



## Bevezetés

Köszönjük, hogy termékünket választotta. Kérjük figyelmesen olvassa el jelen tájékoztatót, hogy tisztában lehessen a motorkerékpár működtetésével és alapvető karbantartásával. Kérjük, hogy a jármű használata közben mindenkor tartsa be a KRESZ hatályos előírásait. Amennyiben jelen tájékoztató nem adna választ kérdéseire, kérjük, vegye fel a kapcsolatot márkaszervizeinkkel.

### VIGYÁZAT

Kérjük figyelmesen olvassa el jelen tájékoztatót

## Fontos Információ

Kérjük, vegye figyelembe a következő ikonokkal jelölt információkat, hogy elkerülhesse a lehetséges sérüléseket, baleseteket.

### VIGYÁZAT

Súlyos sérülés-, és balesetveszély

### Megjegyzés

Speciális elővigyázatosság szükséges a jármű károsodását megelőzendő

### TIPP

Tippek amik megkönnyíthetik a karbantartási feladatok elvégzését

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Bevezetés                             | 1  |
| Megjegyzések                          | 3  |
| • Megjegyzések                        | 3  |
| • Megjegyzések                        | 5  |
| A jármű részei                        | 6  |
| • Bal oldali nézet                    | 6  |
| • Jobb oldali nézet                   | 6  |
| • Controls and instruments            | 8  |
| CONSUMER INFORMATION                  |    |
| • VIN and engine serial number        | 6  |
| INSTRUMENT AND CONTROL FUNCTIONS      |    |
| • Main switch/steering lock           | 7  |
| • Meter & Indicator                   | 9  |
| • Handlebar                           | 10 |
| • Fuel tank                           | 12 |
| • Rear shock absorber                 | 12 |
| • Rear brake pedal                    | 13 |
| • Shift pedal                         | 14 |
| PRE-OPERATION CHECKS                  | 14 |
| OPERATION AND IMPORTANT RIDING POINTS | 15 |
| • Starting the engine                 | 15 |
| • Acceleration and deceleration       | 16 |
| • Braking                             | 16 |

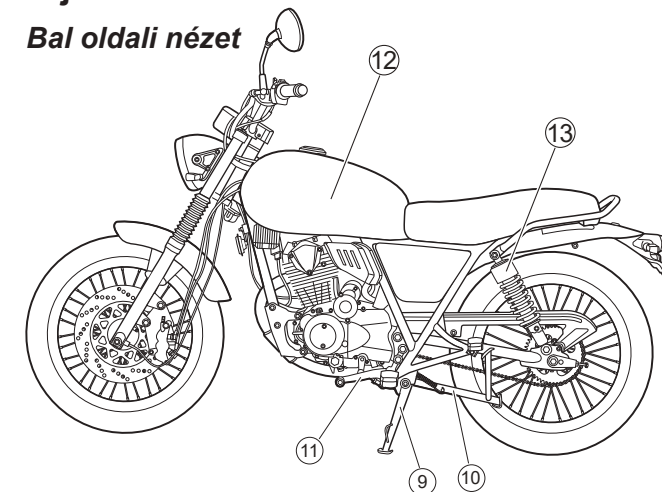
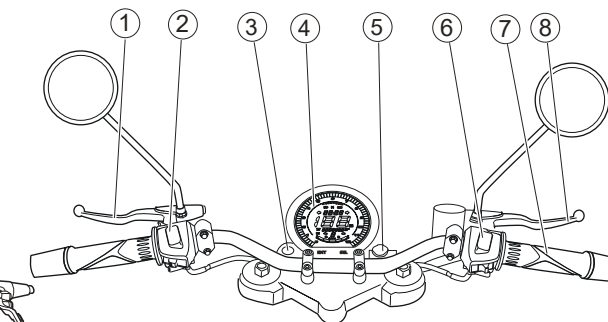
|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| • Engine break-in                                               | 16 |
| • Parking                                                       | 17 |
| PERIODIC MAINTENANCE AND ADJUSTMENT                             | 17 |
| • Periodic maintenance chart                                    | 18 |
| • Checking the spark plug                                       | 20 |
| • Engine oil                                                    | 20 |
| • Idling adjustment                                             | 22 |
| • Valve clearance                                               | 22 |
| • Air filter                                                    | 22 |
| • Checking the throttle cable free play                         | 23 |
| • Checking the clutch free play                                 | 23 |
| • Checking the front brake lever and rear brake pedal free play | 23 |
| • Checking the drum limit                                       | 24 |
| • Checking the brake pads                                       | 24 |
| • Brake fluid                                                   | 25 |
| • Checking the battery                                          | 25 |
| • Chain adjustment                                              | 26 |
| • Replacing the fuses and bulbs                                 | 27 |
| TIRE                                                            | 27 |
| STORAGE                                                         |    |
| • Storage                                                       | 28 |
| SPECIFICATIONS                                                  |    |
| • Specification                                                 | 29 |

