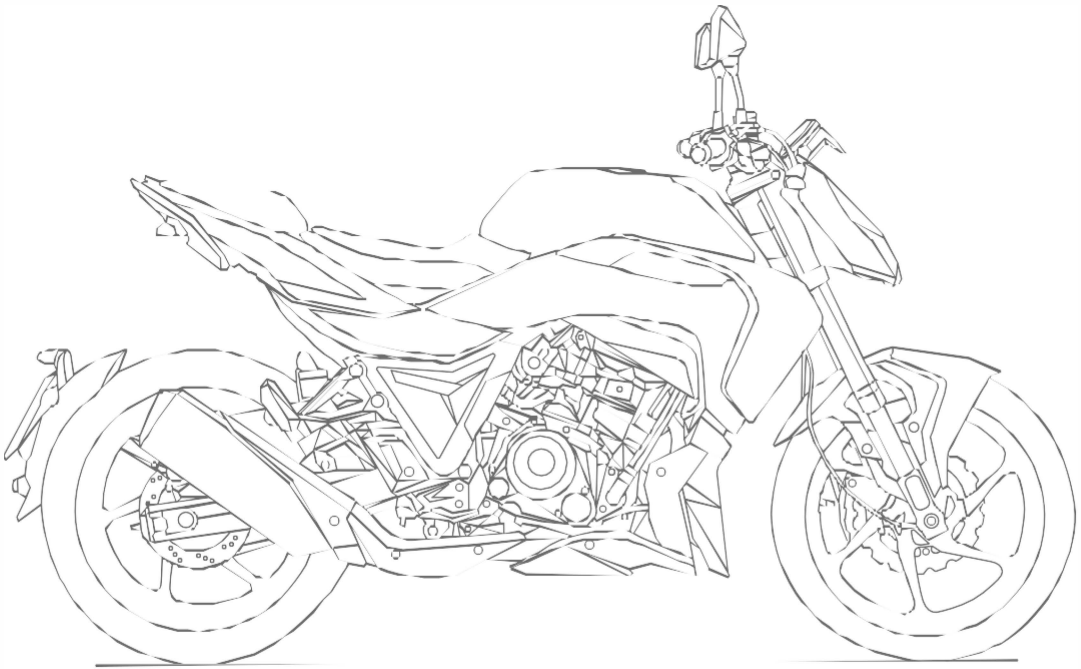
F125

Használati utasítás



MORBIDELLI MBP

Ismertető

Üdvözöljük a motorosok világában!
Tulajdonosként Ön is részesülhet a kiváló minőségű termékek tervezése és gyártása terén szerzett hatalmas tapasztalatunkból és a legújabb technológiából, amelyeknek köszönhetően megbízhatóságunkról híresek vagyunk. Kérjük, szánjon időt a kézikönyv alapos elolvasására, hogy járműve minden előnyét ki tudja használni. A tulajdonosi kézikönyv nemcsak a jármű működtetéséről, ellenőrzéséről és karbantartásáról ad útmutatást, hanem arról is, hogyan védheti meg magát és másokat a bajtól és a sérülésektől. Ezenkívül a kézikönyvben található számos tipp segít abban, hogy járművét a lehető legjobb állapotban tartsa. Ha további kérdései vannak, ne habozzon kapcsolatba lépni kereskedőnkkel.
Csapatunk sok biztonságos és kellemes utat kíván Önnek. Ne feledje: a biztonság az első!
Cégünk folyamatosan törekszik a termékek tervezésének és minőségének fejlesztésére. Ezért, bár ez a kézikönyv a nyomtatáskor rendelkezésre álló legfrissebb termékinformációkat tartalmazza, előfordulhat, hogy járműve és ez a kézikönyv között kisebb eltérések vannak. Ha bármilyen kérdése van a kézikönyvvel kapcsolatban, kérjük, forduljon kereskedőnkhöz.

FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, olvassa el figyelmesen és teljes egészében ezt a kézikönyvet, mielőtt a járművet üzembe helyezi.

Ez a biztonsági figyelmeztető szimbólum. Arra szolgál, hogy figyelmeztesse Önt a lehetséges személyi sérülések veszélyére. Kövesse az e szimbólumot követő összes biztonsági üzenetet, hogy elkerülje a lehetséges sérüléseket vagy halált.

FIGYELEM	Veszélyes helyzetet jelöl, amely, ha nem kerül elkerülésre, halált vagy súlyos sérülést okozhat.
MEGJEGYZÉS	A jármű vagy más tulajdon károsodásának elkerülése érdekében megteend különleges óvintézkedéseket jelöl.
TIPP	Fontos információkat nyújt az eljárások egyszerűbbé vagy egyértelműbbé tételéhez.

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

Legyen felelősségteljes tulajdonos!

A jármű tulajdonosaként Ön felelős járműve biztonságos és megfelelő üzemeltetéséért.

A biztonságos használat és üzemeltetés a megfelelő vezetési technikák alkalmazásától, valamint a vezető szakértelmétől függ. Minden vezetőnek ismernie kell az alábbi követelményeket, mielőtt járművét vezetni kezdené. A vezetőnek:

- Kérjen alapos utasításokat egy kompetens forrástól a jármű üzemeltetésének minden aspektusáról.
- Tartsa be a jelen használati utasításban szereplő figyelmeztetéseket és karbantartási követelményeket.
- Vegyen részt minősített képzésen a biztonságos és megfelelő vezetési technikákról.
- Vegyen igénybe professzionális műszaki szolgáltatást a jelen használati utasításban megjelöltek szerint és/vagy amikor a mechanikai állapotok azt szükségessé teszik.

FIGYELMEZTETÉS

Minden használat előtt végezze el az üzembe helyezés előtti ellenőrzéseket, hogy megbizonyosodjon a jármű biztonságos üzemkész állapotáról. A jármű megfelelő ellenőrzésének vagy karbantartásának elmulasztása növeli a balesetek vagy a berendezés meghibásodásának esélyét. Az üzembe helyezés előtti ellenőrzések listáját lásd az oldalon.

- Ez a jármű a vezető és egy utas szállítására lett tervezve.
- Az autósok által a forgalomban lévő járművek észlelésének és felismerésének elmulasztása az autóbalesetek legfőbb oka. Sok baleset azért következett be, mert az autós nem vette észre a járművet. Ha jól láthatóvá teszi magát, az nagyon hatékonyan csökkentheti az ilyen típusú balesetek esélyét. Ezért:
- Viseljen élénk színű kabátot.
- Legyen különösen óvatos, amikor kereszteződésekhez közeledik és halad át rajtuk, mivel a kereszteződések a járműbalesetek legvalószínűbb helyszínei.
- Olyan helyen közlekedjen, ahol a többi járművezető láthatja. Kerülje el, hogy más járművezető holtterében közlekedjen.
- Sok balesetben tapasztalatlan járművezetők vannak érintve. Valójában sok balesetben érintett járművezetőnek nincs is érvényes vezetői engedélye.
- Győződjön meg arról, hogy rendelkezik a szükséges képesítéssel, és járművét csak más, szintén képesített járművezetőknek adja kölcsön.

- Ismerd meg képességeidet és korlátaidat. Ha a korlátaidat betartod, elkerülheted a baleseteket.
- Javasoljuk, hogy addig gyakorold a járművezetést forgalommentes helyen, amíg el nem sajátítod a járművezetést.

alaposan ismerje a járművet és annak összes vezérlőjét.

- Számos baleset oka a járművezető hibája. A járművezető által elkövetett tipikus hiba a túlzott sebesség vagy a kanyarban való túlzott dőlésszög (a sebességhez képest elégtelen dőlésszög) miatt történő túl széles kanyarodás.
- Mindig tartsa be a sebességkorlátozást, és soha ne haladjon a megengedett sebességhatár felett.
- Kanyarodás vagy sávváltás előtt mindig jelzzen. Győződjön meg arról, hogy a többi járművezető látja Önt.
- A vezető és az utas testhelyzete fontos a megfelelő irányításhoz.
- A vezetőnek mindkét kezét a kormányon, mindkét lábát a vezető lábtartóján kell tartania a jármű irányításának fenntartása érdekében.
- Az utasnak mindig mindkét kezével a vezetőre, az üléshevederre vagy a kapaszkodóra (ha van ilyen) kell kapaszkodnia, és mindkét lábát az utas lábtartóján kell tartania. Soha ne szállítson utast, ha az nem tudja mindkét lábát szilárdan az utas lábtartójára helyezni.
- Soha ne vezessen alkohol vagy más kábítószer hatása alatt.
- Ez a jármű kizárólag közúti használatra készült. Nem alkalmas terepen való használatra.

