyújtógyertya hézag: 0,8~1,0 mm

Meghúzási nyomaték: 12 N·m

8. Motorolaj

A kiváló minőségű olaj kiválasztása és a motorolaj rendszeres cseréje nagyon fontos a motor tartóssága szempontjából. Az olajszint napi ellenőrzése és a rendszeres olajcsere két fontos feladat, amelyeket a karbantartási ütemtervben el kell végezni.

8.1 Az olajszint ellenőrzése



A motorolajszint ellenőrzéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

- 1). Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével sík talajon.
- 2). Indítsa el a motort, és hagyja járni 3 percig.
- 3). Állítsa le a motort, és várjon 3 percet.
- 4). Hajtsa fel az oldaltámaszt, és tartsa mozgásban a motorkerékpárt, majd ellenőrizze a motorolajszintet a motor jobb oldalán található olajszint-ellenőrző ablakon keresztül. Az olajszintnek az "F" és az "L" vonal között kell lennie.

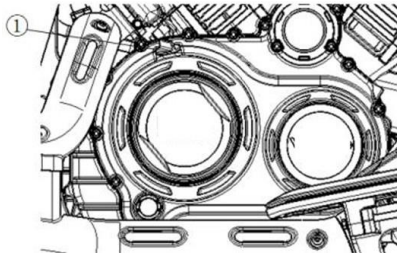
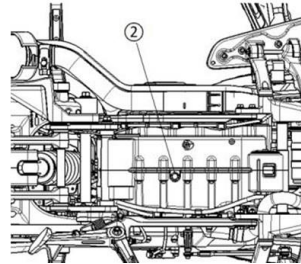
Figyelmeztetés:

A motor túl sok vagy túl kevés motorolajjal történő járata károsíthatja a motort. Parkolja le a motorkerékpárt sík talajon. Ellenőrizze az olajszintet az olajszint-ellenőrző ablakon keresztül. Az olajszintnek az "L" vonal felett és az "F" vonal alatt kell lennie.

8.2 Olajcsere

Minden karbantartási ciklus során cserélje ki a motorolajat. Meleg motor mellett cserélje ki az olajat, hogy a használt olaj alaposabban leeressen. A lépések a következők:

- 1). Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével. 2). Távolítsa el az olajbetöltő csavar CD-jét.



- 3). Helyezzen egy leeresztőedényt a leeresztő csavar alá. ②
4). Távolítsa el a leeresztő csavart, és engedje le a használt olajat.

Veszély:

A motorolaj és a kipufogó kipufogócsöve égési sérüléseket okozhat. A használt olaj leeresztése előtt várja meg, amíg a leeresztő csavar és a kipufogócső lehűl.

A gyermekek és háziállatok sérülést szenvedhetnek, ha véletlenül megiszik az olajat. Ismételten hangsúlyozzuk: a motorolajjal való hosszú távú érintkezés bőrrákhoz vezethet. A motorolajjal való rövid távú érintkezés irritálhatja a bőrt. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a motorolajtól. A motorolaj cseréjekor viseljen hosszú ujjú ruhát és védőkesztyűt (például ruhamosáshoz használt kesztyűt) az irritáció csökkentése érdekében. Ha a bőr motorolajjal érintkezik, alaposan mossa le szappannal és vízzel. Mossa ki a motorolajjal szennyezett ruhákat és rongyokat. A használt motorolajat megfelelően hasznosítsa újra és ártalmatlanítsa.

Megjegyzés:

A használt motorolajat megfelelően hasznosítsa újra és ártalmatlanítsa.

- 5). Szerelje vissza a leeresztő csavart® és az alátétet. Húzza meg a leeresztő csavart® egy kulccsal (30 Nm meghúzási nyomaték).
- 6). Kérjük, töltsön utána 2,7±0,1 liter új API SL vagy magasabb szintű "négyütemű motorkerékpár-olajat" az olajbetöltő nyíláson keresztül. (Ha a motorolaj-szűrőbetétet is cseréli, akkor 3,0±0,1 liter új motorolajat kell utántölteni.)

Figyelmeztetés:

Ha nem a megadott motorolajat használja, a motor károsodhat.

- 7). Szerelje vissza az olajbetöltő csavart ①
- 8). Járassa a motort különböző fordulatszámokon 3 percig. Ellenőrizze, hogy van-e szivárgás a visszaszerelt alkatrészek között járó motor közben.
- 9). Állítsa le a motort, és várjon legalább 3 percet. Ellenőrizze a motorolajszintet az olajszint-ellenőrző ablakon keresztül, miközben a motorkerékpár járó állapotban van. Ha a motorolaj szintje az "L" vonal alatt van, töltsön be új olajat az "F" vonalig. Ellenőrizze újra, hogy van-e szivárgás.

9. Olajszűrő elem

Cserélje ki a motorolajszűrő betétet minden karbantartási ciklus során. A motorolajszűrő betétet a motorolaj leeresztésekor kell cserélni. A lépések a következők:

- 1). Alaposan eressze le a használt motorolajat az "Olajcsere" című szakasz szerint.

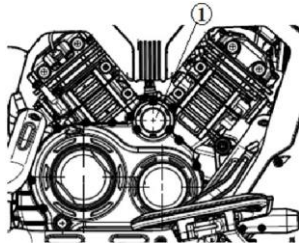
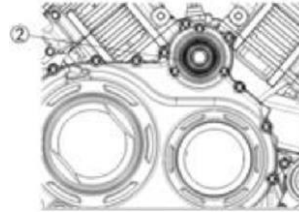
Veszély:

Gyermekek és háziállatok sérülést szenvedhetnek, ha véletlenül megiszik az olajat. Ismételten hangsúlyozzuk: a motorolajjal való hosszú távú érintkezés bőrrákhoz vezethet. A motorolajjal való rövid távú érintkezés irritálhatja a bőrt. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a motorolajtól és a használt olajszűrő elemtől. Motorolaj cseréjekor viseljen hosszú ujjú ruhát és védőkesztyűt (például ruhamosáshoz használt kesztyűt) az irritáció csökkentése érdekében. Ha a bőr motorolajjal érintkezik, alaposan mossa le szappannal és vízzel. Mossa ki a motorolajjal szennyezett ruhákat és rongyokat. A használt motorolajat és az olajszűrő elemet megfelelően hasznosítsa újra és ártalmatlanítsa.

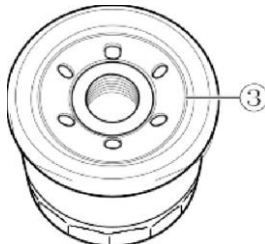
Megjegyzés:

A használt motorolajat és az olajszűrő elemet megfelelően hasznosítsa újra és ártalmatlanítsa.

- 2). Távolítsa el a légszűrő fedelét ①.