Megjegyzések

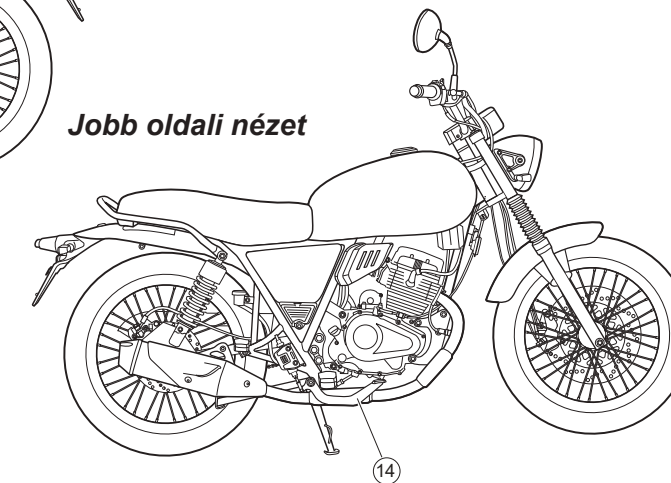
Megjegyzések

## A jármű részei

### Bal oldali nézet

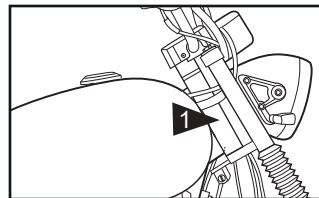


### Jobb oldali nézet

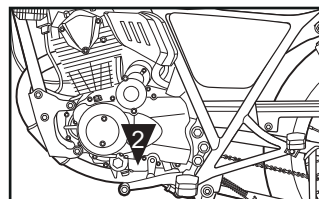


- |                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| ① Kuplungkar            | ⑨ Oldaltámasz    |
| ② Bal oldali kapcsolók  | ⑩ Középtámasz    |
| ③ Gyújtáskapcsoló       | ⑪ Váltópedál     |
| ④ Km óra                | ⑫ Tank           |
| ⑤ USB aljzat            | ⑬ Hátsó rugóstag |
| ⑥ Jobb oldali kapcsolók | ⑭ Hátsó fékpedál |
| ⑦ Gázmakolat            |                  |
| ⑧ Első fékkar           |                  |

## Azonosító adatok



Alvázsám  
( VIN )



Motorszám

|           |
|-----------|
| VIN       |
|           |
| Motorszám |
|           |

- A jármű alvázszáma ① a kormányoszlop jobb oldalán található.
- A motorszám ② a bal oldalon a forgattyúház fedélén található.

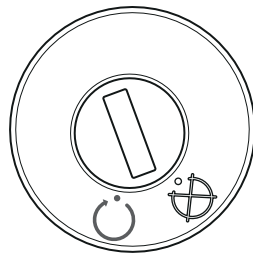
### TIPP

A jármű egyedi azonosító számai az esetleges alkatrészrendeléseknél is segítenek szervizeinknek a helyes alkatrész meghatározásában.

## MŰSZEREK ÉS KEZELÉSI FUNKCIÓK

“”(Ki)pozíció:  
Gyújtás ki.

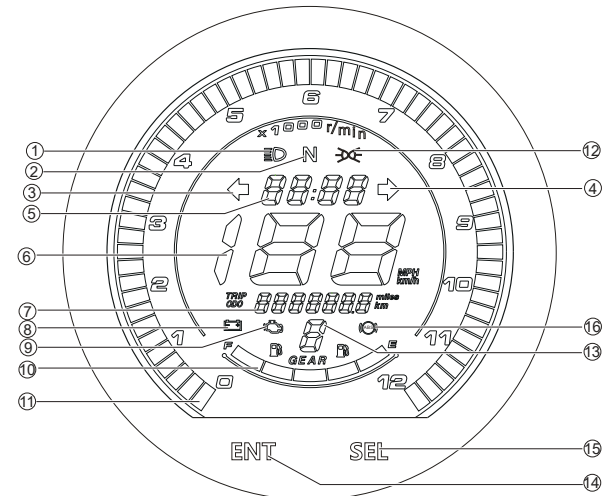
“”(Be) pozíció:  
Gyújtás be.



### Megjegyzés

Menet közben soha ne vegye le a gyújtást!  
Baleset-, és sérülésveszély!

## Km óra



### 1. Távfény

A távolsági fény felkapcsolásakor világít a visszajelző.

### 2. Üresjelző

A sebességváltó üres fokzatba kapcsolásakor világít.

### 3. Irányjelző

A bal indexxel együtt villogó jelzés látható.

### 4. Irányjelző

A jobb indexxel együtt villogó jelzés látható.

### 5. Óra

Mutatja a pontos időt.

### 6. Sebességmérő

Az aktuális sebességet mutatja km/h-ban.

### 7. Összes / Napi km számláló

Az összes megtett, és a legutóbbi nullázás óta megtett távolságot mutatja, km-ben.

### 8. Akkumulátor merülésjelző

Amikor az akkumulátor töltöttsége 10.5V alá csökken, a lámpa világít.

### 9. Hibajelző

Azonnal vegye fel a kapcsolatot a márkaszervizzel a hiba elhárítása, és a motorkerékpár további meghibásodásának elkerülése érdekében.

### 10. Üzemanyagszint jelző

A tankban lévő benzin mennyiségét mutatja.

### 11. Fordulatszám-mérő

A motor percenkénti fordulatszámát mutatja.

**12. Helyzetjelző**

A gyújtás ráadásával automatikusan bekapcsol a helyzetjelző lámpa.

**13. Fokozatjelző**

A kijelzett számok az aktuális sebességi fokozatot mutatják (1, 2, 3, 4, 5).

**14. Funkciógomb A**

Röviden megnyomva válthatunk az összes és a napi megtett km számlálók között. A napi számláló üzemmódban hosszan nyomva nullázhatjuk a számlálót. Összes km üzemmódban hosszan nyomva választhatunk a km/h és a mérföld/h értékek között.