Védőruházat

A járműbalesetekben bekövetkező halálesetek többsége fejsérülés következménye. A biztonsági sisak használata a legfontosabb tényező a fejsérülések megelőzésében vagy csökkentésében.

- Mindig viseljen jóváhagyott bukósisakot.
- Viseljen arcvédőt vagy védőszemüveget.

A védtelen szembe fújó szél ronthatja a látást, ami késleltetheti a veszély észlelését.

- A kabát, erős cipő, nadrág, kesztyű stb. viselése hatékonyan megelőzi vagy csökkenti a horzsolásokat és a vágásokat.
- Soha ne viseljen laza ruházatot, mert az beakadhat a vezérlőkarokba vagy a kerekekbe, és sérülést vagy balesetet okozhat.
- Mindig viseljen védőruházatot, amely eltakarja a lábait, bokáit és lábfejeit. A motor vagy a kipufogórendszer működés közben vagy után nagyon felmelegszik, és égési sérüléseket okozhat.
- Az utasoknak is be kell tartaniuk a fenti óvintézkedéseket.

Kerülje az egyedi szén-monoxid-mérgezést.

Minden motor kipufogógáz tartalmaz egyedi szén-monoxidot, amely halálos gáz. Az egyedi szén-monoxid belélegzése fejfájást, szédülést, álmosságot, hányingert, zavartságot és végül halált okozhat.

A szén-monoxid színtelen, szagtalan, íztelen gáz, amely akkor is jelen lehet, ha nem látja vagy nem érez motor kipufogógáz szagát. A szén-monoxid halálos koncentrációja gyorsan felhalmozódhat, és Ön gyorsan elveszítheti eszméletét, és képtelen lesz megmenteni magát. Emellett a halálos szén-monoxid-koncentráció órákig vagy napokig is megmaradhat zárt vagy rosszul szellőző helyiségekben. Ha a szén-monoxid-mérgezés bármely tünetét észleli, azonnal hagyja el a helyiséget, menjen friss levegőre, és KERESSEN ORVOSI SEGÍTSÉGET.

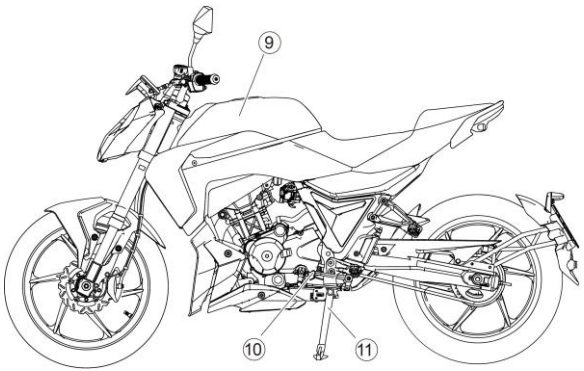
• Ne üzemeltesse a motort zárt térben. Még akkor sem, ha ventilátorokkal vagy nyitott ablakokkal és ajtókkal próbálja szellőztetni a motor kipufogógázát, a szén-monoxid gyorsan veszélyes szintet érhet el.
• Ne üzemeltesse a motort rosszul szellőző vagy részben zárt területeken, például pajtákban, garázsokban.
• Ne üzemeltesse a motort olyan kültéri helyen, ahol a motor kipufogógáza ablakokon és ajtókon keresztül bejuthat az épületbe.

További FIGYELMEZTETÉS

- Kanyarodáskor feltétlenül jelzzen egyértelműen.
- A fékezés nedves úton rendkívül nehéz lehet. Kerülje a hirtelen fékezést, mert a jármű megcsúszhat. Nedves felületen lassan fékezzen.
- Lassítson, amikor kanyarhoz vagy kanyarodáshoz közeledik. A kanyar befejezése után lassan gyorsítson.
- Legyen óvatos, amikor parkoló autók mellett halad el. Előfordulhat, hogy a vezető nem veszi észre Önt, és kinyitja az ajtót az útjába.
- A vasúti átjárók, villamosvágányok, útépítési helyszíneken található vaslemezek és aknafedlapok nedves állapotban rendkívül csúszósak. Lassítson, és óvatosan haladjon át rajtuk. Tartsa a járművet egyenes helyzetben, különben kicsúszhat.
- A fékbetétek nedvesek lehetnek, ha a járművet mossa. A jármű mosása után ellenőrizze a fékeket, mielőtt elindulna.
- Mindig viseljen sisakot, kesztyűt, nadrágot (szűkített szárral és bokával, hogy ne lobogjon) és élénk színű kabátot.
- Ne szállítson túl sok csomagot a járművön. A túlterhelt jármű instabil. Erős zsinórral rögzítse a csomagokat a csomagtartóra (ha van ilyen). A laza rakomány befolyásolja a jármű stabilitását, és elvonhatja a figyelmét az útról.

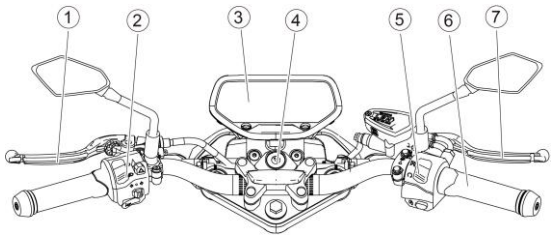
LEÍRÁS

Bal oldal

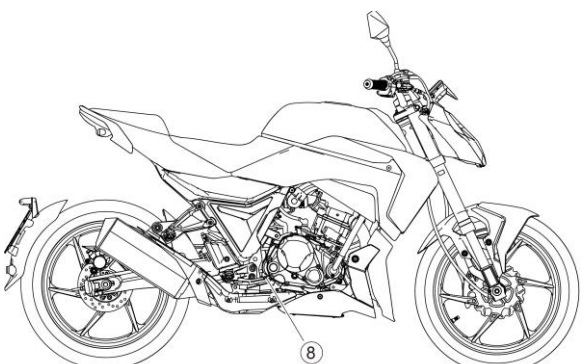


1. Kuplungkar
2. Bal oldali kapcsoló
3. Műszerfal
4. Gyújtáskapcsoló
5. Jobb oldali kapcsoló
6. Gázmarkolat
7. Első fékkar
8. Hátsó fékpedál
9. Üzemanyagtank
10. Váltókar
11. Oldal sztender

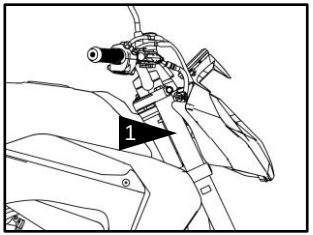
Vezérlők és műszerek



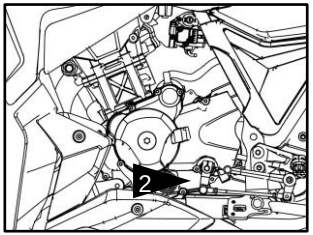
Jobb oldal



INFORMÁCIÓK



Alvázszám (VIN)



Motorszám

VIN No.
ENGINE No.

- A jármű alvázszáma ① a kormánycső jobb oldalán van beütve.
- A motor sorozatszáma② a forgattyúház bal oldalán található.

TIPP

A jármű azonosító száma vagy a motor sorozatszáma a jármű regisztrációjához szükséges, valamint segít a kereskedőnek alkatrészek megrendelése vagy speciális szervizinformációk megkeresése során.