3). Szereld ki az olajsűrő elemet! ②.



Figyelmeztetés:

A rossz olajsűrőbetét vagy a rossz menetű olajsűrőbetét cseréje károsíthatja a motort. Cégünk eredeti alkatrészeit kell használni.

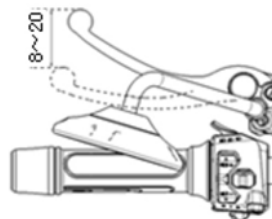
4). Végül szereld be az új olajsűrő betétet! ③.

5). Szerelje fel a szűrőfedelelet ①. Meghúzási nyomaték : 10N·m.

Megjegyzés:

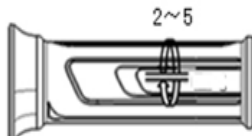
A szűrőfedél felszerelésekor ellenőrizni kell, hogy az O-gyűrű tömítése nem deformálódott-e vagy sérült-e tartósan. Ha tartósan deformálódott vagy sérült, időben ki kell cserélni, hogy biztosítsuk a szűrőfedél beszerelési felületének tömítését.

10. Kuplungkar holtjáték.



Mérje meg a kuplung végén a holtjátékot, amelynek 8-20 mm tartományban kell lennie. A kuplung ezen tartományon belüli holtjátéka nem állítható. A kuplung karbantartását és beállítását a cégünk által kijelölt szervizeknek kell elvégezniük.

11. Gázkar holtjátéka



A gázkar szabadlökete a tartományon belül nem állítható.

Lásd a motorolaj cseréjéről szóló részt, szerelje vissza a leeresztő csavart és az alátétet, majd töltsön be új motorolajat. Helyezze vissza az olajbetöltő sapkát. Járássa be a motort, és ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás. Járás után ellenőrizze az olajszintet.

12. Fojtószelep test

A fojtószelepházon található fojtószelep-ütközőcsavart az elektronikus üzemanyag-befecskendező rendszer állította be, és nem állítható. Ellenőrizze, hogy az alapláti fordulatszám stabil-e (miután a motor teljesen bemelegedett, az alapláti fordulatszámnak percenként 1100 ± 150 fordulatnak kell lennie). Ha nem, kérjük, forduljon cégünk kijelölt szervizműhelyeinek szakembereihez ellenőrzés és kezelés céljából.

13. Alapláti fordulatszám

A motor alapláti fordulatszámát meleg motor mellett kell ellenőrizni. A motor alapláti fordulatszámának percenként 1100 ± 150 fordulatszám tartományban kell lennie.

Megjegyzés:

Ha a motor alapláti fordulatszáma nincs a megadott tartományon belül, kérjük, vizsgálta meg a motorkerékpárt a cégünk által kijelölt szervizben.

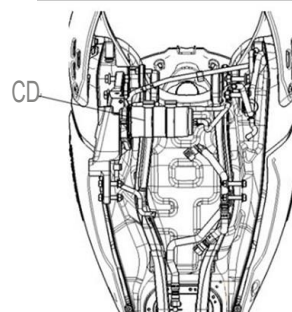
14. Párolgási kibocsátás-szabályozó rendszer (EVAP)

A motorkerékpár egy olyan vezérlőrendszerrel van felszerelve, amely megakadályozza az üzemanyag elpárolgását a légkörbe. A következő tételeket rendszeresen ellenőrizni kell (10 000 km-enként vagy 30 havonta).

- (1) Ellenőrizze, hogy minden csővezeték megbízhatóan van-e csatlakoztatva;
- (2) Ellenőrizze, hogy van-e repedés vagy sérülés minden csővezetéken vagy az aktív széntartályon (J), és cserélje ki azokat, ha igen;
- (3) Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődve valamelyik csővezeték vagy az aktív széntartály (J), és szükség esetén kitorja ki vagy cserélje ki.

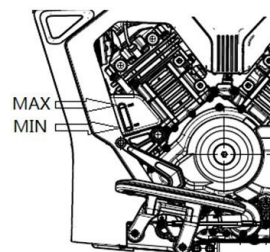
Veszély:

Ha az EVAP-ot ellenőrizni és javítani kell, erősen ajánlott szakképzett szervizhez fordulni.



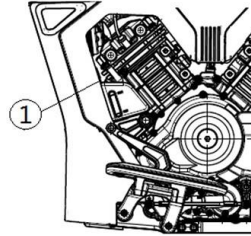
15. Hűtés

Hűtőfolyadék szint



A hűtőfolyadék-tartályban a hűtőfolyadék szintjét mindig a "MAX" és a "MIN" jelzés között kell tartani. Kérjük, a motorkerékpár üzemeltetése közben gyakran ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Ha a hűtőfolyadék szintje az "L" jelzés alatt van, kérjük, töltsse fel

megfelelő hűtőfolyadékkal a következő módszerrel. 1). Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámasz segítségével.



2). Vegye le a hűtőfolyadék-tartály kupakját (!), és töltsse fel a megfelelő hűtőfolyadékkal az „F” jelzésig. Az „Üzemanyag, olaj és hűtőfolyadék használati utasítása” című részben található tartalom megtekinthető.

Megjegyzés:

Hideg motornál ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Ha a hűtőfolyadék-tartály üres, azonnal ellenőrizze a hűtőrendszert, és töltsse fel a hűtőfolyadékot.

Veszély:

A hűtőfolyadék lenyelés vagy belélegzés esetén káros, sőt halálos is lehet, és mérgező az állatokra. Ne igyon fagyállót és hűtőfolyadékot. Lenyelés esetén ne hánytasson, és azonnal forduljon a mérgezés-ellenőrző központhoz vagy orvoshoz. Belélegzés esetén menjen friss levegőre. Ha a hűtőfolyadék szembe kerül, öblítse ki tiszta vízzel, és forduljon orvoshoz. A művelet után alaposan mosson kezet. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a fagyállótól és a hűtőfolyadéktól.

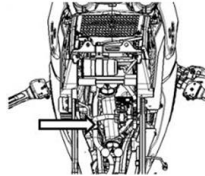
Hűtőfolyadék csere

Cserélje ki a hűtőfolyadékot 2 évente.

Megjegyzés:

A hűtőfolyadék cseréjéhez $2,2 \pm 0,1$ l hűtőfolyadékot kell utántölteni a tartályba és a hűtőbe.

16. Üzemanyagcső



Emelje fel az üzemanyagtartályt, és ellenőrizze, hogy az üzemanyagcső sérült-e vagy szivárogo-e. Probléma esetén az üzemanyagcsövet ki kell cserélni. Megjegyzés: Ne erőltesse az üzemanyagtartályt.

17. Hajtósíj

Ennek a motorkerékpár-moddnek a végső meghajtása szinkronsíjjal van felszerelve. Ha a hajtósíjat ki kell cserélni, kérjük, látogassa meg cégünk kijelölt szervizét. Minden út előtt ellenőrizze a motorkerékpár síjjának feszességét.