**15. Funkciógomb B**

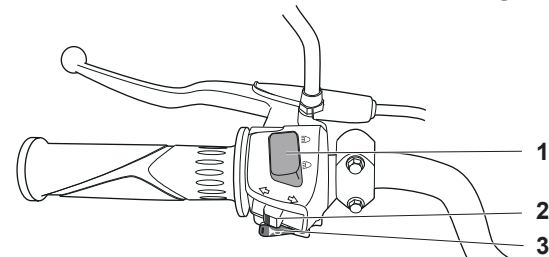
Az összes km üzemmódban hosszan nyomva az óra-beállítás üzemmódbba válthatunk. Itt az A gombot röviden nyomva léptethetjük a számokat, a B gombot röviden megnyomva válthatunk az óra/perc/másodperc értékek között.

**16. ABS Kijelző (HA ELÉRHETŐ)**

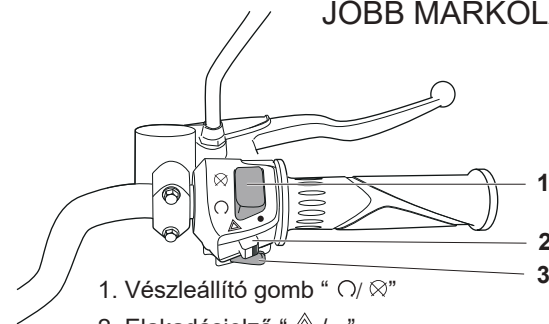
Normál esetben a gyújtás ráadásakor kigyullad, majd röviddel az elindulás után ki is alszik. Ha a következő esetekben világít, kérjük, keresse fel a márkaszervizt a hiba elhárítása céljából.

- A gyújtás ráadásakor nem gyullad ki, vagy villog a gyújtás levétele után.
- A kijelző égve marad a jármű 15km/h-t meghaladó sebességgel való mozgása után is.

Ha bármely meghibásodás esetén az ABS nem működne, a jármű üzemi fékje még mindig használható hagyományos (ABS nélküli) fékrendszerként, feltéve, hogy az egyéb mechanikus elemek, (fékcsovek, főfékhenger, fék munkahenger, stb.) épek.

**KORMÁNY****BAL MARKOLAT**

1. Fényváltó gomb "☛/☚"
2. Irányjelző kapcsoló "☚/☛"
3. Kürt gomb "☚"

**JOBB MARKOLAT**

1. Vészleállító gomb "☚/☛"
2. Elakadásjelző "☚/•"
3. Elektromos önindító "☚"

**Fényváltó gomb**

Kapcsolja a gombot "☛" pozícióba a távfény működtetéséhez, egyúttal a helyzetjelző visszajelző világít; vagy kapcsolja a gombot "☚" pozícióba a tompított fény bekapcsolásához

**Írányjelző kapcsoló**

Balra húzva "☚" pozícióba, a bal oldali index villogni kezd; jobbra húzva "☛" a jobb index villogni kezd. A megfelelő oldali visszajelzők egyidejűleg működnek.

**▲ VIGYÁZAT**

Írány-, vagy sávváltásoknál mindig időben jelezzon, majd a művelet befejeztével kapcsolja ki az irányjelzést.

**Kürt gomb ☚**

A gyújtás ráadása után a gomb megnyomásával működtethető a kürt.

### Vészleállító

Amikor a kapcsoló "○" helyzetben van, a motor indítható.

ellentétes helyzetben: "⊗", a motor leáll és nem is indítható.

### Megjegyzés

Normál körülmények között a kapcsolónak "be" állásban (○) kell lennie. Javasoljuk, hogy csak vészhelyzet estén használja.

### Elektromos önindító

Húzza be a kuplungot, vagy tegye üresbe a sebességváltót, majd a gombbal hozza működésbe az önindítót, hogy beindítsa a motort.

### Kuplungkar

A motor indításakor, vagy sebességváltásokkor húzza be a kart, hogy megszakítsa az erőátvitelt a motor és a hátsó kerék között.

### Elakadásjelző

Tolja "▲" állásba a kart, ezzel működésbe hozza mind a négy irányjelzőt. A funkció kikapcsolásához tolja "●" állásba a kapcsolót.

### Első fékkar

Behúzásával működtethető az első fék.

### Gázmarkolat

Forgatásával szabályozható a motor fordulatszám. Magunk felé húzva gyorsíthatunk, ellentétesen mozgatva csökken a sebesség.

### Tank

A tanksapkát a zárba helyezett kulcs jobbra forgatásával tudjuk kinyitni. Záráshoz helyezzük vissza a tanksapkát, majd nyomjuk be amíg kattánó hangot nem hallunk. Vegyük ki a kulcsot.



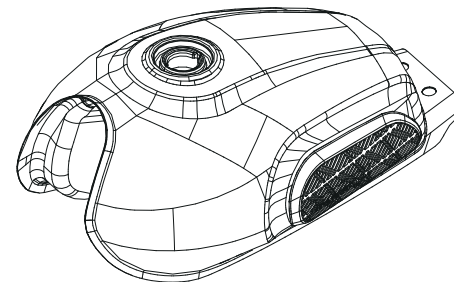
Használjon a fenti szimbólumokkal ellátott benzint.