MŰSZER ÉS VEZÉRLŐ FUNKCIÓK

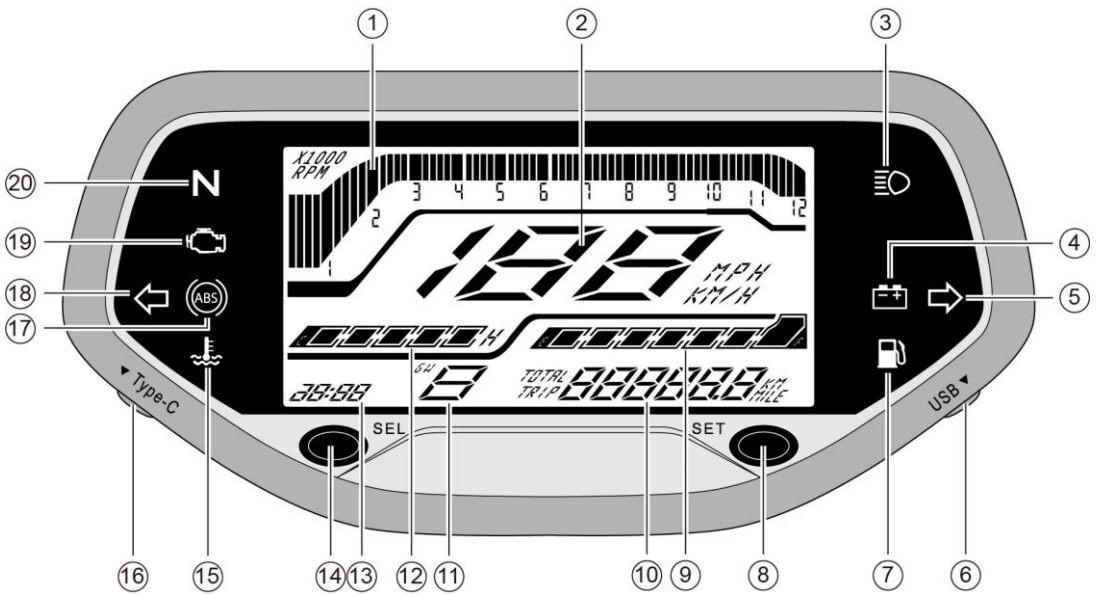


Kulcsos kapcsoló
⊠ (Ki) állás: Minden áramkör ki van kapcsolva.
○ (Be) állás: Az áramkörök be vannak kapcsolva.
"🔒" (A kormányzár)
Forgassa el a kormánykart balra, nyomja meg a gombot a 🔒 pozícióba, és a kormányzár bezárul. Ha ki kell nyitni, helyezze be a kulcsot, és forgassa el a ⊠ pozícióba, és a kormányzár kinyílik.

MEGJEGYZÉS

Ne fordítsa el a kulcsot a jármű lezárásához vezetés közben, mivel ez nem szükséges és balesetet is okozhat.
A kulcsot megfelelő erővel nyomja meg.

Műszerfal



1. FORDULATSZÁMMÉRŐ
A motor percenkénti fordulatszámát jelzi.

2. SEBESSÉGMÉRŐ
A sebességmérő a futási sebességet mutatja, KM/H vagy MPH egységben.

3. TÁVFÉNY JELZŐLÁMPA
Amikor a fényszóró távolsági fénye bekapcsol, a távolsági fény jelző lámpa is kigyullad.

4. AKKUMULÁTOR FESZÜLTSÉG
Ha az akkumulátor feszültsége 11,5 V alá csökken, a jelzőfény kigyullad.

5. IRÁNYJELZŐ
A jelzés az irányjelzőkkel együtt villog.

6. USB-PORT

7. MOTOROLAJ NYOMÁS FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁJA Ha ez a jelzőfény kigyullad, az azt jelenti, hogy a motorkerékpár kenése nem megfelelő, ezért azonnal ellenőrizni/javítani kell.

8. SET GOMB
A gomb rövid megnyomása: Nyomja meg röviden a SET gombot az ODOMETER és a TRIP METER közötti váltáshoz. TRIP METER állapotban nyomja meg hosszan a gombot 3 másodpercig az összeg törléséhez.
Hosszan nyomja meg a gombot: Az ODOMETER (kilométeróra) állapotban nyomja meg hosszan a SET gombot 6 másodpercig, hogy a kijelzőn a metrikus és a brit rendszer között válthasson.

9. ÜZEMANYAG-SZINTJELZŐ)
Jelzi az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag szintjét.

10. ODOMETER/ TRIP METER (KILOMÉTERÓRA/ UTAZÁSI MÉRŐ)
A kilométeróra rögzíti a megtett teljes távolságot, az utazási mérő pedig a meghatározott időszakban megtett távolságot.

11. FOKOZATJELZŐ
A jelenlegi sebességfokozatot jelzi.

12. HŰTŐFOLYADÉK HŐMÉRSÉKLET-JELZŐ A hűtőfolyadék hőmérséklet-jelző sávokból áll, minél több sáv világít, annál melegebb a hűtőfolyadék.

13. ÓRA
A jelenlegi időt jelzi.

14. SEL GOMB
Hosszan nyomja meg a SEL gombot 3 másodpercig, az ÓRA szám villogni kezd, majd rövid nyomással növelje az értéket 1-gyel. Az ÓRA szám megerősítése után várjon 3 másodpercet, majd a PERC szám villogni kezd, rövid nyomással növelje az értéket 1-gyel. A PERC szám megerősítése után, ha 3 másodpercen belül nem hajt végre műveletet, a rendszer kilép és automatikusan elmenti az adatokat. A beállítási folyamat során a rendszer nem menti el az adatokat, ha a jármű motorját kikapcsolják.

15. HŰTŐFOLYADÉK HŐMÉRSÉKLET FIGYELMEZTETŐ LÁMPÁJA
Ha a motor hűtőfolyadékának hőmérséklete meghaladja a 100 °C-ot, a hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető lámpája kigyullad.

16. TYPE-C PORT

17. ABS JELZŐFÉNY
Amikor a központi zár be van kapcsolva, az ABS jelzőfény világít (nem villog), ami normális.
Amikor a jármű sebessége eléri az 5 km/h-t, az ABS jelzőfény kialszik, és az ABS normál működési állapotba kerül.
Amikor a jármű sebessége eléri az 5 km/h-t, az ABS jelzőfény világít (nem villog), az ABS meghibásodott.

18. IRÁNYJELZŐ
A jelzés a irányjelzőkkel együtt villog.

19. MOTORVEZÉRLŐ RENDSZER HIBAJELZŐ LÁMPÁJA
Ha ez a jelzőfény vezetés közben kigyullad, forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz.

20. SEMLEGES ÁLLÁS JELZŐ LÁMPÁJA
Ha a sebességváltó semleges állásban van, a semleges állás jelző lámpa kigyullad.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)
Az ABS célja, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását, amikor egyenes úton erősen fékeznek. Az ABS automatikusan, szakaszosan szabályozza a fékerőt, növelve a tapadási erőt és a fékerőt, így megakadályozza a kerekek blokkolását és stabil kormányzást biztosít fékezés közben. A fékvezérlés működése megegyezik a hagyományos járművekével. A fékkar az első fékhez, a fékpedál pedig a hátsó fékhez használható.
Bár az ABS a kerekek blokkolásának megakadályozásával biztosítja a fékezés közbeni stabilitást, ne feledje a következő jellemzőket:

- A fék hatékony működtetéséhez használja az első fékkart és a hátsó fékpedált egyszerre, ugyanúgy, mint a hagyományos járművek fékrendszerénél.
- Az ABS nem képes kompenzálni a kedvezőtlen útviszonyokat, a téves ítéletet vagy a fékek helytelen használatát. Ugyanazt a óvatosságot kell tanúsítania, mint az ABS-sel nem felszerelt járművek esetében.
- Az ABS nem a féktávolság rövidítésére szolgál. Burkolatlan, egyenetlen vagy lejtős felületeken az ABS-sel felszerelt jármű féktávolsága hosszabb lehet, mint egy hasonló, ABS-sel nem felszerelt járműé. Ilyen területeken különösen óvatosan kell vezetni.
- Az ABS segít megelőzni a kerekek blokkolását egyenes vonalú fékezéskor, de nem tudja szabályozni a kerekek csúszását, amelyet kanyarodás közbeni fékezés okozhat. Kanyarokban dőléskor jobb, ha a fékezést mindkét fék enyhe működtetésére korlátozza, vagy egyáltalán nem fékez. Csökkentse a sebességét, mielőtt befordulna a kanyarba. A hagyományos fékrendszerhez hasonlóan a túlzott, hirtelen fékezés a kerekek blokkolását és az irányíthatóság elvesztését okozhatja.
- Fékbe lépéskor az ABS nem akadályozza meg a hátsó kerék felemelkedését.

FIGYELMEZTETÉS

Az ABS nem védheti meg a motorosokat minden lehetséges veszélytől, és nem helyettesíti a biztonságos vezetési gyakorlatot. Ismerje meg az ABS működését és korlátait. A motorosok felelőssége, hogy az időjárási, útfelületi és forgalmi viszonyokhoz igazodó sebességgel és módon vezessenek.

Az ABS-be integrált számítógépek összehasonlítják a jármű sebességét a kerék sebességével. Mivel a nem ajánlott gumiabroncsok befolyásolhatják a kerék sebességét, ez zavarhatja a számítógépeket, ami meghosszabbíthatja a féktávolságot.

FIGYELMEZTETÉS

A nem ajánlott gumiabroncsok használata az ABS meghibásodásához vezethet, és megnövelheti a féktávolságot. Ez balesetet okozhat a motorosnak. Mindig az ajánlott standard gumiabroncsokat használja ehhez a járműhöz.