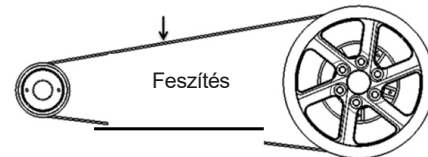
Veszély:

A biztonság érdekében minden utazás előtt ellenőrizni kell a hajtósíjat..

17.1 A hajtósíj ellenőrzése

Mint mindannyian tudjuk, a bejáratás után a síj feszessége eltérő mértékű. Körülbelül 4000 km megtétele után ellenőrizni kell a szinkronsíj megfeszített oldalának feszességét speciális berendezéssel (Gates akusztikus feszességmérő vagy hasonló termék). Amikor a hátsó kerék felfüggesztve van, a megfeszített oldal feszessége 490 N, ellenkező esetben be kell állítani.

A síjat cégünk kijelölt javítóműhelyeiben kell beállítani.



- 1). Először a peremes szíjjal szerelje fel a szíjat a hátsó kerékre. A hátsó kerék nagy mérete miatt először a peremen keresztezze a szíjat, hogy könnyebben fel lehessen szerelni.
- 2). Állítsa be a hátsó kerék helyzetét, amíg el nem éri a megfelelő szíjfeszességet.
A hátsó szíjtárcsa és a szíj illesztését vizuálisan ellenőrizni kell).
- 3). Használjon akusztikus feszítőmérőt vagy hasonló terméket (Gates akusztikus feszítőmérő 508()) a szíjfeszesség leolvasásához. A feszességi tartományt lásd a Gates tervezési jelentésében.
- 4). Ismétlje meg a 2. és 3. lépést, amíg a kívánt frekvencia vagy feszesség a céltartományon belülre nem kerül.
- 5). Forgassa el a hátsó kereket legalább két fordulattal.
- 6). Ellenőrizze újra a szíj feszességét (ha a megadott frekvencia vagy feszesség túllépi a megadott tartományt, állítsa be újra a hátsó kerekeket a szíj feszességének beállításához).
- 7). Forgassa el a hátsó kereket 1/4 fordulattal (90°) - ellenőrizze a szíj feszességét.
- 8). Ismétlje meg a 7. lépést a (180°) és (270°) gumibroncs-pozícióknál, és ellenőrizze, hogy a szíj célfeszességének vagy frekvenciájának átlaga a négy pozícióban a tartományon belül van-e (ha a megadott frekvenciatartományt túllépi, állítsa be újra a hátsó kerekeket, és ismétlje meg a 7. és 8. lépést).
- 9). Térjen vissza a himbák és a felfüggesztés tervezett terhelési helyzetébe, és vizuálisan ellenőrizze a hátsó kerék illeszkedését a szíjhoz.

18. Fékrendszer

A motorkerékpár első és hátsó kerekei is tárcsafékkal vannak felszerelve. A megfelelően működő fékrendszer nagyon fontos a biztonságos vezetéshez. Ne felejtse el rendszeresen ellenőriztetni a fékrendszert egy szakképzett szervizzel.

Veszélyek:

- A fékek nagyon fontosak a motoros személyi biztonsága érdekében. Gyakran ellenőrizni és beállítani kell a fékeket, és rendszeresen tisztítani kell a féknyergekről a sarat, hogy az ne akadályozza a dugattyú mozgását.
- Ha a fékrendszer karbantartása szükséges, erősen ajánlott szakképzett szervizekhez fordulni. Ők rendelkeznek a szükséges szerszámokkal és szakértelemmel, és a legbiztonságosabb és leggazdaságosabb módon tudják elvégezni a feladatot.
- A fékrendszer ellenőrzésének és karbantartásának elmulasztása növeli a baleset kockázatát. Minden alkalommal, mielőtt motorozni kezdene, ellenőrizze a fékrendszert az „Üzemeltetés előtti ellenőrzések” című szakasz szerint. A fékrendszer karbantartását a rendszeres karbantartási táblázat szerint végezze.

Ellenőrizze a fékrendszert a következő pontok szerint:

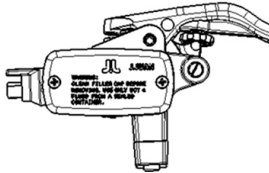
- Ellenőrizze a fékfolyadék tartályának szintjét.
- Ellenőrizze, hogy van-e szivárgás az első és a hátsó fékrendszerben.
- Ellenőrizze, hogy a fékfolyadék tömlője nem szivárogo-e vagy nincs-e eltörve.
- Ellenőrizze a féktárcsák és fékbetétek kopását.
- Működtesse az első és a hátsó fékeket, hogy ellenőrizze azok rugalmasságát és hatékonyságát.

Figyelmeztetés:

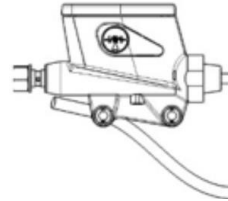
A tárcsafékrendszer nagynyomású fékezést alkalmaz. A biztonság érdekében a fékfolyadéktömlő vagy a fékfolyadék cseréjének ciklusa nem haladhatja meg a jelen dokumentum „Ellenőrzés és karbantartás” című szakaszában meghatározott időtartamot.

Fékolaj

Első fékfolyadék tartály



Hátsó fékfolyadék tartály

**Veszélyek:**

- Ne öblítse le a fékfolyadék hengereit közvetlenül nagynyomású vízzel.
 - Lenyelés esetén a fékfolyadék káros az emberi szervezetre, sőt halálos is lehet. A fékfolyadék bőrrel és szemmel érintkezve káros, és mérgező az állatokra. Lenyelés esetén ne hánytasson, és azonnal forduljon a mérgezés-ellenőrző központhoz vagy kórházhoz. Ha a fékfolyadék szembe kerül, öblítse ki tiszta vízzel, és forduljon orvoshoz.
- Alaposan mosson kezet. Tartsa távol a gyermekeket és a háziállatokat a fékfolyadéktól.

Figyelmeztetés:

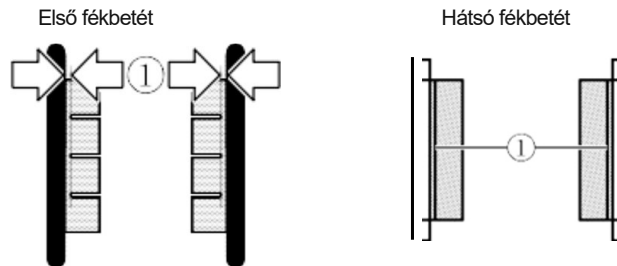
A motorkerékpár által használt fékfolyadékot (DOT4) tilos porral, szennyeződésekkel, szilikáttal vagy kőolaj alapú folyadékokkal keverni, mert az súlyosan károsíthatja a fékrendszert. Ne használjon nyitott tartályokban tárolt fékfolyadékot. Ne használjon az utolsó karbantartásból visszamaradt fékfolyadékot. Csak motorkerékpárokhoz való speciális fékfolyadék használható. A kiömlött fékfolyadék korrodálhatja a festék vagy a műanyag felületét.

Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét az első és a hátsó fékfolyadék tartályokban. Ha a szint az „ALSÓ” jelzés alatt van, ellenőrizze a fékbetétek kopását és a fékfolyadék szivárgását.

Fékbetét



Ellenőrizze, hogy az első vagy a hátsó fékbetétek elérték-e a kopási határt. Ha elérte a kopási határt, kérjük, forduljon cégünk által kijelölt szervizhez, ahol egyszerre cserélik ki az első és a hátsó fékbetéteket.



① kopási korlát

Veszélyek:

Ha a fékeket nem ellenőrzik és nem tartják karban gyakran, vagy nem cserélik ki időben, amikor a csere javasolt, az növeli a balesetek kockázatát.

Ha a féktárcsát ki kell cserélni, kérjük, forduljon cégünk által kijelölt szervizhez.

A fékbetéteket az ajánlott módszer szerint ellenőrizze és tartsa karban.

A fékrendszer karbantartása vagy a fékbetétek cseréje után, ha a motorozás előtt többször nem működteti a fékkart vagy a fékpedált, a fékhatás gyengévé válik, ami balesetet okozhat.

A fékrendszer karbantartása vagy a fékbetétek cseréje után többször működtesse a fékkart vagy a fékpedált, amíg a fékbetétek normálisan nem tudnak a féktárcsákra nyomni, és a fékkar és a fékpedál hidraulikus ellenállása vissza nem tér a normális értékre.

Figyelmeztetések:

Ha csak az egyik fékbetétet cseréli ki, az kiegyensúlyozatlan fékezést eredményez. Kérjük, cserélje ki a két fékbetétet egyszerre.

Ne működtesse a fékkart vagy a fékpedált, ha a fékbetét rossz helyzetben van. Ha a fékkart vagy a fékpedált működteti, a dugattyú nehezen állítható vissza, és fékfolyadék szivárgásához vezethet.

Féktárcsa

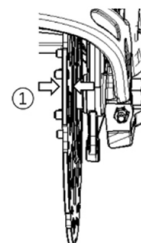
Az első féktárcsa ellenőrzésének kulcsfontosságú pontja: ellenőrizni, hogy a féktárcsa vastagsága (!) kisebb-e, mint 4,0 mm.

Ha a vastagság kevesebb mint 4,0 mm, cserélje ki új féktárcsára.

Első kerék



Hátsó kerék



Veszély:

Ne vezessen motorkerékpárt közvetlenül az új féktárcsák vagy fékbetétek beszerelése után. Húzza be és engedje el többször a fékkart, hogy a féktárcsák és a fékbetétek megfelelően illeszkedjenek egymáshoz, helyreálljon a normál fékerő, és a fékfolyadék stabilan keringjen.

Új féktárcsák vagy fékbetétek cseréje után a fékút hosszabb lehet a korábbinál. Az optimális fékhatás körülbelül 300 km megtétele után érhető el, amikor a féktárcsák és a fékbetétek teljesen összekopnak. Addig vezetés közben nagyobb féktávolságot kell tartani.

19. Gumi

Ajánlott gumiabroncsnyomás szobahőmérsékleten:

Veszély:

A következő pontok be nem tartása balesetet okozhat a gumiabroncsok meghibásodása miatt. A gumiabroncsok nagyon fontosak, mert ezek kötik össze a motorkerékpárt a talajjal. Kérjük, tartsa be a szabályokat: ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását, minden motorozás előtt állítsa be a nyomást.

Kerülje a motorkerékpár túlterhelését. Cserélje ki a gumiabroncsot, ha eléri a kopási határt, vagy ha repedések és sérülések láthatók a felületén. Mindig a megadott méretű és specifikációjú gumiabroncsokat használja. A felszerelés után centrálja a gumiabroncsokat. Figyelmesen olvassa el ezt a részt.

- A gumiabroncs nem megfelelő bejáratása a gumiabroncs megcsúszásához és az uralom elvesztéséhez vezethet. Legyen különösen óvatos, ha új gumiabroncsot használ a motorkerékpáron. A bejáratást az „Új gumiabroncsok bejáratása” című részben leírtak szerint végezze, és kerülje a gyors gyorsulást, az éles kanyarokat és a vészfékezést az új gumiabroncs első 160 km-en.

1) Gumiabroncsnyomás és terhelés

A megfelelő gumiabroncsnyomás és a megfelelő gumiabroncssterhelés fontos tényezők. A túlterhelés gumiabroncs-hibákat okozhat, és a motorkerékpár feletti uralom elvesztését okozhatja.

Minden motorozás előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a gumiabroncsok nyomása és terhelése megfelel a következő táblázatban szereplő értékeknek. Vezetés előtt ellenőrizze és állítsa be a gumiabroncsok nyomását. Vezetés után a gumiabroncs felmelegszik, és a nyomás megemelkedik.

A túl alacsony gumiabroncsnyomás megnehezíti a fordulást, ami felgyorsítja a gumiabroncsok kopását. A túl magas gumiabroncsnyomás csökkenti a gumiabroncsok és a talaj közötti érintkezési felületet, ami könnyen megcsúszáshoz és az uralom elvesztéséhez vezethet.

Gumiabroncs terhelése	Csak vezető	Vezető és utas
Első kerék	250kPa	250kPa
Hátsó kerék	250kPa	270kPa

Megjegyzés:

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és az nem lehet alacsonyabb a fenti kritériumoknál.

Megjegyzés:

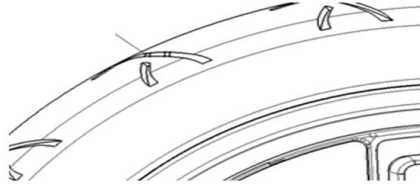
Amikor nyomásemést észlel, ellenőrizze, hogy a gumiabroncsot nem szúrta-e át szög, nincs-e rajta kis lyuk, vagy nem sérült-e a felni oldalán. A tömlő nélküli gumiabroncsok fokozatosan leeresztenek, ha kis lyukak vannak rajtuk.

2) Gumiabroncsok állapota és specifikációi

A nem megfelelő gumiabroncs-állapot és a helytelen gumiabroncs-specifikációk befolyásolják a motorkerékpár teljesítményét. A gumiabroncsok sérülései és karcolásai gumiabroncs-hibákat okozhatnak, és a motorkerékpár irányíthatatlanná válhat. A túlkopott gumiabroncsok defektet okozhatnak, ami a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet. A gumiabroncsok kopása a megjelenését is befolyásolja, és megváltoztatja a teljesítményét.