1. Benzin, maximum 5% etanoltartalommal.
2. Benzin, maximum 10% etanoltartalommal.

**Ajánlott tüzelőanyag:**  
Szabvány ólommentes  
benzin (min. 95 okt.sz.)  
**A tank űrtartalma:**  
16 L

### ▲ VIGYÁZAT

**Kérjük, ne töltse túl a tankot, valamint ne folyasson benzint a forró motorra. Csak álló motornál tankoljon, és vegye le a gyújtást.** ⊗

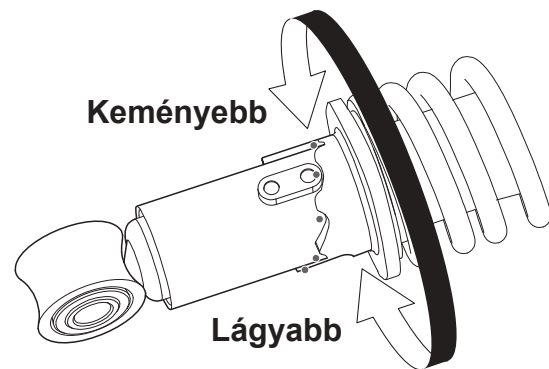


### Hátsó rugóstag

Mindkét hátsó rugótagon megtalálható a rugók előfeszítésének szabályzását lehetővé tevő állítógyűrű. Állítsa a rugók előfeszítését a vezető és utasa súlyának, és a vezetési stílusnak megfelelően.

Az állítást mindig stabilan álló motoron végezze.

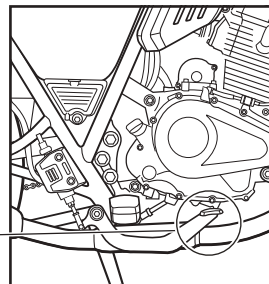
| Nyomaték értékek               |
|--------------------------------|
| Felső rögzítő csavar: 37-44N.m |
| Alsó rögzítő csavar: 22-29N.m  |
| 5 fokozatban állítható         |



## Hátsó fékpedál

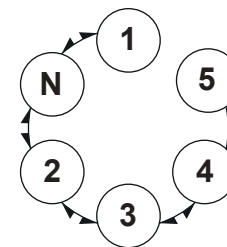
A fékpedál lenyomásával működésbe hozza a hátsó féket. Egyidejűleg a féklámpa világítani kezd.

Hátsó fékpedál



## Váltópedál

A motor kímélése érdekében, használja megfelelő fordulatszám tartományban. A helyes fokozatot a váltópedállal tudja kiválasztani.



### Indulás előtti ellenőrzések

Indulás előtt mindig ellenőrizze a fékek, a világító-, fényjelző berendezések, valamint a kürt működését.

### VIGYÁZAT

Az előírt ellenőrzések elmulasztása súlyos balesetet, illetve sérülést, vagy akár halált is okozhat. Minden esetben vegyük komolyan a szervizintervallumokat, és szükség esetén vegyük fel a kapcsolatot a márkaszervizzel.

Használat előtt ellenőrizze a következőket:

| Elem                         | Vizsgálat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tárcsafék                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Megfelelő működés.</li> <li>Ha puha, vagy határozatlan a fogáspont, légtelenítse a szakszervizben.</li> <li>Fékbetétek megfelelőek, vagy kopottak. Szükség esetén csere.</li> <li>Fékfolyadék szintje megfelelő.</li> <li>Szükség esetén utántöltés.</li> <li>Hidraulikus rendszer nem szivárog.</li> </ul> |
| Dobfék<br>(Ha van a motoron) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Megfelelő működés.</li> <li>Fékpofák kopottak-e, szükség esetén csere.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                           |
| Benzin                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Benzinszint megfelelő a tankban.</li> <li>Szükség esetén tankoljunk.</li> <li>Üzemanyagrendszer szivárog-e.</li> </ul>                                                                                                                                                                                      |
| Motorolaj                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ellenőrizzük a motorolaj szintjét</li> <li>Szükség esetén töltsünk utána megfelelő mennyiségű és minőségű motorolaj.</li> <li>Szivárgás van-e.</li> </ul>                                                                                                                                                   |

| Elem                                    | Vizsgálat                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Felnik és abroncsok                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sérülés van-e.</li> <li>Futófelület megfelelő-e.</li> <li>Abronsnyomás rendben.</li> </ul>                                                               |
| Fékkar, fékpedál                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Akadásmentes működés</li> <li>Csapok kenése szükség esetén.</li> </ul>                                                                                   |
| Oldaltámasz<br>Középtámasz              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Csapok kenése szükség esetén.</li> </ul>                                                                                                                 |
| Műszerek<br>Világítótестek<br>kapcsolók | <ul style="list-style-type: none"> <li>Megfelelő működés</li> </ul>                                                                                                                             |
| Gázmarkolat                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Akadásmentes működés.</li> <li>Holtjáték megfelelő.</li> <li>Szükség esetén szakszervizben állítsanak a holtjátékon, zsírozzák a bovdenházat.</li> </ul> |
| Kuplungkar                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Akadásmentes működés.</li> <li>Holtjáték megfelelő.</li> <li>Szükség esetén szakszervizben állítsanak a holtjátékon, zsírozzák a bovdenházat.</li> </ul> |

## ▲ VIGYÁZAT

A motor működésének hiányos ismerete súlyos-, akár halálos balesetekhez vezethet.

## MŰKÖDTETÉS

### A motor indítása

- Adja rá a gyújtást a kulccsal.
- A sebességváltó legyen üresben, vagy húzza be a kuplungot.
- Az önindító gomb megnyomásával indítsa el a motort.

## ▲ VIGYÁZAT

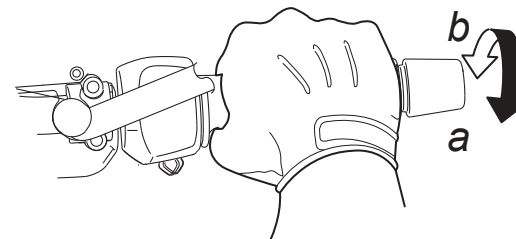
Ne indítsa be a motort zárt térben, vagy rosszul szellőző helyen, és ne hagyja járni felügyelet nélkül.