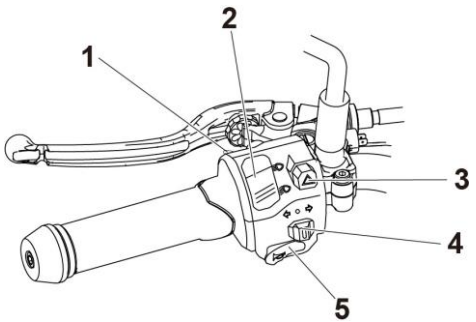
MEGJEGYZÉS

Az ABS jelzőfény bizonyos extrém vezetési körülmények között kigyulladhat. Például "wheelie, stoppie" vagy "burn-out", hátsó kerék driftelés vagy bármilyen manőver okozhatja, hogy az első és a hátsó kerék forgási állapota eltérő legyen. Ebben az esetben először fordítsa a gyújtáskulcsot „OFF" állásba, majd vissza „ON" állásba. Ezzel az ABS jelzőfény kialszik, de ha az ABS jelzőfény továbbra is világít, miután a jármű körülbelül 5 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, akkor a motorkerékpárt egy hivatalos márkakereskedővel ellenőriztetni kell. Amikor az ABS működik, pulzálást érezhet , a fékkarban vagy a pedálban. Ez normális jelenség. Nem szükséges és nem szabad abbahagyni a fékezést, amikor ez a pulzáló érzés jelentkezik.

körülbelül 5 km/h vagy annál alacsonyabb sebességnél nem működik.
Az ABS nem működik, ha az akkumulátor lemerült.

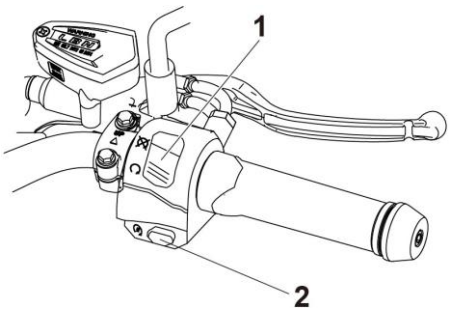
Kormány

Bal oldal



1.Fénykürt
2.Fényváltó
3.Elakadásjelző
4.Irányjelző

Jobb oldal



1. Vészkapcsoló
2. Indítógomb

Fénykürt
Nyomja meg ezt a gombot, hogy a fényszóró távolsági fénye felvillanjon.

Fényváltó kapcsoló
A kapcsolót „ ” állásba fordítva a fényszóró távolsági fénye kapcsolódik be, és a műszerfalon lévő jelzőfény is kigyullad; a kapcsolót „ ” állásba fordítva a fényszóró közeli fénye kapcsolódik be.

Elakadásjelző
Nyomja meg a gombot és a négy irányjelző lámpa villogni kezd, jelezve a vészhelyzetet. Nyomja meg újra a kikapcsoláshoz.

Irányjelző lámpa kapcsoló

A kapcsolót ⇦ állásba fordítva a bal oldali irányjelző lámpa villog; a kapcsolót ⇨ állásba fordítva a jobb oldali irányjelző lámpa villog. Az irányjelző lámpák ennek megfelelően kapcsolnak be.

Kürt gomb
A gomb lenyomásával aktiválhatja a kürtöt.

Motorleállító kapcsoló
Ha a kapcsoló „ ” állásban van és a tápellátás be van kapcsolva, a motor jár.
Ha a kapcsoló „ ” állásban van és a tápellátás ki van kapcsolva.

Elektromos indítógomb
Húzza meg a kuplungkart vagy tegye üresbe a sebességváltót, majd nyomja meg a gombot az elektromos motor beindításához és a motor elindításához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az irányjelző lámpákat időben kapcsolja be, amikor sávot vált vagy irányt vált.

☼ Megjegyzés

Normál körülmények között a motorleállító kapcsolónak ◯ állásban kell lennie. Ezt a kapcsolót vészhelyzetben, például baleset vagy a gyújtáskapcsoló meghibásodása esetén használja.

Üzemanyagtartály
Az üzemanyagtartály fedelének kinyitásához helyezze be a kulcsot, forgassa el jobbra, majd nyissa ki a fedelet. Az üzemanyagtartály lezárásához helyezze vissza a fedelet, majd nyomja meg. A reteszelés hangját hallva vegye ki a kulcsot.

Legfeljebb 5 térfogatszázalék etanolt tartalmazó benzin.

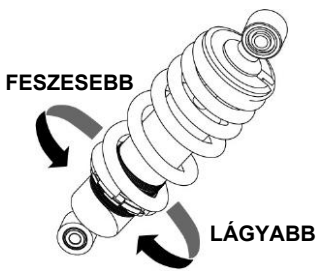


Ajánlott üzemanyag: 95
és annál magasabb.
Üzemanyagtartály
kapacitása: 14 l

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne töltse túl a üzemanyagtartályt. Ne fröccsentsen üzemanyagot a forró motorra. Tankoláskor állítsa le a motort, és fordítsa a gyújtáskulcsot ⊗ (Ki) állásba. Tankolás után ne felejtse el bezárni az üzemanyagtartály fedelét, hogy az üzemanyag ne párologjon el a levegőbe, ami energiapazarlás és a környezet szennyezését okozza.

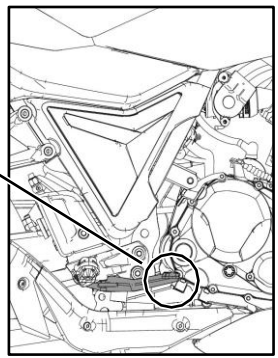
Hátsó lengéscsillapító
Minden lengéscsillapító szerelvény rugó előfeszítés-beállító gyűrűvel van felszerelve, a hátsó kerék rugója a vezető súlyának és a terhelésnek, a vezetési módnak és az útviszonyoknak megfelelően állítható be. Állítsa be, amikor a jármű stabilan áll az oldalsó állványon, forgassa az előfeszítés-gyűrűt a kívánt helyre.



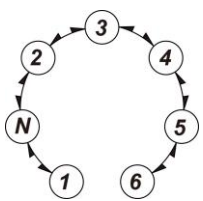
Meghúzási nyomatésk
Felső csavar 40-50N.m
Alsó csavar 40-50N.m

Hátsó fékpedál
A hátsó kerék fékezéséhez nyomja meg a hátsó fékpedált. A hátsó fék használata közben a féklámpa kigyullad.

Hátsó fékpedál



Váltókar
Lassítson a járművet, amikor alacsonyabb fokozatba vált. A motor fordulatszámát kissé növelje, hogy a váltás simábban történjen, és ne sérüljenek a fogaskerekek.



Minden használat előtt ellenőrizze járművét, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az biztonságos üzemállapotban van. Mindig kövesse a tulajdonosi kézikönyvben leírt ellenőrzési és karbantartási eljárásokat és ütemterveket.

Figyelem

A jármű megfelelő ellenőrzésének vagy karbantartásának elmulasztása növeli a baleset vagy a berendezés meghibásodásának esélyét. Ne üzemeltesse a járművet, ha bármilyen problémát észlel. Ha a problémát a kézikönyvben leírt eljárásokkal nem lehet kijavítani, vigye a járművet egy márkakereskedőhöz ellenőrzésre.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következőket:

TÉTEL	ELLENŐRZÉSEK
Üzemanyag	• Ellenőrizze az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagszintet. • Szükség esetén tankoljon. • Ellenőrizze, hogy az üzemanyagvezeték nem szivárog-e.
Motorolaj	• Ellenőrizze a motor olajszintjét. • Szükség esetén töltse fel az ajánlott olajat a megadott szintre. • Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a járműben.

TÉTEL	ELLENŐRZÉSEK
Tárcsafék	• Ellenőrizze a működést. • Ellenőrizze a fékbetétek kopását. Szükség esetén cserélje ki őket. • Ellenőrizze a tartályban lévő folyadék szintjét. Szükség esetén töltse fel az ajánlott fékfolyadékot a megadott szintig. • Ellenőrizze, hogy a hidraulikus rendszer nem szivárog-e.
Gázmarkolat/ Bowden	• Győződjön meg arról, hogy a működés akadálymentes. • Ellenőrizze a kábel holtjátékát • Szükség esetén kérje meg a kereskedőt, hogy állítsa be a kábel holtjátékát
Kuplungkar/ Bowden	• Győződjön meg arról, hogy a működés akadálymentes. • Ellenőrizze a kábel holtjátékát • Szükség esetén kérje meg a kereskedőt, hogy állítsa be a kábel holtjátékát
Kerekek és gumiabroncsok	• Ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát és a futófelület mélységét. • Ellenőrizze a légnyomást. • Ellenőrizze, hogy nincs-e sérülés.