Kérjük, minden használat előtt ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és nyomását. Ha a gumiabroncson sok nyilvánvaló sérülés van, például repedések és karcolások, vagy ha a gumiabroncs eléri a kopási határjelzést, a gumiabroncsot ki kell cserélni.

Futófelület kopásjelző

**Megjegyzés:**

Ha a futófelület kopása a talajjal érintkezik, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs elérte a kopási határt. A gumiabroncsot ki kell cserélni. A gumiabroncs cseréjekor győződjön meg arról, hogy az új gumiabroncsok méretei és modelljei megfelelnek az alábbi táblázatban feltüntetett adatoknak. Ha eltérő méretű vagy modellű gumiabroncsokat cserél, az befolyásolja a motorkerékpár kezelhetőségét, ami a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

	Front wheel	Rearwheel
Size	130/70 R18	240/40 VR18
	M/C 63H Metzeler	M/C (79V) Metzeler
	Radial vacuum tire	Radial vacuum tire

Veszély:

A standard gumiabroncsoktól eltérő gumiabroncsok használata problémákat okozhat. Őszintén javasoljuk a standard gumiabroncsok használatát.

Javítás vagy csere után a gumiabroncsokat ki kell egyensúlyozni. Nagyon fontos a gumiabroncsok kiegyensúlyozása, amivel elkerülhető az abroncsok és a talaj közötti instabil érintkezés, valamint az egyenetlen kopás.

Ha a gumiabroncsok javítása vagy felszerelése után nincsenek megfelel en kiegyensúlyozva, az a motorkerékpár feletti uralom elvesztéséhez vezethet.

és csökkentheti a gumiabroncs élettartamát. Kérjük, a gumiabroncsok karbantartását, cseréjét és centrírozását a cégünk által kijelölt javítóműhelyekben végeztesse, mivel ők rendelkeznek a szükséges szerszámokkal és tapasztalattal. Szerelje fel a gumiabroncsokat az egyes gumiabroncsok oldalán feltüntetett irány szerint.

Veszély:

- A tömlő nélküli gumiabroncsok alábbi útmutató szerinti karbantartásának elmulasztása balesetet okozhat. A tömlő nélküli és a tömlős gumiabroncsok karbantartási módszerei eltérőek. A tömlő nélküli gumiabroncs felniye és pereme közötti érintkezési felület lezárt. A defekt elkerülése érdekében speciális szerszámokra és speciális gumiabroncs-cserélőkre van szükség a tömlő nélküli gumiabroncsok eltávolításához és felszereléséhez, hogy megvédjék a felnit és a peremét. A tömlő nélküli gumiabroncs kis lyukának javításához a gumiabroncsot belülről kell eltávolítani és foltozni. Ne alkalmazza a külső foltozási módszert, mert a folt meglazulhat a gumiabroncs centrífugális ereje miatt kanyarodás közben. A motorkerékpár sebessége a gumiabroncs javítása után 24 órán belül nem haladhatja meg a 80 km/h-t, és utána sem haladhatja meg a 130 km/h-t. Ha a sebesség meghaladja a határértékeket, a gumiabroncsok által termelt hirtelen megnövekedett hő hatástalanná teheti a foltokat, ami defektet okozhat. Ha a gumiabroncs oldala sérült, vagy a sérült rész nagyobb, mint 6 mm, a gumiabroncs nem javítható, és tovább használható.

Veszély:

- A gumiabroncsok nyomása és a felület állapota nagyon fontos a motorkerékpár működése és biztonsága szempontjából. Kérjük, rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és a felületet.

20. Biztosíték

Biztosítékdoboz L:

FI 20A: Az EFI rendszer fő biztosítéka

FAN1 1SA: Az 1. hűtőventilátor biztosítéka

FUEL 1SA: Az üzemanyag-szivattyú biztosítéka

ABS VR 1SA: Az ABS mágnesszelep biztosítéka

ABS MR 25A: Az ABS szivattyúmotor biztosítéka

+12V 1SA: A külső tápegység aljzatának

biztosítéka

R biztosítékdoboz

- KÜRT/CSILLAG 10A: Kürt és indító áramkör biztosítéka
- LÁMPA/USB/IRÁNYÍTÁS SA: Lámpák és USB biztosítéka
- GYÚJTÁS 20A: Gyújtáskapcsoló főbiztosítéka
- FÉNYMÉRŐ/MÉRŐPONT/TPMS/OBD 7.SA: A műszer biztosítéka, a gumibroncsnyomás-vevő, az OBD
- KAPCSOLÓ/STOP 7.SA: Kapcsoló és féklámpa biztosítéka
- FAN2 1SA: A hűtőventilátor 2 biztosítéka

Fő biztosíték

MAIN	Tartalék
SOA	

Fő SOA: Fő biztosíték

FI 20A
FAN1 15A
FUEL 15A
ABS VR 15A
ABS MR 25A
+12V 15A

HORN/STAR 10A
LAMPJUS8/TJRN SA
IGN 20A
SWITCH/STOP 7.SA
UGHT/METJVV TPMS/OeO 7.SA
FAN2 15A

Veszély:

Ne használjon az előírt specifikációjúaktól eltérő biztosítékokat, és ne csatlakoztasson közvetlenül biztosíték nélkül. Ellenkező esetben súlyos hatással lehet az elektromos rendszerre, akár tüzet, a motorkerékpár kiegészít vagy a motor teljesítményének elvesztését okozhatja, ami nagyon veszélyes.

Figyelmeztetés:

A megadott névleges áramerősségű biztosítékokat használja. Ne használjon helyettesítő anyagokat, például alufóliát vagy vasdrótot. Ha a biztosíték rövid időn belül gyakran kiolvad, az az elektromos rendszer hibájára utal, amelyet hivatalos szervizben kell ellenőriztetni.

Hibaelhárítás

A gyújtásrendszer ellenőrzése	91
A motor nem működik	92

Hibaelhárítás

Figyelmeztetések:

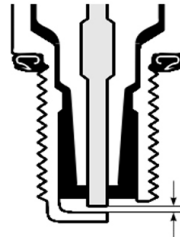
A helytelen karbantartás és beállítás károsíthatja a motorkerékpárt, és megnehezítheti a hibák okának azonosítását. Az ilyen károkra nem vonatkozik három garancia (javítás, csere és visszaküldés). Ha nem biztos benne, hogyan kell helyesen működtetni, kérjük, forduljon cégünk kijelölt szervizeihez.

A hibaelhárítás előtt érdemes először cégünk kijelölt szervizeihez fordulni. A szervizek képesek lesznek megoldani a problémákat.