## 💡 Megjegyzés

Ne járassa magas fordulaton a motort álló helyzetben, ugyanis az elegendő hűtés miatt túlmelegedhet, ami károsítja a motort.

### GYORSÍTÁS ÉS LASSÍTÁS

A gázmarkolattal szabályozhatja a sebességet. Gyorsításhoz forgassa az (a) irányba, lassuláshoz pedig a (b) irányba.



### FÉKEZÉS

- Teljesen zárja el a gázt.
- Alkalmazza az első és hátsó féket egyidejűleg a biztonságos megálláshoz.

## ▲ VIGYÁZAT

Kellő rutin hiányában veszélyes csak az első-, vagy csak a hátsó féket használni. Ez különösen igaz nedves, csúszós útfelületen.

### MOTOR BEJÁRATÁS

A motor élettartama szempontjából talán a legfontosabb az első 1000km. Ezért ezen időszak alatt ne terhelje túl a motort, és kövesse a következő tanácsokat. Megfelelő bejáratás esetén a motor mozgó alkatrészei optimális mértékben kopnak össze, létrehozva a tervezett illesztési hézagokat. Szigorúan tilos ezalatt hosszasan teljes gázt adni, vagy úgy üzemeltetni a motort, hogy túlmelegedjen. Kerüljük a maximális fordulatszám 80%-nál magasabb fordulatszám-tartomány használatát. Ne húzzunk teljes gázt, és váltsunk a kellő időben, hogy mérsékelt fordulaton tartsuk a motort.

Használjuk tehát óvatosan a motort a bejáratás ideje alatt a lehető leghosszbb élettartam eléréséhez.

## PARKOLÁS

1. Lehetőleg szilárd, vízszintes felületen parkoljunk.
2. Mindig vegyük le a gyújtást: "⊗"
3. Vegyük ki a gyújtáskulcsot a zárból.

## IDŐSZAKOS KARBANTARTÁSOK

A kellő időben elvégzett karbantartás szintén hozzájárul motorkerékpárja élettartamának meghosszabításához. A jármű tulajdonosának/üzemeltetőjének ugyanakkor kötelessége is gondoskodni járműve biztonságosságáról is.

A következő oldalakon ezért a motorkerékpár karbantartásának legfontosabb elemeiről lesz szó. A táblázatokban közölt intervallumok normál használat mellett értendők. Azonban ha a felhasználás körülményei (időjárás, útviszonyok, stb.) szükségessé teszik, ezeken az időközökön rövidíteni szükséges.

### ▲ VIGYÁZAT

**A karbantartások elulasztása, vagy anyag végrehajtása súlyos, akár halálos balesetet is okozhat. Javasoljuk, hogy a karbantartási munkákat hozzáértő ember végezze el.**

### ☀ Megjegyzés

- Az éves szervizeket mindenképpen legkésőbb az adott idő leteltével, de ha a megtett km indokolja, hamarabb is el kell végeztetni.
- A jármű a különböző piacokra különböző felszereltséggel készült, a táblázatoknál ezt vegyük figyelembe.

## Időszakos karbantartás táblázat

Felhívjuk figyelmét, hogy a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében a javítási, karbantartási munkákat minden esetben szakszervizzel végeztesse!

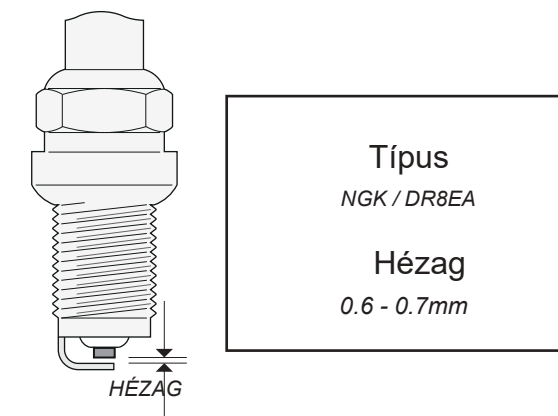
**A szimbólumok jelentése:** I: ellenőrzés, tisztítás, beállítás C: tisztítás R: csere A: beállítás L: kenés, zsírzás T: meghúzás

| Karbantartási időszak<br>Karbantartási elem | Összes megtett táv (KM)                                             |        |        |         |                           |         |                    |         |                        |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|---------------------------|---------|--------------------|---------|------------------------|
|                                             | 1000km                                                              | 4000km | 7000km | 10000km | 13000km                   | 16000km | 19000km            | 22000km | Mindennapos ellenőrzés |
| motorolaj                                   | Csere 500km, 1500km és 3000km után, majd minden megtett 3000km után |        |        |         |                           |         |                    |         | I                      |
| Olajszűrő                                   | C                                                                   | C      | C      | C       | C                         | C       | C                  | C       |                        |
| Kartergáz leválasztó                        | I,C                                                                 | I,C    | I,C    | I,C     | I,C                       | I,C     | I,C                | I,C     |                        |
| Légyszűrő                                   | Minden 3000km után tisztítás, minden 6000km után csere              |        |        |         |                           |         |                    |         |                        |
| Benzinszűrő                                 |                                                                     |        | R      |         | R                         |         | R                  |         |                        |
| Gyújtógyertya                               | I                                                                   |        |        | R       | Csere minden 12000km után |         |                    |         |                        |
| Szelephézag                                 | I                                                                   |        | I      |         | I                         |         | I                  |         |                        |
| Fékpédál                                    | I                                                                   | I      | I      | I       | I                         | I       | I                  | I       | I                      |
| Fékfolyadék                                 | 2 évente vagy 24000km-ként.                                         |        |        |         |                           |         |                    |         | I                      |
| Meghajtólánc                                | • Megfelelő feszesség<br>• Megfelelő kenés                          |        |        |         |                           |         | Minden 1000km után |         |                        |