TÉTEL	ELLENŐRZÉSEK
Fékkarok	• Győződjön meg arról, hogy a működés akadálymentes
Fékpedál	• Szükség esetén kenje meg a forgáspontokat.
Oldalsztender	• Szükség esetén kenje meg a forgáspontokat.
Műszerek, lámpák, jelzéseket és kapcsolók at.	• Ellenőrizze a működést.

Olvassa el figyelmesen a használati utasítást, hogy megismerkedjen az összes vezérlővel. Ha van olyan vezérlő vagy funkció, amelyet nem ért, kérdezze meg kereskedőjét.

⚠ Figyelem

Ha nem ismerkedik meg a vezérlőkkel, az irányítás elvesztéséhez vezethet, ami balesetet vagy sérülést okozhat.

FONTOS MEGJEGYZÉSEK A MOTOROZÁSHOZ
A motor beindítása

1. Forgassa el a kulcsot „ ◯ ” állásba.
2. Helyezze a sebességváltót üres állásba, vagy húzza meg a kuplungkart.
3. Indítsa el a motort a start gomb megnyomásával.

Megjegyzés

Ne hagyja a motort magas fordulatszámon járni, ha nem vezet, mert az túlmelegedhet és károsodhatnak a belső alkatrészei.

Figyelem

Ne indítsa el a motort rossz szellőzésű vagy szellőzés nélküli helyiségben. Ne hagyja el a beindított járművet, ha senki más nincs a közelben.

Gyorsítás és lassítás
A sebességet a fojtószelep kinyitásával és bezárásával lehet beállítani. A sebesség növeléséhez forgassa a gázkar markolatát (a) irányba. A sebesség csökkentéséhez forgassa a gázkar markolatát (b) irányba.



Fékezés

1. Engedje vissza a gázkart.
2. Biztonsági okokból egyszerre működtesse az első és a hátsó féket.

Figyelem

Veszélyes csak az első vagy a hátsó féket használni, mert ez csúszáshoz vagy az irányítás elvesztéséhez vezethet. Legyen óvatos, és használja a fékeket megfelelően, ha nedves úton vagy kanyargós úton halad.

Motor bejáratása

A motor élettartama során nincs fontosabb időszak, mint az első 0 és 1000 km között. Ezért kérjük, figyelmesen olvassa el az alábbiakat. Mivel a motor teljesen új, az első 1000 km-en ne terhelje túlzottan. A motor különböző alkatrészei kopnak és beállnak a megfelelő működési hézagokba. Ebben az időszakban kerülje a hosszan tartó teljes gázzal való üzemeltetést vagy bármilyen olyan körülményt, amely a motor túlmelegedéséhez vezethet. A motort nem szabad túlpörgetni, és az összes fokozatban a motor fordulatszáma nem haladhatja meg a piros zóna 80%-át; ne működtesse a fojtót teljesen nyitott helyzetben; időben váltson fokozatot, hogy a motor fordulatszáma ésszerű tartományban maradjon. Erősen javasoljuk, hogy a bejáratási időszakban nagyon óvatosan használja a járművet; a vezetőnek is meg kell ismernie a teljesítményét.

1. A járművet szilárd és sík úton kell leparkolni.
2. A motor leállításához fordítsa a gyújtáskulcsot „ ” állásba.
3. Biztonsági okokból a zárás után vegye ki a gyújtáskulcsot a kapcsolóból.

Hűtőfolyadék

A jármű használata előtt mindig ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. A hűtőfolyadékot a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként is cserélni kell.

A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

1. Állítsa a járművet sík felületre, és tartsa függőleges helyzetben.

Megjegyzés

A hűtőfolyadék szintjét a motor lehűlése után kell megmérni, mivel az a motor hőmérsékletétől függően változik.

A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése során ügyeljen arra, hogy a jármű függőleges helyzetben legyen. Az oldalra való enyhe dőlés téves mérési eredményt okozhat.

2. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban. A hűtőfolyadék szintjének az LOWER (hideg motor) és a FULL szint között kell lennie.
3. Ha a hűtőfolyadék szintje a motor hideg állapotában a LOWER szintjel alatt van, vegye le a hűtőfolyadék-tartály fedelét.

⚠ Figyelem

Csak a hűtőfolyadék-tartály fedelét távolítsa el. Soha ne próbálja meg eltávolítani a hűtőfedelet, ha a motor forró.

4. Töltsön hűtőfolyadékot, amíg el nem éri a megfelelő szintet, majd tegye vissza a hűtőfolyadék-tartály fedelét.

Megjegyzés

Hűtőfolyadék helyett desztillált vizet vagy nem meszes csapvizet is lehet használni. Ne használjon meszes vagy sós vizet, mert azok károsíthatják a motort. Ha hűtőfolyadék helyett vizet használ, a lehető leghamarabb cserélje ki hűtőfolyadékra, hogy a hűtőrendszer fagy és korrózió ellen védett legyen. Ha vizet ad a hűtőfolyadékhoz, a hatékonyság biztosítása érdekében a lehető leghamarabb kérje meg a kereskedőt, hogy ellenőrizze a hűtőfolyadék tartalmát.

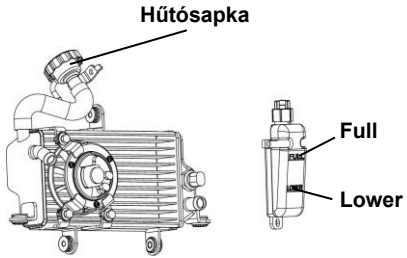
A hűtőfolyadék cseréje

1. Helyezze a járművet sík felületre, és tartsa függőleges helyzetben.
2. Helyezzen egy megfelelő edényt a motor alá a hűtőfolyadék felfogására.
3. Távolítsa el a hűtősapkát

⚠ Figyelem

Soha ne próbálja meg eltávolítani a hűtősapkát, amikor a motor forró.

4. Távolítsa el a hűtőfolyadék-leeresztő csavart és a hozzá tartozó tömítést a hűtőrendszer légtelenítéséhez.
5. A hűtőfolyadék teljes kiürítése után alaposan öblítse ki a hűtőfolyadékot tiszta csapvízzel.
6. Helyezze vissza a hűtőfolyadék-leeresztő csavart és az új tömítést, majd húzza meg a csavart a megadott nyomatékkal.
7. Ellenőrizze a tartályban és a hűtőben lévő hűtőfolyadék mennyiségét a specifikációknak megfelelően.
8. Helyezze vissza a hűtőfolyadék-tartály fedelét.
9. Helyezze vissza a hűtősapkát.



Típus
50% desztillált víz és 50% etilénglikol hűtőfolyadék
Kapacitás
Radiátor (az egész körrel együtt): 0,8 l ± 0,1 l
Hűtőfolyadék-tartály (a megfelelő szintig): 0,08 l

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁS

Az időszakos ellenőrzés, beállítás és kenés biztosítja, hogy járműve a lehető legbiztonságosabb és leghatékonyabb állapotban legyen. A biztonság a jármű tulajdonosának/üzemeltetőjének kötelessége. A jármű ellenőrzésének, beállításának és kenésének legfontosabb pontjai a következők:

A következő oldalakon található. A rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközöket egyszerűen általános iránymutatásnak kell tekinteni normál vezetési körülmények között. Az időjárás, a terep, a földrajzi elhelyezkedés és az egyéni használat függvényében azonban előfordulhat, hogy a karbantartási időközöket rövidíteni kell.

Figyelem

A jármű nem megfelelő karbantartása vagy a karbantartási munkák helytelen elvégzése növelheti a sérülés vagy halál kockázatát a szervizelés vagy a jármű használata közben. Ha nem ismeri a jármű szervizelését, kérje meg a kereskedőt, hogy végezze el a szervizelést.

Megjegyzés

Az éves ellenőrzéseket minden évben el kell végezni, kivéve, ha helyette kilométer alapú karbantartást végeznek.

A jármű különböző piacokhoz különböző kiegészítőkkel rendelkezhet, és egyes alkatrészek nem szerepelnek a közös táblázatban.