Ha a motor nem indítható, kérjük az alábbi ellenőrzések segítségével azonosítsa az okokat.

1. A gyújtásrendszer ellenőrzése

1) Távolítsa el a gyújtógyertyát, és csatlakoztassa hozzá a gyújtógyertya-pipát.



2) Helyezze a gyújtógyertyát a motorhoz; fordítsa a gyújtáskapcsolót „ON” állásba, a motorleállító kapcsolót „O” (bekapcsolt) állásba; tegye a sebességváltót üres (N) fokozatba, és húzza be a kuplungkart.

Nyomja meg az elektromos indítógombot, és ha a gyújtásrendszer megfelelően működik, kék szikra jelenik meg a gyújtógyertya elektródái között.

Ha nem keletkezik szikra, kérjük forduljon a vállalat által kijelölt szervizhez javítás céljából.

2. A motor nem működik megfelelően

1) Győződjön meg róla, hogy elegendő üzemanyag van az üzemanyagtartályban

Veszélyek:

- Ne rögzítse a gyújtógyertyát a gyújtógyertya furatához a fenti ellenőrzés elvégzése során, mert a hengerben lévő éghető keverék meggyulladhat a szikrától.
- Az áramütés lehetőségének csökkentése érdekében a gyújtógyertya házának fém részét jobb a motorház festetlen fémrészához közel rögzíteni.
- Az áramütés okozta balesetek elkerülése érdekében az ellenőrzést szívbetegségben szenvedő vagy szívritmus-szabályozóval rendelkező személy nem végezheti.

2) Ha az  szimbólum megjelenik, az azt jelenti, hogy a rendszerben problémák vannak. Kérjük, küldje el a motorkerékpárt cégünk által kijelölt szervizbe. A kijelző jelentése az ECU diagnosztikai felület tartalmával magyarázható el.

3) Ellenőrizze, hogy a gyújtásrendszer megfelelően működik-e.

4) Ellenőrizze az alapjárat fordulatszámot. Bemelegítés közben (vízhőmérséklet 80°C). A helyes alapjárat fordulatszám 1100±150 fordulat/perc.

Veszély:

- Ne hagyja, hogy az üzemanyag mindenhová folyjon, és gyűjtse össze egy tartályban. Ne engedje, hogy az üzemanyag magas hőmérsékletű motor és kipufogó közelébe kerüljön. Az ellenőrzés során maradjon távol füsttől és tűztől, és ne kerüljön tűz vagy hőforrás közelébe.

Tárolási módszer, motorkerékpár tisztítása és szállítása

Tárolási mód.....	94
Újrafelhasználás.....	95
Rozsdamegelőző.....	95
Motor tisztítás.....	96
Tisztítás után ellenőrizze.....	98
Szállítás.....	98
Útmutató az akkumulátor használatához.....	99

Tárolási módszer, motorkerékpár tisztítása és szállítása

1. Tárolási mód

Ha a motorkerékpárját egy ideig nem használja, és különleges karbantartást igényel, akkor speciális anyagokra, berendezésekre és technikákra lesz szüksége. Ezért javasoljuk, hogy válasszon cégünk egyik kijelölt javítóműhelyét az ilyen karbantartási feladatok elvégzésére. Ha saját maga szeretné elvégezni a karbantartást, kérjük, tegye a következőket:

1.1 Motorkerékpár

Alaposan tisztítsa meg a motorkerékpárt. Parkolja le a motorkerékpárt az oldaltámaszával sík talajon. Fordítsa balra a kormányt, rögzítse az elejét, és vegye ki a kulcsot.

1.2 Üzemanyag

Engedje le az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagot egy megfelelő edénybe szifon vagy más megfelelő módszer segítségével.

1.3 Motor

- 1). Vegye ki a gyújtógyertyát, és töltsön egy kanálnyi friss olajat minden gyújtógyertya-nyílásba, majd tegye vissza a gyújtógyertyákat, és hagyja a motor főtengelyét néhányszor járni.
- 2). Alaposan engedje le a motorolajat, és tölts fel a forgattyúházat friss olajjal.
- 3). Fedje le a levegőszűrő szívónyílását és a kipufogódob kipufogónyílását friss olajat tartalmazó rongyokkal, hogy megakadályozza a nedvesség bejutását.

1.4 Akkumulátor

- 1). Vegye ki az akkumulátort az "Akkumulátor" című szakasz szerint.
- 2). Tisztítsa meg az akkumulátor felületét semleges szappanos vízzel, hogy eltávolítsa a rozsdát és a korróziót a csatlakozókról és a kábelcsatlakozókról.
- 3). Az akkumulátort beltérben, 0°C felett tárolja.

1.5 Gumiabroncs

Állítsa be a gumiabroncsok nyomását az előírt értékre.

1.6 Motorkerékpár felülete

- Fújja a gumivédő szert a gyanta és a gumi alkatrészek felületére.

- Fújjon rozsdagátló festéket a felületkezelt alkatrészek felületére.

- Vonja be a festett felületet autóiipari viasszal.

Karbantartás tárolás közben

Havonta egyszer töltsse fel az akkumulátort. Standard töltési módszer: a töltési feszültséget 14~15 V-ra kell korlátozni, és a korlátozó áram nem haladhatja meg a 0,3 C-t (a C a névleges kapacitást jelenti 10 órán keresztül, pl. a 8 Ah-s akkumulátor árama nem haladhatja meg a 2,4 A-t).

2. Újrafelhasználási módszer

- 1). Alaposan tisztítsa meg a motorkerékpárt.

- 2). Távolítsa el a légszűrő szívónyílását és a kipufogó kipufogónyílását takaró rongyokat.

- 3). Engedje le a motorolajat. Cserélje ki az olajsűrőt, és töltsön fel új motorolajat a vonatkozó tartalomnak megfelelően.

- 4). Távolítsa el a gyújtógyertyákat. Hagyja a motort néhányszor járni. Szerelje vissza a gyújtógyertyákat.

- 5). Szerelje vissza az akkumulátort az "Akkumulátor" című szakasz szerint.

- 6). Győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár megfelelően meg van kenve.

- 7). Végezze el az ellenőrzéseket az "Üzemeltetés előtti ellenőrzések" című szakaszban leírtak szerint.

- 8). Indítsa be a motorkerékpárt a vonatkozó tartalomnak megfelelően

3. Rozsdamentesítés

Gondosan tartsa karban a motorkerékpárt, és fordítson figyelmet a rozsdamentesítésre, hogy a motorkerékpár sok év után is úgy nézzen ki, mint az új.

A rozsdamegelőzés főbb pontjai

A rozsdásodást okozó tényezők:

Só felhalmozódása a sós utakon, szennyeződés, nedvesség és vegyszerek.