| Karbantartási időszak<br>Karbantartási elem | Összes megtett táv (KM) |        |        |         |         |         |         |         |                        |
|---------------------------------------------|-------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|
|                                             | 1000km                  | 4000km | 7000km | 10000km | 13000km | 16000km | 19000km | 22000km | Mindennapos ellenőrzés |
| Féktárcsa                                   |                         | I      | I      | I       | I       | I       | I       | I       |                        |
| Fékrendszer                                 | I,A                     | I,A    | I,A    | I,A     | I,A     | I,A     | I,A     | I,A     |                        |
| Fék                                         |                         | I      | I      | I       | I       | I       | I       | I       |                        |
| Első fényszóró beállítása                   |                         | I      | I      | I       | I       | I       | I       | I       |                        |
| Kuplung                                     | I                       | I      | I      | I       | I       | I       | I       | I       |                        |
| Kitámasztó                                  |                         | I      | I      | I       | I       | I       | I       | I       |                        |
| Felfüggesztés                               |                         | I      | I      | I       | I       | I       | I       | I       |                        |
| Csavarok, anyák, stb.                       | I                       |        | I      |         | I       |         | I       |         |                        |
| Kerék                                       | I                       | I      | I      | I       | I       | I       | I       | I       |                        |
| Kormány                                     | I                       |        |        |         | I       |         |         |         |                        |

### A gyújtógyertya ellenőrzése

A gyújtógyertya ellenőrzését időszakonként el kell végezni. A hő és a lerakódások következtében a gyújtógyertya idővel tönkremegy. Ezt azonban jobb nem megvárni, hanem a megadott időközönként ellenőrzés, illetve csere szükséges. Egy új gyújtógyertya behelyezése előtt ellenőrizzük az elektróda hézagot, ha szükséges, akkor pedig állítsunk rajta.



Figyelem; a gyújtógyertya menetének mindig tökéletesen tisztának kell lennie behelyezés előtt!

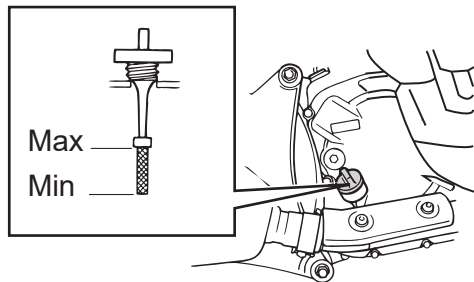
### MOTOROLAJ

Lehetőleg minden indulás előtt ellenőrizzük az olajszintet. A megadott időközönként szükséges a motorolaj cseréje.

### Az olajszint ellenőrzése

1. Tegye a járművet a középtámaszra. A függőleges iránytól való kis eltérés is hamis leolvasási értékhez vezethet.

2. Indítsa el a motort, és járassa pár percig, majd állítsa le.
3. Várjon pár percet, amíg az olaj visszafolyik a karterbe. Vegye ki a betöltőnyílás fedelet a nívópálcával, törölje tisztára, helyezze be a nyílásba (ne tekerje be!), majd húzza ki és ellenőrizze a szintet.
4. A művelet végeztével helyezze vissza és tekerje be a fedelet.



#### Megjegyzés

Az olajsintnek a minimum és maximum jelek között kell lennie.

#### A Motorolaj cseréje

Kérjük, keressen fel egy márkaszervizt a motorolaj cseréjéhez.

Típus  
SAE 10W/40 SJ  
Motorolaj mennyisége  
Teljes töltet: 1.1L±0.1L  
A csere alkalmával: 1.0L±0.1L

#### Alapjárat beállítása

Kérjük keressen fel egy szervizt a beállítások elvégzéséhez

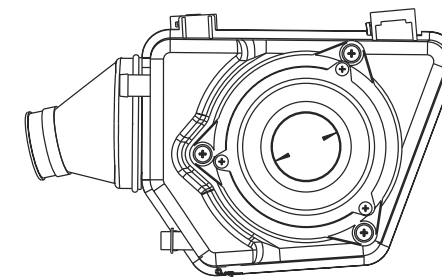
**Alapjárat: 1,400±100r/min**

#### Légszűrő

A megadott időközönként tisztítsuk és cseréljük az alkatrészt.

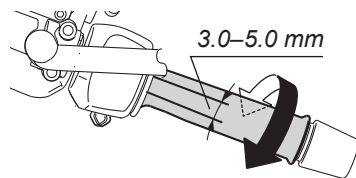
#### A Légszűrő cseréje

Kérjük keressen fel egy szervizt a művelet elvégzéséhez.



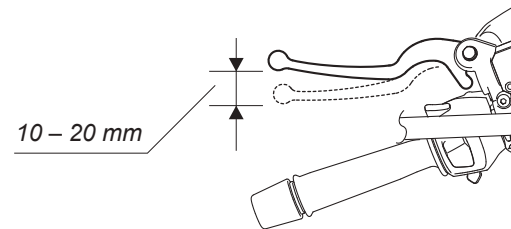
**A gázmarkolat holtjátékának ellenőrzése**

Kérjük keressen fel egy szervizt a művelet elvégzéséhez. A helyes érték 3-5mm.

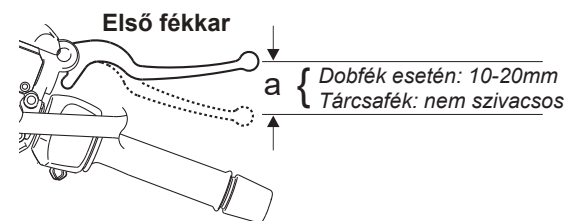
**A Kuplungkar holtjátékának ellenőrzése**

Kérjük keressen fel egy szervizt a művelet elvégzéséhez.