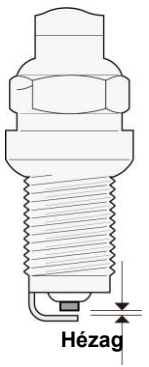
Időszakos karbantartási táblázat

TÉTEL	ELLENŐRZÉSEK	MÉRŐÁLLÁS					
		1000Km Új	4000Km 3 hónap	7000Km 6 hónap	10000Km 9 hónap	13000Km 1 év	16000Km 15 hónap
Üzemanyag-rendszer	• Ellenőrizze, szükség esetén cserélje ki		●		●		●
Gyújtógyertya	• Ellenőrizze az állapotát. Tisztítsa meg és állítsa be újra a hézagot.		●		●		●
	• Csere				●	Minden 12 000 km után	
Szelepek	Ellenőrizze/állítsa be a szelepek hézagát.	●		●		●	
Légszűrő	•Ellenőrizze/tisztítsa meg/cserélje ki	●	●	●	●	●	●
Tárcsafék	• Ellenőrizze a működést, a folyadék szintjét.	●		●		●	
	• Ellenőrizze/cserélje ki a fékbetéteket.			●		●	
Fékfolyadék	• Cserélje ki a fékfolyadékot és a fékcsöveket.		A fékfolyadékot 2 évente, a fékcsövet 4 évente cserélje ki.				
Kerekek	• Ellenőrizze a futáspontosságot és a sérüléseket.	●	●	●	●	●	●
Gumik	• Ellenőrizze a futófelület mélységét és sérüléseit.	●	●	●	●	●	●
	• Szükség esetén cserélje ki.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze a légnyomást.	●	●	●	●	●	●
Váz rögzítők	• Győződjön meg arról, hogy minden anya, csavar és rögzítőelem megfelelően van-e meghúzva.	●		●		●	
Első fékkar forgótengelye	• Kenje meg szilikonzsírral.	●	●	●	●	●	●
Emisszió-szabályozó rendszer	Ellenőrzés/tisztítás	●				●	
		A csövet 4 évente cserélje ki.					

TÉTEL	ELLENŐRZÉSEK	MÉRŐÁLLÁS					
		1000Km Új	4000Km 3 hónap	7000Km 6 hónap	10000Km 9 hónap	13000Km 1 év	16000Km 15 hónap
Hajtólánc	• Megfelelő feszesség	1000 km-enként					
	• Megfelelő kenés						
Hátsó fékkar forgótengely	• Kenje meg szilikonzsírral.	●	●	●	●	●	●
Oldalsztender	• Ellenőrizze a működést.	●	●	●	●	●	●
	• Kenje meg.	●	●	●	●	●	●
Első villa	• Ellenőrizze a működést és az olajszivárgást.	●	●	●	●	●	●
Lengéscsillapító	• Ellenőrizze a működést és az olajszivárgást.	●	●	●	●	●	●
Motorolaj	• Csere.	●	●	●	●	●	●
	• Ellenőrizze az olajszintet és az olajszivárgást.	●	●	●	●	●	●
Olajszűrő	• Csere	●	●	●	●	●	●
Fémhálós szűrő	• Tisztítás.	●	●	●	●	●	●
Első és hátsó fékkapcsolók	• Ellenőrizze a működést.	●	●	●	●	●	●
Mozgó alkatrészek és kábelek	• Kenje meg.	●	●	●	●	●	●
Gázmarkolat	• Ellenőrizze a működést és a holtjátékot.	●	●	●	●	●	●
	• Szükség esetén állítsa be a gázkar holtjátékát.	●	●	●	●	●	●
Fények, jelzések és kapcsolók	• Ellenőrizze a működést.	●	●	●	●	●	●
	• Állítsa be a fényszóró fényét.	●			●		
FIGYELEM	Poros környezetben gyakrabban szükséges az ellenőrzés és karbantartás. Különösen a légszűrő esetében javasolt az első karbantartást 500 km után elvégezni, és a légszűrőt 1000 km-enként tisztítani.						

A gyújtógyertya ellenőrzése
A gyújtógyertya fontos motoralkatrész, amelyet rendszeresen ellenőrizni kell, lehetőleg egy márkakereskedőnél. Mivel a hő és a lerakódások lassan károsítják a gyújtógyertyát, azt ki kell szerelni és ellenőrizni kell a rendszeres karbantartás során. Ezenkívül a gyújtógyertya állapota is árulkodhat a motor állapotáról.
A gyújtógyertya középső elektródája körüli porcelán szigetelőnek közepes vagy világos barnának kell lennie (ez az ideális szín, ha a járművet normálisan használják). Ha a gyújtógyertya színe jelentősen eltér ettől, akkor a motor működése nem megfelelő. Ne próbálja meg ilyen problémákat saját maga diagnosztizálni. Inkább kérje meg a kereskedőt, hogy ellenőrizze a járművet.
Ha a gyújtógyertya elektródáján kopásnyomok és túlzott szén- vagy egyéb lerakódások láthatók, akkor azt ki kell cserélni.

A gyújtógyertya beszerelése előtt a gyújtógyertya hézagát vastagságmérővel meg kell mérni, és szükség esetén a specifikációknak megfelelően be kell állítani.



Típus
CPR8EA

Hézag
0.5-0.7mm

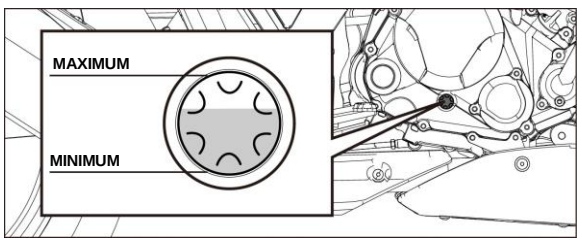
Tisztítsa meg a gyújtógyertya tömítésének felületét és illeszkedési felületét, majd törölje le a gyújtógyertya meneteiről a szennyeződéseket.

Motorolaj
Minden út előtt ellenőrizni kell a motorolaj szintjét. Ezenkívül az olajat a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként cserélni kell.

A motorolajszint ellenőrzése

A motor beindítása előtt ellenőrizze az olajszintet.

1. Állítsa a motorkerékpárt oldalsó állványra.
2. Húzza meg a kormányt, és állítsa a motorkerékpárt függőleges helyzetbe a sík talajon.
3. Ellenőrizze, hogy az olajszint a maximális és minimális szint között van-e. Ha nem, töltse fel a megfelelő mennyiségű, megfelelő minőségű motorolajat.



Megjegyzés

A motorolaj szintje a minimális és maximális szintjelek között kell legyen.

A motorolaj cseréje

1.Indítsa el a motort, melegítse be néhány percig, majd állítsa le.
2.Helyezzen egy olajteknőt a motor alá a használt olaj felfogására.
3.Távolítsa el a motorolaj-töltőfedelet és a motorolaj-leeresztő csavart, hogy leeresztse az olajat a forgattyúházból.
4.Helyezze be az alátétet és a motorolaj-leeresztő csavart, majd húzza meg a leeresztő csavart a megadott nyomatékkal.
5.Töltse fel a megadott mennyiségű ajánlott motorolajat, majd helyezze vissza és húzza meg az olajbetöltő kupakot.

Típus

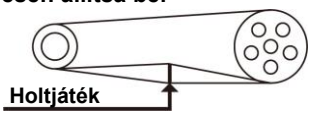
SN 5W-40

Kapacitás

Teljes feltöltés 1.1L ± 0.1L
Időszakos olajcsere: 0.9L ± 0.1L
Olajszűrő cserével: 1.0L ± 0.1L

Lánc beállítása

A hajtómű láncának feszességét minden 1000 km megtétele után az alábbi módszerekkel állítsa be úgy, hogy a holtjáték 15–20 mm legyen. A láncot a vezetési körülményeknek megfelelően rendszeresen állítsa be.



Alapjárat beállítása

1.Tartsa a járművet sík felületen.
2.Indítsa el a motort, és melegítse be néhány percig.
3.Rögzítse a digitális fordulatszámmérőt a gyújtógyertya kábeléhez.
4..Állítsa be az alapjárati csavart, és tartsa stabilnak a motor fordulatszámát.

Alapjárat: 1,500±100r/min

Szelephézag

A szelephézag a használat során változik, ami nem megfelelő levegő-üzemanyag keverékhez és/vagy motorzajt eredményez. Ennek megelőzése érdekében a szelephézagot a kereskedőnek kell beállítania a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként.

A motor normál üzemi hőmérsékleten kell legyen a pontos alapjárati beállításhoz.

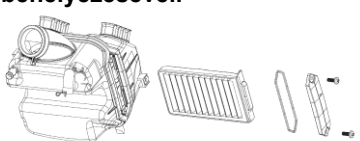
Szelephézag (hideg motor)
Szívó: 0.10~ 0.18mm Kipufogó: 0.15 ~ 0.23mm

Légszűrő

A légszűrő elemet a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ki kell cserélni és meg kell tisztítani.