A festett alkatrész felülete apró kövek vagy kavicsok által sérült, vagy ütközött és megkarcolódott.

A sós utak, a tengeri szellő, az ipari szennyezés és a magas páratartalmú környezet mind rozsdásodást okozhat.

A rozsdásodás megelőzése

Mossa le a motorkerékpárt legalább havonta egyszer. Tartsa a motorkerékpárt a lehető leggyakrabban tisztán és szárazon.

Távolítsa el a szennyeződéseket a motorkerékpár felületéről. Sós utak, vegyszerek, aszfalt, falevelek, madárürülék és ipari kibocsátások

Mindezek károsíthatják a motorkerékpárt, ezért a szennyeződéseket a lehető leghamarabb távolítsa el. Ha vízzel nehéz tisztítani, tisztítsa mosószerrel, de a mosószer használatakor tartsa be a mosószerre vonatkozó előírásokat.

A károkat a lehető leghamarabb kezelje. Gondosan ellenőrizze a motorkerékpár fényezésének sérüléseit. Ha bármilyen sorját vagy karcolást talál, azonnal javítsa ki a további károk elkerülése érdekében. Ha a sorja vagy karcolás az egész alkatrész felületén áthalad, kérjük, javíttassa meg cégünk által kijelölt javítóműhelyben.

Parkolja le a motorkerékpárt száraz és szellőző helyen. Ha gyakran tisztítja a motorkerékpárt a garázsban, és ott is parkol, a garázs nagyon nedves lesz. A magas páratartalom elősegíti a rozsdásodást. Ha a hely rosszul szellőzik, a nedves motorkerékpár még forró hőmérsékletű környezetben is rozsdásodni fog.

Takarja le a motorkerékpárt. Védje a motorkerékpárt a déli napsütéstől, mert a napfény a festett és műanyag alkatrészek elszíneződését, a műszerek színének kifakulását okozhatja. A minőségi, lélegző takaró használata megvédi a motorkerékpárt a napfény ultraibolya sugaraitól, és csökkenti a szennyeződés és a légszennyező anyagok felhalmozódását a motorkerékpáron. Cégünk viszonteladói segítenek kiválasztani a motorkerékpárjához megfelelő takarót.

4. Motorkerékpár tisztítás

Mossa le a motorkerékpárt a következő utasítások szerint:

- 1). Mossa le a szennyeződéseket és sarat a motorkerékpár felületéről hideg vízzel. A tisztításhoz puha szivacsot vagy puha keféet használhat. A kemény anyagok használata megkarcolhatja a külső alkatrészeket.
- 2). Mossa le alaposan a motorkerékpárt semleges mosószerrel vagy autós szappannal, gézzel vagy puha ruhával. A gézt vagy a puha ruhát gyakran mártsa mosószerbe.

Megjegyzés:

Ha a motorkerékpárt sós úton vagy tengerparton használja, használat után azonnal hideg vízzel kell lemosni. Ügyeljen arra, hogy hideg vizet használjon, mert a forró víz felgyorsítja a korróziót.

Megjegyzés:

Kerülje a permetezéssel történő mosást, hogy megakadályozza a víz áramlását a következő helyekre:

gyűjtáskapcsoló

Gyűjtásgyertya

Üzemanyagtartály sapka

Üzemanyag-befecskendező rendszer

Fékfolyadék tartály

Figyelmeztetés:

A nagynyomású víz a motorkerékpáron károsíthatja a motorkerékpárt, valamint rozsdásodást, korróziót és gyorsított kopást okozhat. Az alkatrészmosó károsíthatja a motorkerékpárt. Ne mossa a motorkerékpárt nagynyomású vízzel. Ne használja az alkatrészmosót a fojtószelepház és az üzemanyag-befecskendező tisztítására.

- 3). Miután megtisztította a motorkerékpár felületén lévő szennyeződéseket, öblítse le a maradék mosószert folyó vízzel.
- 4). Alapos öblítés után törölje át a motorkerékpárt nedves, puha törrel vagy ruhával, és hagyja árnyékban megszáradni.
- 5). Gondosan ellenőrizze a festékfelület sérüléseit. Ha bármilyen sérülést észlel, javítsa ki a sérült felületet javítóanyagokkal a következő lépések szerint:

- a. Mossa le a sérült részt, és hagyja megszáradni.
- b. Keverje össze a javítóanyagokat, és ecsettel óvatosan vigye fel a sérült helyre.
- c. Hagyja a javított részt alaposan megszáradni.

Megjegyzés:

Amikor a motorkerékpár mosás vagy esés után működik, vízpára képződik a fényszóró belsejében. A pára fokozatosan eltűnik a fényszóró bekapcsolása után. A párákat a fényszóró bekapcsolásával távolítsa el a motor beindítása előtt, hogy elkerülje az akkumulátor túlzott lemerülését.

A viaszozás és tisztítás után ajánlott a motorkerékpár viaszolása, ami nemcsak megvédi az alkatrészeket, hanem javítja is az alkatrészek állapotát.

Figyelmeztetés:

Ne mossa a motorkerékpárt lúgos vagy savas mosószerszerrel. Ne használjon benzint, fékfolyadékot vagy más oldószereket, amelyek károsíthatják a motorkerékpárt. Mossa le a motorkerékpárt puha ruhával és meleg vízzel, semleges mosószerszerrel.

- Használjon minőségi autóviaszt és polírozószert.

Figyeljen az autóviasz és a polírozószerek használatával kapcsolatos óvintézkedésekre.

5. Tisztítás után ellenőrizze

A motorkerékpár élettartamának meghosszabbítása érdekében kérjük, kenje meg a motorkerékpárt a „Kenés” című fejezetben leírtak szerint. Ellenőrizze a használat után felmerülő problémákat a „Működtetés előtti ellenőrzések” című fejezetben leírtak szerint.

6. Szállítás

A motorkerékpár szállítása előtt le kell engedni az üzemanyagot, mivel az üzemanyag könnyen gyúlékony, és bizonyos körülmények között robbanást okozhat. Az üzemanyag leeresztését, tárolását vagy utántöltését nyílt lángtól mentes helyen, jól szellőző helyen kell végezni, miután a motor leállt. Az üzemanyag leeresztésének lépései a következők.

(1) Állítsa le a motort, és vegye ki a gyújtáskulcsot.

(2) Engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból egy megfelelő tartályba szifon vagy más megfelelő módszer segítségével.

Figyelmeztetések:

A motorkerékpár szállítása előtt győződjön meg róla, hogy az üzemanyagtartályban teljesen leengedte az üzemanyagot. Szállítás közben tartsa a motorkerékpárt normál üzemállapotban az olajszivárgás elkerülése érdekében.