A rajzon látható módon kerül ellenőrzésre, értéke: 10-20mm.

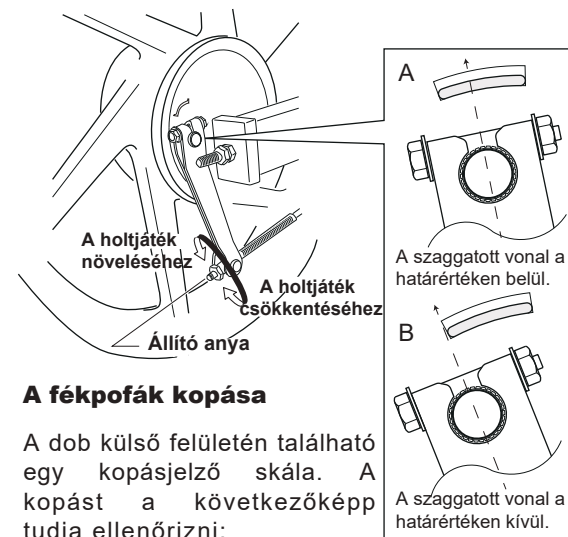
**A Fékkar és fékpedál holtjátékának ellenőrzése**

Kérjük keressen fel egy szervizt a művelet elvégzéséhez.

**A Fékpofák ellenőrzése** (Ha ilyenl

szerelt a jármű) **Állító anya**

- Az állító anyával szabjuk meg a fékpedál holtjátékát. Nyomja meg a fékpedált állítás után, hogy van-e tökéletes fékhatás

**A fékpofák kopása**

A dob külső felületén található egy kopásjelző skála. A kopást a következőképp tudja ellenőrizni:

- Ellenőrizze a fék helyes beállítását.

- Ellenőrizze, hogy rendben fog-e a fék, és hogy a dob-fék-karjának meghosszabbított középvonala a limiten belül van-e. (A ábra)
- Ha a vonal a limitértéken kívül van, (B ábra)

kérjük keressen fel egy szervizt a fékpofák cseréjének elvégzéséhez.

**A fékbetétek ellenőrzése**

Az első és hátsó fékbetéteket megadott időközönként ellenőrizni kell, és ha kopottak, kérjük keressen fel egy szervizt a cseréjük elvégzéséhez.

A fékbetéteken a rajzon látható módon kopásjelző hornyok kerültek kialakításra. Amikor a betétek kopása miatt ezek a hornyok már nem láthatóak, a betétek cseréjére van szükség.



## Fékfolyadék

Fékfolyadék minősége  
DOT 4

 **Megjegyzés**

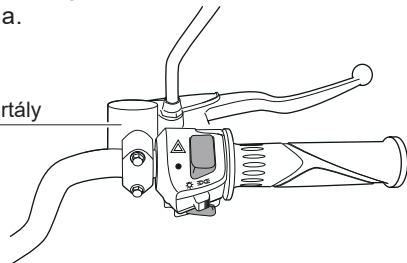
Kérjük cseréltesse a fékfolyadékot két évente.

 **VIGYÁZAT**

A fékfolyadék véletlen megivása, bőrre, vagy szembe kerülése esetén, nagy mennyiségű folyóvízzel mossa le, és azonnal forduljon orvoshoz.

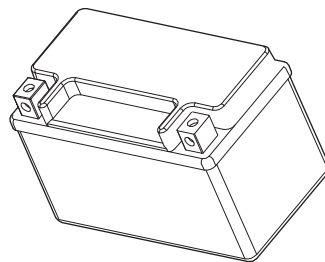
A fékfolyadék tartályban rendszeresen ellenőrizze a szintet. Szükség esetén a szakszervizben töltesse utána.

Fékfolyadék tartály



## Az akkumulátor ellenőrzése

Az akkumulátor felnyitása tilos és balesetveszélyes. Bármilyen probléma esetén kérje szakszerviz segítségét.



HPG9A-4

## A meghajtólánc ellenőrzése

Állítsa be a kellő feszességet minden megtett 1000km után. A lánc közepén mérve a láncot megnyomva 15-20mm játék megengedett.

 **VIGYÁZAT**

Különös gonddal járjunk el a lánc feszességének ellenőrzésekor, ugyanis a laza lánc könnyen leeshet, súlyos balesetet és sérülést okozva.

A lánc feszességét az alábbiak szerint lehet beállítani:

1. Tegye oldaltámaszra a motort.
2. Lazítsa meg a hátsó tengely anyáját.
3. Lazítsa meg a láncfeszítő kontraanyát.
4. Forgassa a feszítőanyát a kívánt irányba. Állító jelölések találhatóak mindkét oldali lengőkaron. Az állítás végeztével győződjünk meg róla, hogy egyformán állnak a jelölések a két oldalon. Szükség esetén állítsunk utána. Kontrázzuk le az állító anyákat, és húzzuk meg a hátsó tengely anyáját.

 **Megjegyzés**

Lánccsere alkalmával mindig cseréljük az első és hátsó lánckerekeket is.