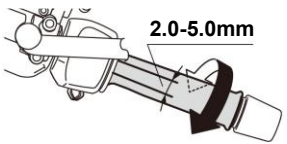
A légszűrő elem cseréje

1. **Állítsa a járművet oldalsó állványra.**
2. **Távolítsa el a légszűrő burkolatát a csavarok eltávolításával.**
3. **Húzza ki a légszűrő elemet.**
4. **Helyezzen be egy új légszűrő elemet a légszűrő burkolatába.**
5. **Szerelje vissza a légszűrő burkolatát a csavarok behelyezésével.**



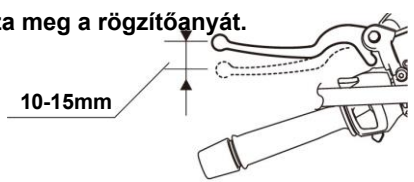
A gázmarkolat holtjátékának ellenőrzése

A fojtókábel szabad játéka a fojtókar markolatánál 2,0–5,0 mm legyen. Rendszeresen ellenőrizze a fojtókábel szabad játékát, és ha szükséges, kérje meg a kereskedőt, hogy állítsa be.

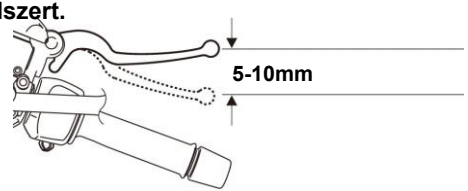


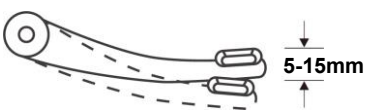
A kuplungkar holtjátékának ellenőrzése
A kuplungkar holtjátékát a kar szabad helyzetéből mérjük. Ha bármilyen rendellenességet észlel, a következő módszerekkel állítsa be.

(1) Lazítsa meg a rögzítőanyát.
(2) Csavarja be vagy ki a beállítócsavart és a beállítócsavart, hogy a kívánt holtjátékot elérje.
(3) Húzza meg a rögzítőanyát.

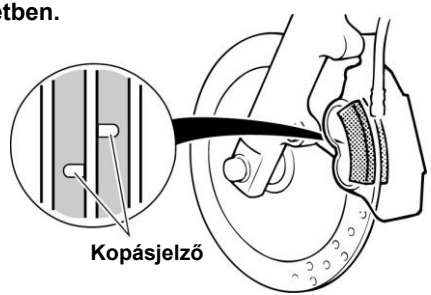


Az első fékkar és a hátsó fékpedál holtjátékának ellenőrzése
A fékkar és a fékpedál holtjátékát illetően kérjük, vegye figyelembe az alábbi paramétereket. Rendszeresen ellenőrizze a fékkar holtjátékát, és ha szükséges, kérje meg a kereskedőt, hogy ellenőrizze a fékrendszert.





A fékbetétek ellenőrzése
Az első és hátsó fékbetétek kopását a rendszeres karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell. Minden fékbetét kopásjelző barázdákkal van ellátva, amelyek lehetővé teszik a fékbetét kopásának ellenőrzését a fék szétszerelése nélkül. A fékbetét kopásának ellenőrzéséhez ellenőrizze a kopásjelző barázdákat. Ha a fékbetét annyira elkopott, hogy a kopásjelző barázdák szinte teljesen eltűntek, akkor a kereskedővel cseréltesse ki a fékbetéteket egy készletben.



Fékfolyadék
A jármű tárcsafékkel van felszerelve. A beállítás a szállítás előtt megtörténik. Probléma esetén vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel.

Ajánlott fékfolyadék:
DOT 4

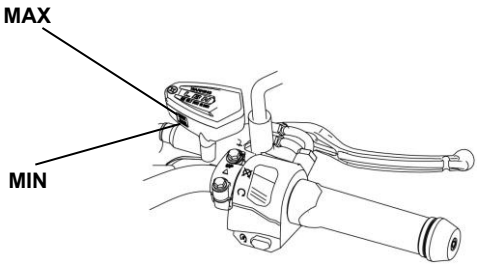
Megjegyzés

Kérjük, cserélje ki a fékfolyadékot kétévente, a fékcsövet pedig négyévente.

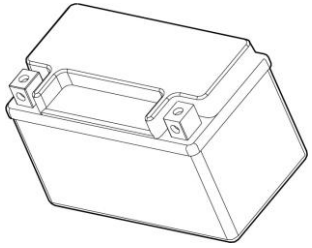
Figyelem

Ha a fékfolyadék a szemébe vagy bőrére került, nagy mennyiségű vízzel mossa le, és súlyos állapot esetén azonnal forduljon orvoshoz.

Ne felejtse el ellenőrizni a fékfolyadék-tartályban lévő folyadék szintjét. Szükség esetén töltse be megfelelő fékfolyadékot.



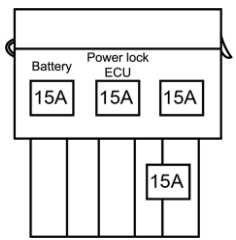
Az akkumulátor ellenőrzése
Ha úgy tűnik, hogy az akkumulátor lemerült,minél hamarabb töltse fel.Ne feledje, hogy az akkumulátor gyorsabban merül le, ha a jármű opcionális elektromos kiegészítőkkel van felszerelve.



YTX7C (12V7Ah)
MF (karbantartásmentes) akkumulátor

A biztosítékok cseréje
Ha az egyes áramkörök biztosítéka megsérült, cserélje ki az alábbiak szerint.

1. Forgassa el a kulcsot „OFF” állásba, és kapcsolja ki az érintett áramkört.
2. Távolítsa el a meghibásodott biztosítékot majd szereljen be egy új, a megadott specifikációjú biztosítékot.



⚠ Figyelem

Ne használjon az ajánlottnál nagyobb amperértékű biztosítékot vagy izzót, hogy elkerülje az elektromos rendszer károsodását és esetleges tüzet vagy egyéb problémákat.

Kürt	12V 36W
Fényszóró	12V 29W/17.5W LEDs
Irányjelző	12V 0.7W LEDs
Első városi lámpa	12V 4.3W LEDs
Hátsó városi lámpa	12V 0.5W LEDs
Fék lámpa	12V 2.5W LEDs

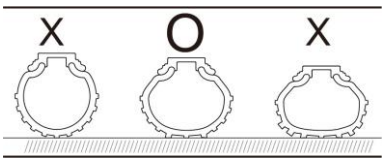
GUMIABRONCS

A gumiabroncsok nyomását és futófelületét rendszeresen ellenőrizni kell. A maximális biztonság és a hosszabb élettartam érdekében a gumiabroncsok nyomását gyakrabban kell ellenőrizni.

Gumiabroncsnyomás

A nem megfelelő gumiabroncsnyomás nemcsak a kopást gyorsítja, hanem a vezetési stabilitásra is rossz hatással van, például megnehezíti a kanyarodást. A túl magas nyomás azonban csökkenti a gumiabroncs és a talaj közötti érintkezési felületet, ami csúszáshoz vagy akár irányíthatatlansághoz vezethet. A gumiabroncsnyomást a szabványos tartományban kell tartani. A gumiabroncsnyomást „hideg” állapotban állítsa be.

GUMIABRONCS INFORMÁCIÓK
HIDEG GUMINYOMÁS [ELSŐ] 200kpa(2.04kgf/cm2) [HÁTSÓ] 225kpa(2.29kgf/cm2)



Rövid távú

Járművét mindig hűvös, száraz helyen tárolja, és ha szükséges, porózus burkolattal védje a portól.

Hosszú távú

Mielőtt járművét több hónapra tárolná:

1. Cserélje ki a motorolajat.
2. Kenje meg a hajtó láncot.
3. Engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból.

Helyezze vissza az üzemanyagtartály fedelét.

4.Vegye ki az akkumulátort. Az akkumulátort olyan helyen tárolja, ahol nem fagyhat meg és nem éri közvetlen napfény. Töltse fel az akkumulátort, vagy ellenőrizze az elektrolit szintjét (ha ólom-savas akkumulátorral van felszerelve).
5.Tisztítsa meg és szárítsa meg a járművet. Viaszozza be a festék felületét.
6.Fújja fel a gumiabroncsokat a szükséges nyomásra. Helyezze a járművet egy emelvényre, hogy két gumiabroncs ne érjen a talajhoz.
7.Fedje le a járművet (ne műanyaggal vagy bevonatos anyaggal), és tartsa állandó hőmérsékletű, alacsony páratartalmú helyen. Ne tartsa a járművet közvetlen napfénynek kitéve.