Az akkumulátor használatára vonatkozó utasítások

1 Új akkumulátor használata

1.1 Ellenőrizze az akkumulátor megjelenését, és győződjön meg arról, hogy az akkumulátorházon nincsenek karcolások vagy repedések, az akkumulátorfedél nem laza, és a csatlakozók nem ferdek vagy deformálódtak.

1.2 Telepítés

1.2.1 Először a pozitív (+) vezetékét (piros vezeték) csatlakoztassa, majd a negatív (-) vezetékét. Ügyeljen arra, hogy ne fordítva kösse be a polarításokat, mert ez károsíthatja a szabályozott egyenirányítót és más elektromos alkatrészeket.

1.2.2 A csavarok meghúzása után kenjen vajat vagy vazelint a csavarokra, anyákra és csatlakozókra, hogy elkerülje a rozsdásodás miatti rossz érintkezést.

2 Használat és karbantartás

2.1 Az indítási idő nem haladhatja meg az 5 másodpercet alkalmanként, és ha több próbálkozás után sem indul be, ellenőrizze az üzemanyag-ellátó rendszert, az indító- és gyújtásrendszereket.

2.2 A következő körülmények az akkumulátor túlzott lemerülését vagy alultöltését okozhatják, ami lerövidíti az akkumulátor élettartamát.

- a. Gyakori elektromos indítás és rövid futási távolság;
- b. Hosszú ideig alacsony sebességen történő járatás;

c. Menet közben tartsa lenyomva a fékkart, hogy a féklámpa folyamatosan világítson;

d. Szereljen fel további elektromos tartozékokat, vagy cserélje ki nagyobb teljesítményű izzóra.

2.3 Azonnal töltse fel az akkumulátort, ha az indítómotor sebessége csökken, a lámpák elhalványulnak, vagy a kürt hangja megszűnik.

2.4 Ha a motorkerékpárt hosszú ideig nem használja, tárolás előtt töltse fel az akkumulátort, majd ezt követően havonta egyszer töltse fel. 2. Töltés

2.5.1 Kérjük, használjon speciális töltőt a motorkerékpár akkumulátorához. Töltés közben ne vegye le az akkumulátorfedeleket; tartsa jól szellőző helyen a helyiséget, és töltés közben kerülje a nyílt lángot.

2.5.2 A töltési módszerek közé tartozik a standard töltés és a gyors töltés. Vészhelyzet kivételével próbálja meg a standard töltést alkalmazni az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében.

3 Figyelmeztetések

3.1 Soha ne vegye le az akkumulátor kupakját, és ne tölts fel elektrolittal vagy vízzel.

3.2 Az akkumulátor használata vagy töltése közben ne közelítse meg nyílt lángot. Kerülje a pozitív és negatív pólusok közötti rövidzárlatot, valamint a pozitív és negatív pólusok meglazulását, hogy megakadályozza az akkumulátor felrobbanását.

3.3 Az elektrolit erős savat tartalmaz, ezért kerülje a bőrre, ruhára vagy szembe jutást. Szembe kerülés esetén azonnal öblítse ki bő vízzel, majd menjen kórházba. Véletlen lenyelés esetén azonnal menjen kórházba.

3.4 Az elektrolitot tartsa gyermekektől elzárva.

3.5 További riasztóberendezések beszerelése bizonyos hatással lehet az akkumulátorra. Javasoljuk, hogy csak a cégünk által ajánlott riasztóberendezéseket használja. Más riasztóberendezések használata az áramköri rendszer meghibásodását okozhatja, vagy akár az akkumulátor, a szabályozott egyenirányító és más elektromos alkatrészek károsodását is okozhatja.

Üzemanyag-fogyasztás

Az „üzemanyag-fogyasztás” üzemanyaggal működő motorkerékpárok esetében a motorkerékpár adott sebességnél mért üzemanyag-fogyasztását jelenti, amelyen a legkevesebb üzemanyagot fogyasztja.

Műszaki adatok

Méret és saját tömeg

Hossz	2380mm
Szélesség.....	91Smm
Magasság.....	1135mm
Tengelytáv.....	1665mm
Hasmagasság.....	135mm
Ülésmagasság	680mm
Nettó súly.....	282kg
Megengedett össztömeg.....	462kg

Motorblokk

Tipus	kéthengeres, V-elrendezésű, 4-ütemű, folyadékhűtés
Hengerek száma.....	2
Löket.....	92mm
Furat.....	75mm
Térfogat.....	997ml
Tömörítési arány.....	10.3:1
Indítás.....	elektromos
Kenés	Nyomás
LE.....	65.0kW 7200r/min
Nyomaték.....	89.0N.m 5250 r/min

Váltó

Kuplung	Csúszókuplung
Váltó	6-sebességes, szíjas
Elsődleges sebesség arány	1.510
Végáttételi arány.....	3.138
Áttétel: Első fokozat.....	2.846
Második fokozat.....	2.056
Harmadik fokozat.	1.583
Negyedik fokozat.....	1.292
Ötödik fokozat.	1.138
Hatodik fokozat.....	0.964
Szíj.	Íves fogformájú szinkron öv

Fő teljesítménymutatók

Fogyasztás	5.2L/100km
Max. sebesség	198km/h
Mászóképesség.....	35°

Egyéb adatok

Forduló kör.	6.4m
Első gumi.	130/70 R18 Metzeler Radial vacuum tire
Hátolsó gumi.....	240/40 VR18 Metzeler Radial vacuum tire

Elektromos rendszer

gyújtás típusa	ECU Control
Gyújtógyertya modell.....	LMAR8A-9 (NGK)
Az akkumulátor specifikációi	12V, 14Ah
A biztosíték műszaki adatai.....	5A (1), 7.5A (2), 10A (1), 15A (5), 20A (2), 30A (1), 50A (1)
Tompított/távolsági fényszóró specifikációi.....	13.5V, 30W/15W
Első helyzetjelző lámpa műszaki adatai.	13.5V, 3.1W
Az irányjelző lámpák specifikációi.....	13.5V, 1W
Hátsó helyzetjelző lámpa / féklámpa műszaki adatai.	13.5V, 3.6W/3.8W
Hátsó rendszámtábla világítás specifikációi	12V, 0.6W

Mennyiségek

Az üzemanyagtartály effektív térfogata.....	22L
Motor olaj	3.3L±0.1L (Teljes mennyiség)
Hűtővíz.....	2.2L±0.1L
Olaj.....	SAE 10W-40
Hűtővíz.....	(Szerves típusú) etilénglikol típusú hűtőfolyadékLEC-11-40
	GB 29743-2013
Fékfolyadék modell.	DOT 4, alacsony viszkozitású, Class 6
	Meeting GB 12981- HZY4/HZY6 FMVSS
	No.116-DOT 4
	SAE J 1704 alacsony viszkozitású
	ISO 4925 Class 6
	JIS K 2233 Class 6



C1002V