A lánc rendszeres ellenőrzésekor fordítsunk különös gondot:

- (1) Laza csapszeg
- (2) Sérült görgő
- (3) Rozsda
- (4) Csavarodott, vagy szoruló láncszem
- (5) Túlzott lógás
- (6) (Szakaszosan) nyúlt lánc

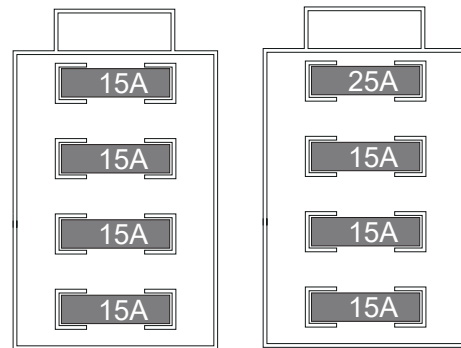
Ha a fentiek közül bármelyiket tapasztaljuk, valószínűleg a lánckerék is sérült. Ellenőrizzük:

- (1) Kopott lánckerék fog
- (2) Letört, vagy sérült lánckerék fog
- (3) Lelazult lánckerék rögzítő any

## Biztosítékok, izzók

Cseréljük a következőképpen történik:

1. A gyújtáskapcsolót fordítsuk "OFF" állásba, hogy minden áramkört szakítsunk.
2. Távolítsuk el a hibás biztosítékot/izzót, majd helyezzünk be egy megfelelő újat.



CBS Verzió

ABS Verzió



**VIGYÁZAT**

**Sose használjunk az ajánlottnál magasabb Amper értékű biztosítékot, vagy izzót! Elektromos tűz veszély!**

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Műszeregység világítás | 12V 1.5W    |
| Kürt                   | 12V 18W     |
| Főfényoszóró izzó      | 12V 32W/18W |
| Hátsó izzó             | 12V 2W/1W   |
| Irányjelző             | 12V 1.4W    |
| Helyzetjelző           | 12V 7W      |

## Gumiabroncs

A maximális biztonság és az elérhető élettartam növelése miatt rendszeresen ellenőrizzük a nyomást, és az abroncsok futófelületét. Ha sérülést, repedezettséget látunk, azonnal forduljunk egy gumis műhelyhez, és cseréltessük le az abroncsot.

## Guminyomás

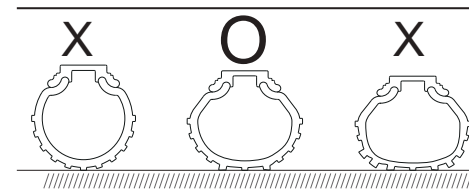
Az elégtelen nyomás nagyobb kopást, és rossz irányíthatóságot okoz. A túl magas nyomás azt eredményezi, hogy a tapadó felület túl kicsi lesz a gumi és az úttest között. Ez könnyen megcsúszáshoz, azaz balesethez vezethet.

A normál nyomásértékeket mindig hideg abroncsoknál állítsuk be.

## NORMÁL ABRONCSNYOMÁS

HIDEGEN MÉRENDŐ!

[ELŐL] 250kpa(2.5kgf/cm<sup>2</sup>) [HÁTUL] 250kpa(2.5kgf/cm<sup>2</sup>)



## Tárolás

### Rövid ideig

Száraz, hűvös lehetőleg pormentes helyen tároljuk motorunkat.

### Hosszabb ideig

Több hónapos tárolást megelőzően mindig:

1. Cseréljük a motorolajat.

2. Kenjük meg a láncot
3. Eresszük le a tankból a benzint. Tegyük vissza a tanksapkát.

4. Vegyük ki a gyújtógyertyát és töltsünk be egy

kevés (15~20cm<sup>3</sup>) tiszta motorolajat. Forgassuk át párszor a motort, hogy eloszlassuk az olajat, és tegyük vissza a gyertyát.

5. Távolítsuk el az akkumulátort. Tároljuk száraz hűvös (semmiképp nem fagyos), napfénytől elzárt helyen.

6. Tisztítsuk le a motorkerékpárt, és szárítsuk meg. A fényezett felületeket ápoljuk megfelelően.

7. Állítsuk be a megfelelő guminyomást, majd bakoljuk fel a járművet.

8. Takarjuk le a motort (lazán, egy könnyű, nem karcoló anyaggal) és tegyük egy közel állandó hőmérsékletű, száraz helyre, közvetlen napfénytől óvva.

Tárolás utáni beüzemelésnél:

1. Vegyük le a takarót és tisztítsuk meg a motort. Ha négy hónapnál tovább tároltuk a motort, cseréljük le az olajat.

2. Ellenőrizzük az akkumulátort, szükség esetén töltsük fel, majd szereljük be.

3. A tankba töltött rozsdagátlót mossuk ki, majd töltsük fel friss benzinnel.

## Technikai adatok

### Méret és súly

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Hossz .....       | 2035mm |
| Szélesség.....    | 850mm  |
| Magasság.....     | 1100mm |
| Tengelytáv .....  | 1335mm |
| Száraz tömeg..... | 130kg  |

### Motor

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Típus .....             | egy hengeres, négy ütemű |
| Modell .....            | 157FMI-C                 |
| Furat × löket .....     | ø57.3×48.5mm             |
| Ürtartalom .....        | 125ml                    |
| Max. teljesítmény ..... | 7.0kW/8000 r/min         |
| Max. nyomaték .....     | 8.2N.m/6500 r/min        |

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Gyújtás típus .....  | TCI   |
| Sűrítési arány ..... | 9.3:1 |

### Gumiabroncs

|             |               |
|-------------|---------------|
| Első .....  | 100/90-18 56S |
| Hátsó ..... | 120/80-17 61S |

### Üzemanyag

|                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| Tank űrtartalma (tartálékkal) ..... | 16L                             |
| Típus .....                         | Ólommentes benzin, min. 95 okt. |

### Fék

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Első fék típusa .....  | Tárcsafék |
| Hátsó fék típusa ..... | Tárcsafék |