A jármű használata tárolás után

1. Vegye le a burkolatot és tisztítsa meg a járművet. Cserélje ki a motorolajat, ha a járművet négy hónapnál hosszabb ideig tárolja.
2.Ellenőrizze az elektrolit szintjét és szükség szerint töltse fel. Helyezze be az akkumulátort.
3. Mossa le a rozsdagátló szert az üzemanyagtartályból, és töltsön új benzint az üzemanyagtartályba.

SPECIFIKÁCIÓ

Méret és súly

Hossz ····· 2075mm
Szélesség····· 780mm
Magasság ····· 1096mm
Tengelytáv····· 1420mm
Száraz tömeg ·····138kg

Motor

Típus ··Egyhengeres, négyütemű, négy szelepes
Model ····· TYX125
Furat×löket·····Ø54.0x54.5mm
Hengerürtartalom·····125ml
Maximális teljesítmény····· ·10.6kW/9500 r/min
Maximális nyomaték ····· ·11.0N.m/7500 r/min
Gyújtási rendszer típusa ····· CDI
Sűrítési arány ····· 12.3:1

Gumiabroncs

Első kerék ····· 100/80-17
Hátsó gumi·····130/70-17

Üzemanyag

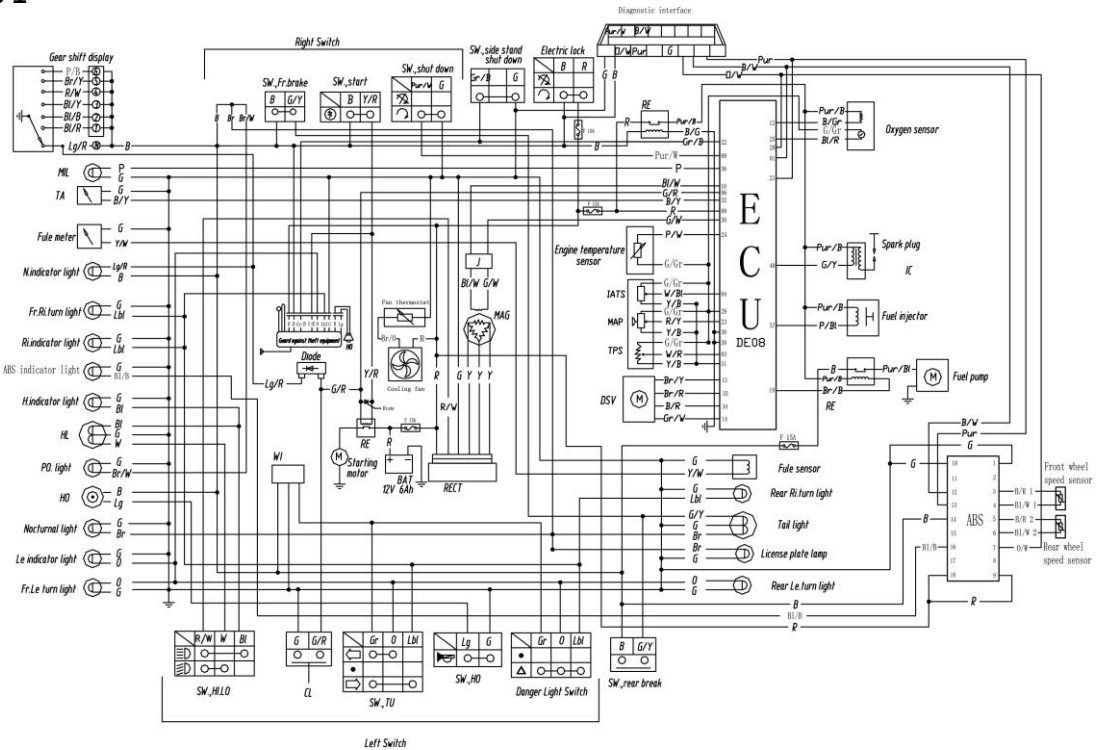
Üzemanyagtartály····· 14L
Üzemanyag típus ····· Min 95

Fék

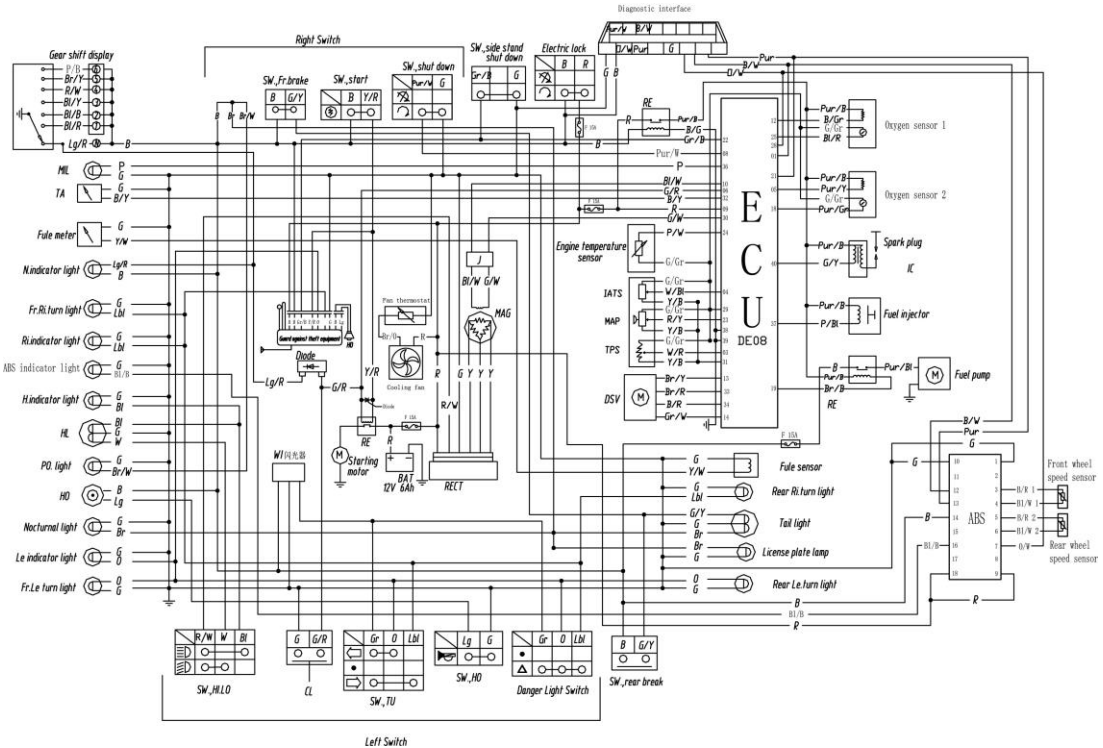
Első fék típusa ····· Tárcsafék
Hátsó fék típusa ·····Tárcsafék

Kapcsolási rajz

Type 1



Type 2


Diagnostic interface
Right Switch
Gear shift display
SW,Fr.brake
SW,start
SW,shut down
SW,side stand shut down
Electric lock
ECU
DE08
Oxygen sensor 1
Oxygen sensor 2
Spark plug
IC
Fuel injector
Fuel pump
Engine temperature sensor
IATS
MAP
TPS
DSV
MIL
TA
Fule meter
N.indicator light
Fr.Ri.turn light
Ri.indicator light
ABS indicator light
H.indicator light
HL
PO. light
HO
Nocturnal light
Le.indicator light
Fr.Le turn light
Diode
Starting motor
BAT 12V 6Ah
RECT
MAG
Cooling fan
Fan thermostat
Fule sensor
Rear Ri.turn light
Tail light
License plate lamp
Rear Le.turn light
ABS
Front wheel speed sensor
Rear wheel speed sensor
SW,HI.LO
CL
SW,TU
SW,HO
Danger Light Switch
SW,rear break
Left Switch

⚠ A jelen füzetben leírt vagy ábrázolt részletek eltérhetnek a megvásárolt jármű tényleges műszaki adataitól, a felszerelt tartozékoktól vagy a nemzeti piaci előírásoktól. Az ilyen eltérések miatt nem lehet igényt érvényesíteni.
A méretek, tömegek, üzemanyag-fogyasztás és teljesítményadatok a szokásos tűréshatárokon belül vannak megadva.
A gyártó fenntartja a jogot a kivitel, a felszereltség és a tartozékok módosítására. Hibák és kihagyások előfordulhatnak.



F125